

ДОКУМЕНТЫ

7

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

20 мая 2022 г.

Москва

№ 189

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ, ПРОВОДИМЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ОБЪЕКТА СЕРТИФИКАЦИИ ПРИМЕНИМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ОБЪЕКТА СЕРТИФИКАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ, СООТВЕТСТВИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РАЗРАБОТКУ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДРУГОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, И ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА УКАЗАННОЙ ПЛАТЫ

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. N 352 "Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание" <1> (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 20, ст. 2829), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2021, N 49, ст. 8278), приказываю:

<1> Пункт 56 Перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 20, ст. 2829; 2021, N 45, ст. 7509).

Утвердить прилагаемые:

методику определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствия юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, согласно приложению N 1;

пределный размер платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствия юридическим лицам, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, согласно приложению N 2.

Министр В.Г. Савельев

Приложение N 1
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 20 мая 2022 г. N 189

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ, ПРОВОДИМЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ОБЪЕКТА СЕРТИФИКАЦИИ ПРИМЕНИМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ОБЪЕКТА СЕРТИФИКАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ, СООТВЕТСТВИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РАЗРАБОТКУ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДРУГОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

1. Размер платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствия юридическим лицам, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил <1> (далее соответственно - услуга, работы) определяется исходя из экономически обоснованных расходов, как сумма расчетно-нормативных затрат с учетом нормативной рентабельности.

<1> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. N 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г. регистрационный N 55851 (далее - Правила).

2. Размер платы за оказание услуги с расщифровками затрат определяется и представляется юридическому лицу, осуществляющему разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники (далее - Заявитель) (рекомендуемый образец определения размера платы приведен в приложении N 1 к настоящей Методике).

3. Размер платы (С) за оказание услуги рассчитывается по следующей формуле:

$$C = (N3ПЛ ОП + НДОП ЗПЛ ОП + ННЗПЛ + ННР + НКОМ + НПРЧ) \times (1 + PP / 100), (1)$$

где:

N3ПЛ ОП - затраты на основную заработную плату основного персонала - специалистов, непосредственно выполняющих работы в части предусмотренной Правилами, а также их непосредственных руководителей (далее - основной персонал), руб.;

НДОП ЗПЛ ОП - затраты на дополнительную заработную плату основного персонала, руб.;

ННЗПЛ - начисления на выплаты по оплате труда основного персонала установленные законодательством Российской Федерации <2>, руб.;

<2> Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2022, N 13, ст. 1957).

ННР - накладные расходы, относимые на стоимость выполняемых работ, руб.;

НКОМ - затраты на командировочные расходы, связанные с выездом специалистов основного персонала к месту выполнения работ, руб.;

НПРЧ - прочие прямые расходы, руб.;

PP - уровень рентабельности, %.

4. Затраты на основную заработную плату основного персонала (N3ПЛ ОП) рассчитываются по формуле:

$$N3ПЛ ОП = t \times СЗПЛ, (2)$$

где:

t - трудоемкость соответствующих работ, чел/месяц;

СЗПЛ - размер среднемесячной оплаты труда специалиста основного персонала, руб.

5. Трудоемкость работ (t) определяется в соответствии с представленной заявителем документацией с учетом вида работ и типа объекта обязательной сертификации.

6. Среднемесячная оплата труда специалиста основного персонала (СЗПЛ) устанавливается исходя из уровня среднемесячной оплаты труда за отчетный финансовый год с учетом установленного на федеральном уровне <3> показателя инфляции.

<3> Федеральный закон от 06.12.2021 N 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 50).

7. К дополнительной заработной плате основного персонала (КДОП ЗПЛ ОП) относятся затраты за необработанное время, предусмотренные законодательством Российской Федерации <4>. Затраты на дополнительную заработную плату основного персонала рассчитываются по формуле:

<4> Налоговый кодекс Российской Федерации.

$$НДОП ЗПЛ ОП = КДОП ЗПЛ \times N3ПЛ ОП, (3)$$

где:

КДОП ЗПЛ - коэффициент, рассчитываемый как отношение фактически начисленной за отчетный финансовый год дополнительной заработной платы основного персонала к фактически начисленной основной заработной плате основного персонала.

8. Начисления на выплаты по оплате труда основного персонала, непосредственно связанного с выполнением работ, (ННЗПЛ) рассчитываются по формуле:

$$КНЗПЛ = КНЗПЛ \times (N3ПЛ ОП + НДОП ЗПЛ ОП), (4)$$

где:

КНЗПЛ - норматив начислений на выплаты по оплате труда основного персонала, установленный законодательством Российской Федерации <5> с учетом предельных размеров баз для исчисления страховых взносов.

<5> Налоговый кодекс Российской Федерации.

9. Перечень работ и трудовые затраты, необходимые для выполнения работ, применительно к объекту сертификации конкретного Заявителя определяются на основании данных о трудоемкости видов работ, приведенных в приложении N 2 к настоящей Методике с учетом количества технических параметров, сложности и особенностей объекта сертификации.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

13. Накладные расходы, относимые на стоимость работ (ННР), определяются пропорционально затратам на основную заработную плату основного персонала по формуле:

$$ННР = КНР \times N3ПЛ ОП / КП, (5)$$

где:

КНР - коэффициент накладных расходов;

N3ПЛ ОП - затраты на оплату труда основного персонала, руб.;

КП - среднее количество проверок в год.

Коэффициент накладных расходов рассчитывается по формуле:

$$КНР = (ЗПЛ АУП + ZOX + ZAM) / ЗПЛ ОП, (5.1)$$

где:

ЗПЛ АУП - фактические затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда административно-управленческого персонала и вспомогательного персонала, обеспечивающего и создающего условия для выполнения работ, за отчетный финансовый год, тыс. руб.;

ZOX - фактические общехозяйственные затраты и иные обязательные платежи за отчетный финансовый год, тыс. руб.;

ZAM - фактическая сумма амортизации имущества, непосредственно используемого для организации и выполнения работ за отчетный финансовый год, тыс. руб.;

ЗПЛ ОП - годовые затраты на оплату труда основного персонала за отчетный финансовый год, тыс. руб.

Фактические общехозяйственные затраты (ZOX) включают:

затраты на материальные и информационные ресурсы, затраты на услуги в области связи и информационных технологий (в том числе приобретение неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение), необходимые для организации и выполнения работ;

затраты на коммунальные услуги, услуги транспорта, затраты на услуги банков, иные услуги, потребляемые при организации и выполнении работ;

затраты на содержание недвижимого и особо ценного движимого имущества, необходимого для организации и выполнения работ, в том числе затраты на охрану, затраты на противопожарную безопасность, затраты на текущий ремонт, затраты на содержание прилегающей территории, затраты на арендную плату за пользование имуществом.

Годовая сумма амортизации имущества (ZAM), непосредственно используемого для организации и выполнения работ, определяется, исходя из балансовой стоимости имущества и годовой нормы амортизации.

Пределный размер накладных расходов устанавливается в размере не более 150% от основной заработной платы основного персонала, непосредственно связанного с выполнением работ.

14. Командировочные расходы (НКОМ), связанные с выездом специалистов к месту выполнения работ, определяются по формуле:

$$N_{КОМ} = (N_{ПР} + N_{ДР} + N_{СУТ}) \square i, (6)$$

где:

NПР - расходы на проезд одного специалиста к месту выполнения работ и обратно, руб.;

NДР - расходы на проживание в период командировки одного специалиста, руб.;

НСУТ - расходы на выплату суточных одному специалисту на время командировки, руб.;

i - количество командировок, шт.

14.1. Расходы на проезд одного специалиста (NПР) к месту выполнения работ и обратно, включая оплату услуг по оформлению проездных документов, расходы за пользование в поездах постельными принадлежностями, устанавливаются в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами, но не выше стоимости проезда:

железнодорожным транспортом - в купейном вагоне скорого фирменного поезда;

водным транспортом - в каюте V группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте II категории речного судна всех линий сообщения, в каюте I категории судна паромной переправы;

воздушным транспортом - в салоне экономического класса;

автомобильным транспортом - в автотранспортном средстве общего пользования (кроме такси).

14.2. При отсутствии проездных документов расходы на проезд одного специалиста (NПР) к месту выполнения работ и обратно устанавливаются в размере минимальной стоимости проезда:

железнодорожным транспортом - в плацкартном вагоне пассажирского поезда;

воздушным транспортом - в салоне экономического класса;

водным транспортом - в каюте X группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте III категории речного судна всех линий сообщения;

автомобильным транспортом - в автобусе общего типа.

14.3. Расходы на проживание в период командировки одного специалиста (NДР) устанавливаются в размере фактических расходов, подтвержденных соответствующими документами. Категория гостиницы не должна превышать уровня 3 звезды.

При непредставлении специалистом документов, подтверждающих оплату расходов по найму жилого помещения, расходы на проживание в период командировки одного специалиста составляют не более 700 рублей за каждый день нахождения в командировке на территории Российской Федерации и не более 2 500 рублей за каждый день нахождения в заграничной командировке на основании пункта 1 статьи 217 части второй Налогового кодекса Российской Федерации <6>.

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2020, N 48, ст. 7627.

14.4. Расходы на выплату суточных одному специалисту (НСУТ) устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах <7>.

<7> Налоговый кодекс Российской Федерации.

15. К прочим прямым расходам (NПРЧ) относятся другие виды прямых затрат, непосредственно связанные с выполнением конкретного договора на выполнение работ, которые не могут быть отнесены к другим затратам.

16. Уровень рентабельности (PP) устанавливается в размере не более 5% от себестоимости собственных работ.

17. Плата за выполнение работ облагается налогом на добавленную стоимость (НДС). Размер НДС определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах <8>.

<8> Налоговый кодекс Российской Федерации.

18. Пределные нормативы трудоемкости работ приведены в приложении N 2 к настоящей Методике.

19. Пересмотр размера платы за оказание услуги осуществляется один раз в год с 1 апреля текущего финансового года, исходя из установленного федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период прогнозного уровня инфляции, а также в случае изменения нормативных правовых актов.

20. Размер платы за оказание услуги не должен превышать предельного размера платы за ее оказание, установленного в приложении N 2 к настоящей Методике.

Приложение N 1
к Методике определения размера
платы за оказание услуги
по выполнению работ, проводимых
для принятия решения о соответствии
объекта сертификации применимым
требованиям к летной годности
объекта сертификации и требованиям
в области охраны окружающей среды
от воздействия деятельности в области
авиации, соответствия юридическим
лиц, осуществляющих разработку и
изготовление воздушных судов и
другой авиационной
техники, требованиям федеральных
авиационных правил, утвержденной
приказом Минтранса России
от 20 мая 2022 г. N 189 (п. 5)
(рекомендуемый образец)

Определение размера платы за оказание услуги

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ
на проведение работ, выполняемых по договору от «__» ____ 20__ г. N ____

| N п/п | Наименование статей расходов | Всего, руб. | в том числе по этапам | | |
|-------|--|-------------|-----------------------|-----|--------|
| | | | Этап 1 | ... | Этап N |
| 1. | Затраты на оплату труда основного персонала, в т.ч.: | | | | |
| 1.1 | Основная заработная плата | | | | |
| 1.2 | Дополнительная заработная плата (____ % к стр. 1.1) | | | | |
| 2. | Начисления на выплаты по оплате труда основного персонала (____ % к стр. 1) | | | | |
| 3. | Накладные расходы (____ % к стр. 1.1) | | | | |
| 4. | Командировочные расходы | | | | |
| 5. | Прочие прямые расходы | | | | |
| 6. | Себестоимость собственных работ (стр. 1 + стр. 2 + стр. 3 + стр. 4 + стр. 5) | | | | |
| 7. | Прибыль (____ % к стр. 6) | | | | |
| 8. | Стоимость без НДС (стр. 6 + стр. 7) | | | | |
| 9. | НДС (____ % к стр. 8) | | | | |
| 10. | Стоимость с НДС (стр. 8 + стр. 9) | | | | |

Руководитель организации
Главный бухгалтер (при наличии)
Руководитель планово-экономической (финансовой) службы
Руководитель работы

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации _____
по _____
(наименование организации - исполнителя работ)

| Показатели | Единица измерения | План на ____ год |
|---|---|------------------|
| Среднемесячная заработная плата одного специалиста основного персонала, выполняющего сертификационные работы | руб. | |
| Дополнительная заработная плата | % к основной зарплате основного персонала | |
| Отчисления на соц. нужды, | % от затрат на оплату труда основного персонала | |
| в том числе: | % | |
| Страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования | | |
| Фонд обязательного соц. страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний | % | |
| Накладные расходы | % от основной зарплаты основного персонала | |
| Рентабельность (отношение прибыли к себестоимости собственных работ) | % | |

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы
Главный бухгалтер (при наличии)

СМЕТА НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ

по _____
(наименование организации - исполнителя работ)

тыс. руб.

| N пп. | Статьи расходов | Затраты за ____ год (предыдущий год) | | План на ____ год |
|-------|--|--------------------------------------|------|------------------|
| | | план | факт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Затраты на оплату труда всего, в том числе: | | | |
| | Затраты на оплату труда административно-управленческого и вспомогательного персонала (АУП) | | | |
| 2. | Начисления на выплаты по оплате труда АУП | | | |
| 3. | Содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования, в том числе: | | | |
| | затраты на топливно-энергетические ресурсы | | | |
| | арендная плата | | | |
| 4. | Амортизация на полное восстановление основных средств | | | |
| 5. | Амортизация нематериальных активов | | | |
| 6. | Расходы на охрану труда | | | |
| 7. | Расходы на охрану | | | |
| 8. | Расходы на подготовку и переподготовку кадров | | | |
| 9. | Налоги | | | |
| 10. | Представительские расходы | | | |
| 11. | Прочие расходы | | | |

ДОКУМЕНТЫ

9

3. Одобрение комплектующего изделия III класса категории А (главного изменения, модификации)

| N п.п. | Виды работ | Предельная трудоемкость работ (т), чел. мес. в год | |
|--------|--|--|--------------------------------|
| | | одобрение | главное изменение, модификация |
| 3.1. | Проведение этапа макета, всего: в том числе: | 11,0 | 8,0 |
| | - изучение конструкции изделия в части учета Заявителем требований Квалификационного базиса и возможности их выполнения; | 4,5 | 3,0 |
| | - экспертиза проекта квалификационного базиса; | 2,0 | 1,0 |
| | - экспертиза программы квалификационных работ; | 1,0 | 1,0 |
| | - оценка необходимости разработки специальных технических условий (СТУ); | 1,5 | 1,5 |
| | - проведение и оформление протоколов технических совещаний, проводимых на этапе макета, мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний | 2,0 | 1,5 |

| | | | |
|------|--|------|------|
| 3.2. | Сертификационные испытания, всего: | 35,5 | 27,0 |
| | в том числе: | | |
| | - экспертиза программы квалификационных испытаний; | 7,5 | 6,0 |
| | - экспертиза проекта квалификационного базиса комплектующего изделия (КИ); | 3,5 | 2,0 |
| | - контроль полноты и качества квалификационных испытаний, аудиты процессов гарантии разработки, программного обеспечения и электронной аппаратуры; | 15,0 | 11,5 |
| | - экспертиза акта по результатам квалификационных испытаний; | 8,0 | 6,0 |
| | - экспертиза декларации о конструкции и характеристиках (ДКХ) КИ | 1,5 | 1,5 |
| 3.3. | Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой квалификационных работ | 9,5 | 7,5 |
| 3.4. | Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами | 3,0 | 2,0 |
| 3.5. | Экспертиза квалификационного базиса. Оформление Заключения по результатам квалификационных работ | 1,0 | 0,5 |
| | Предельная трудоемкость работ по одобрению главного изменения КИ | 60,0 | 45,0 |

4. Подтверждение соответствия изготовителя авиационной техники требованиям Правил

| N п.п. | Объект сертификации | Предельная трудоемкость работ (т), чел. мес. | | | | | | | | | |
|--------|--|---|---|--|--|--|-------------------------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Производство воздушных судов | | | | | Производство двигателей | | Производство прочие | | |
| | | воздушные суда взлетным весом свыше 22 т, вертолеты - свыше 9080 кг | воздушные суда взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно; вертолеты - свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | воздушные суда взлетным весом свыше 2 т до 5,7 т включительно; вертолеты - до 3175 кг включительно | воздушные суда взлетным весом свыше 495 кг до 2 т включительно | воздушные суда взлетным весом до 495 кг включительно | реактивные | поршневые | Производство воздушных винтов | компоненты II класса | компоненты III класса |
| 4.1. | Экспертиза документов, представленных Заявителем в рамках установления соответствия юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники требованиям Правил, установление достоверности содержащихся в них сведений, в том числе, оценка разработанной системы качества и системы управления безопасностью полетов. Оформление заключения по результатам оценки соответствия представленного комплекта документов требованиям Правил | 5,4 | 4,4 | 3,6 | 3,3 | 2,9 | 3,9 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 2,7 |
| 4.2. | Выездная проверка Заявителя в месте его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,2 |
| | Предельная трудоемкость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники | 7,4 | 6,4 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 5,4 | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 3,9 |

5. Подтверждение соответствия разработчика авиационной техники требованиям Правил

| N п.п. | Объект сертификации | Предельная трудоемкость работ (т), чел. мес. | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|--|--|--|-----------------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | Разработка воздушных судов | | | | | Разработка двигателей | | | Разработка прочие | | |
| | | воздушные суда взлетным весом свыше 22 т, вертолеты - свыше 9080 кг | воздушные суда взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно; вертолеты - свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | воздушные суда взлетным весом свыше 2 т до 5,7 т включительно; вертолеты - до 3175 кг включительно | воздушные суда взлетным весом свыше 495 кг до 2 т включительно | воздушные суда взлетным весом до 495 кг включительно | реактивные | поршневые | Разработка воздушных винтов | Разработка модификаций авиационной техники с целью поддержания летной годности | компоненты II класса | компоненты III класса |
| 5.1. | Экспертиза документов, представленных Заявителем в рамках установления соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники требованиям Правил, установление достоверности содержащихся в них сведений, в том числе оценка разработанной системы качества и системы управления безопасностью полетов. Оформление заключения по результатам оценки соответствия представленного комплекта документов требованиям Правил | 5,1 | 4,2 | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 3,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,6 |
| 5.2. | Выездная проверка Заявителя в месте его деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,2 |
| | Предельная трудоемкость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники | 7,1 | 6,2 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 5,0 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 4,4 | 3,8 |

Приложение N 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 20 мая 2022 г. N 189

5. Подтверждение соответствия разработчика авиационной техники требованиям Правил

| N п.п. | Вид работ и объект сертификации | Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. НДС (20%), тыс. руб. в год |
|--------|---|---|
| 5.1. | Разработка воздушных судов | |
| 5.1.1. | воздушные суда взлетным весом свыше 22 т, вертолеты весом свыше 9080 кг | 2 492,2 |
| 5.1.2. | воздушные суда взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно; вертолеты - свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | 2 230,5 |
| 5.1.3. | воздушные суда взлетным весом свыше 2 т до 5,7 т включительно; вертолеты до 3175 кг включительно | 1 845,5 |
| 5.1.4. | воздушные суда взлетным весом свыше 495 кг до 2 т включительно | 1 669,3 |
| 5.1.5. | воздушные суда взлетным весом до 495 кг включительно | 1 536,6 |
| 5.2. | Разработка двигателей | |
| 5.2.1. | реактивные | 1 785,6 |
| 5.2.2. | поршневые | 1 416,9 |
| 5.3. | Разработка воздушных винтов | 1 416,9 |
| 5.4. | Разработка модификаций авиационной техники с целью поддержания летной годности | 1 552,9 |
| 5.5. | Разработка прочие | |
| 5.5.1. | компоненты II класса | 1 611,1 |
| 5.5.2. | компоненты III класса | 1 387,8 |

Приложение
к Предельному размеру платы за оказание
услуги по выполнению работ, проводимых
для принятия решения о соответствии
объекта сертификации применимым
требованиям к летной годности
объекта сертификации и требованиям
в области охраны окружающей среды
от воздействия деятельности
в области авиации, соответствия
юридических лиц, осуществляющих
разработку и изготовление воздушных
судов и другой авиационной техники,
требованиям федеральных авиационных
правил, утвержденному приказом
Министерства транспорта
Российской Федерации
от 20 мая 2022 г. N 189

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ, ПРОВОДИМЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ
ОБЪЕКТА СЕРТИФИКАЦИИ ПРИМЕНИМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ОБЪЕКТА
СЕРТИФИКАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ, СООТВЕТСТВИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РАЗРАБОТКУ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДРУГОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ**

1. Сертификация типа

| N п.п. | Вид работ и объект сертификации | Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. НДС (20%), тыс. руб. в год |
|--------|--|---|
| 1.1. | Сертификация типа пилотируемых гражданских воздушных судов (кроме вертолетов), беспилотных воздушных судов и беспилотных авиационных систем: | |
| 1.1.1. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 150 т | 155 732,1 |
| 1.1.2. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 50 т до 150 т включительно | 133 807,0 |
| 1.1.3. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 22 т до 50 т включительно | 122 062,2 |
| 1.1.4. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно | 108 281,3 |
| 1.1.5. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 2 т до 5,7 т включительно | 83 738,5 |
| 1.1.6. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 495 кг до 2 т включительно | 59 376,2 |
| 1.1.7. | воздушное судно с максимальным взлетным весом до 495 кг включительно | 38 614,6 |
| 1.2. | Сертификация типа вертолета: | |
| 1.2.1. | вертолет с максимальным взлетным весом свыше 9080 кг | 113 918,0 |
| 1.2.2. | вертолет с максимальным взлетным весом свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | 88 974,0 |
| 1.2.3. | вертолет с максимальным взлетным весом до 3175 кг включительно | 63 122,3 |
| 1.3. | Сертификация типа двигателя, воздушного винта | |
| 1.3.1. | двигатель (тяга свыше 25 кН) | 41 043,8 |
| 1.3.2. | двигатель (тяга до 25 кН) | 32 600,7 |
| 1.3.3. | вспомогательный газотурбинный двигатель | 28 201,0 |
| 1.3.4. | поршневого двигателя | 21 285,8 |
| 1.3.5. | воздушный винт | 19 831,5 |

2. Дополнительный сертификат типа, одобрение главного изменения изделия авиационной техники

| N п.п. | Вид работ и объект сертификации | Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. НДС (20%), тыс. руб. в год |
|--------|--|---|
| 2.1. | Воздушное судно (кроме вертолетов) | |
| 2.1.1. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 22 т | 57 623,1 |
| 2.1.2. | воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно | 45 980,5 |
| 2.1.3. | воздушное судно с максимальным взлетным весом до 5,7 т включительно | 34 534,5 |
| 2.2. | Вертолет | |
| 2.2.1. | вертолет с максимальным взлетным весом свыше 9080 кг | 42 934,4 |
| 2.2.2. | вертолет с максимальным взлетным весом свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | 34 534,5 |
| 2.2.3. | вертолет с максимальным взлетным весом до 3175 кг включительно | 22 052,8 |
| 2.3. | Двигатель, воздушный винт | 24 208,8 |

3. Одобрение комплектующего изделия III класса категории А (главного изменения, модификации)

| N п.п. | Вид работ и объект сертификации | Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. НДС (20%), тыс. руб. в год |
|--------|---|---|
| 3.1. | Одобрение комплектующего изделия | 19 024,4 |
| 3.2. | Главное изменение, модификация комплектующего изделия | 13 768,0 |

4. Подтверждение соответствия изготовителя авиационной техники требованиям Правил

| N п.п. | Вид работ и объект сертификации | Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. НДС (20%), тыс. руб. в год |
|--------|---|---|
| 4.1. | Производство воздушных судов | |
| 4.1.1. | воздушные суда взлетным весом свыше 22 т, вертолеты весом свыше 9080 кг | 2 579,5 |
| 4.1.2. | воздушные суда взлетным весом свыше 5,7 т до 22 т включительно; вертолеты - свыше 3175 кг до 9080 кг включительно | 2 288,6 |
| 4.1.3. | воздушные суда взлетным весом свыше 2 т до 5,7 т включительно; вертолеты весом до 3175 кг включительно | 1 920,0 |
| 4.1.4. | воздушные суда взлетным весом свыше 495 кг до 2 т включительно | 1 727,5 |
| 4.1.5. | воздушные суда взлетным весом до 495 кг включительно | 1 565,7 |
| 4.2. | Производство двигателей | |
| 4.2.1. | реактивные | 1 902,0 |
| 4.2.2. | поршневые | 1 462,3 |
| 4.3. | Производство воздушных винтов | 1 462,3 |
| 4.4. | Производство прочие | |
| 4.4.1. | компоненты II класса | 1 640,2 |
| 4.4.2. | компоненты III класса | 1 416,9 |

РАСЧЕТ
ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГИ

1. Предельный размер платы должен быть рассчитан в соответствии с Методикой определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил (далее соответственно - Методика, услуга) по формуле:

$$C = (NЗПЛ ОП + NДОП ЗПЛ ОП + NНЗПЛ + NНР + NКОМ + NПРЧ) \times (1 + PP / 100)$$

2. Расчет предельного размера платы за оказание услуги должен быть выполнен по данным подведомственного уполномоченному органу - федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) <1>, федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации», участвующего в оказании услуги:

<1> Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3343; 2010, N 6, ст. 652).

$$NЗПЛ ОП = t \times CЗПЛ - \text{затраты на основную заработную плату основного персонала};$$

t - предельная трудоемкость работ в год в соответствии с приложением N 1 к настоящей Методике;
среднемесячная оплата труда специалиста установлен по среднемесячной заработной плате для основного персонала, выполняющего сертификационные работы в 2021 году, CЗПЛ = 106 261,0 руб. (Таблица N 1);
NДОП ЗПЛ ОП = KДОП ЗПЛ x NЗПЛ ОП - дополнительная заработная плата основного персонала;
KДОП ЗПЛ = 6,44% - коэффициент, рассчитанный как отношение фактически начисленной за 2020 год дополнительной заработной платы основного персонала к фактически начисленной за 2020 год основной заработной плате основного персонала;
NНЗПЛ = KNЗПЛ x (NЗПЛ ОП + NДОП ЗПЛ ОП) - начисления на выплаты по оплате труда основного персонала;
KNЗПЛ = 28,94% - расчетный норматив начислений на заработную плату с учетом предельных размеров баз для исчисления страховых взносов, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2021 г. N 1951 «О предельной величине базы для исчисления страховых взносов на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и на обязательное пенсионное страхование с 1 января 2022 г.» <2>;

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 47, ст. 7857.

KНР = 80% - коэффициент накладных расходов;
затраты на командировочные расходы рассчитаны при выполнении работ на территории Российской Федерации;
расходы на проезд одного специалиста к месту выполнения работ и обратно - 17 100 руб.;
расходы на проживание в период командировки одного специалиста - 3 600 руб. в сутки;
расходы на выплату суточных одному специалисту на время командировки - 700 руб. в сутки;
NПРЧ = 0 - прочие прямые расходы;
PP = 5% - уровень рентабельности;
ставка налога на добавленную стоимость - 20%.