

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

21 июня 2022 г.

Москва

№ 237

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫМ ОБЪЕКТАМ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРАВООБЛАДАТЕЛЯМИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИЕ КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ КООРДИНАЦИЮ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2021 г. N 1537 «Об утверждении Правил разработки обязательных для выполнения требований к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 38, ст. 6633), пунктом 3 Правил разработки обязательных для выполнения требований к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2021 г. N 1537 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 38, ст. 6633), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые обязательные для выполнения требования к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, правообладателями которых являются организации, эксплуатирующие критически важные объекты, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 29 февраля 2028 г. включительно.

Министр В.Г. Савельев

Утверждены
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 21 июня 2022 г. N 237

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ К КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫМ ОБЪЕКТАМ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРАВООБЛАДАТЕЛЯМИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИЕ КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ КООРДИНАЦИЮ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Настоящий документ устанавливает обязательные для выполнения требования к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, правообладателями которых являются организации, эксплуатирующие критически важные объекты, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта, отнесенным к критически важным объектам в соответствии с **критериями** отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2021 г. N 169 <1> (далее соответственно - требования, чрезвычайные ситуации, объекты).

<1> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2021 г., регистрационный N 63929.

2. Требования предназначены для обязательного выполнения федеральными органами исполнительной власти, юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы или индивидуальными предпринимателями, владеющими объектом на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (далее - организации, эксплуатирующие объект).

3. Комплекс мер по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций включает:

1) для объектов федерального уровня значимости:

осуществление подготовки в области защиты от чрезвычайных ситуаций должностных лиц организации, эксплуатирующей объект, руководителей и должностных лиц организации, эксплуатирующей объект, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (далее - уполномоченные работники), в порядке и сроки, установленные **пунктами 4 и 6** Положения о подготовке граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1485 (далее - Положение о подготовке) <2>;

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6062. В соответствии с **пунктом 2** постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1485 данный акт действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

разработку и утверждение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объекте, а также их уточнение; создание и поддержание в постоянной готовности локальных систем оповещения о чрезвычайных ситуациях и проведение комплексных обследований готовности локальных систем оповещения <3>;

<3> **Подпункт «г» части первой статьи 14** Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 35, ст. 3648; 2013, N 52, ст. 6969).

2) для объектов регионального уровня значимости:

осуществление подготовки в области защиты от чрезвычайных ситуаций должностных лиц организации, эксплуатирующей объект, и уполномоченных работников в порядке и сроки, установленные **пунктами 4 и 6** Положения о подготовке;

разработку и утверждение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объекте, а также их уточнение; создание и поддержание в постоянной готовности локальных систем оповещения о чрезвычайных ситуациях и проведение комплексных обследований готовности локальных систем оповещения;

3) для объектов муниципального уровня значимости:

осуществление подготовки в области защиты от чрезвычайных ситуаций должностных лиц организации, эксплуатирующей объект, и уполномоченных работников в порядке и сроки, установленные **пунктами 4 и 6** Положения о подготовке;

разработку и утверждение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объекте, а также их уточнение; создание и поддержание в постоянной готовности локальных систем оповещения о чрезвычайных ситуациях и проведение комплексных обследований готовности локальных систем оповещения.

4. Комплекс мер по снижению размеров ущерба и потере от чрезвычайных ситуаций включает:

1) для объектов федерального уровня значимости:

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект <4>, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва материальных ресурсов, исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации;

<4> **Абзац шестой пункта 20** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст. 121; 2005, N 23, ст. 2269).

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва финансовых ресурсов в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

издание организацией, эксплуатирующей объект, акта, определяющего порядок и способы оповещения работников и иных лиц, находящихся на территории объекта, об угрозе возникновения или возникновения чрезвычайных ситуаций, о порядке действий и обеспечении их эвакуации в безопасный район или заключение соглашения с органами управления и организациями территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций <5> об информационном обмене, а также регламента информационного обмена, определяющего порядок доведения информации об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций на объектах федерального уровня до органов повседневного управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального, регионального, муниципального и муниципального уровней <6>;

<5> **Пункт 5** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст. 121).

<6> **Пункт 4 статьи 4.1** Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 35, ст. 3648; 2020, N 26, ст. 3999).

2) для объектов регионального уровня значимости:

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва материальных ресурсов, исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации;

<7> **Абзац шестой пункта 20** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва финансовых ресурсов в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

издание организацией, эксплуатирующей объект, акта, определяющего порядок и способы оповещения работников и иных лиц, находящихся на территории объекта, об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций, о порядке действий и обеспечении их эвакуации в безопасный район или заключение соглашения с органами управления и организациями территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций <8> об информационном обмене, а также регламента информационного обмена, определяющего порядок доведения информации об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций на объектах регионального уровня до органов повседневного управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионального и муниципального уровней;

<8> **Пункт 5** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

3) для объектов муниципального уровня значимости:

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект <9>, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва материальных ресурсов, исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации;

<9> **Абзац шестой пункта 20** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

создание организацией, эксплуатирующей объект, необходимого резерва финансовых ресурсов в порядке, установленном актом организации, эксплуатирующей объект, определяющим вопросы создания, хранения, использования и восполнения указанного резерва финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

издание организацией, эксплуатирующей объект, акта, определяющего порядок и способы оповещения работников и иных лиц, находящихся на территории объекта, об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций, о порядке действий и обеспечении их эвакуации в безопасный район или заключение соглашения с органами управления и организациями территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций <10> об информационном обмене, а также регламента информационного обмена, определяющего порядок доведения информации об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций на объектах муниципального уровня до органов повседневного управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций муниципального уровня.

<10> **Пункт 5** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

5. Комплекс мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций включает:

1) для объектов федерального уровня значимости:

создание сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций <11>;

<11> **Пункт 16** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст. 121; 2020, N 2, ст. 180).

определение порядка проведения мероприятий по эвакуации работников, эксплуатирующих объекты, и иных граждан из зоны чрезвычайной ситуации и проведение указанных эвакуационных мероприятий;

организация работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций и всестороннему обеспечению сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ на объекте в зоне чрезвычайной ситуации;

2) для объектов регионального уровня значимости:

создание сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций <12>;

<12> **Пункт 16** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

определение порядка проведения мероприятий по эвакуации работников, эксплуатирующих объекты, и иных граждан из зоны чрезвычайной ситуации и проведение указанных эвакуационных мероприятий;

организация работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций и всестороннему обеспечению сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ на объекте в зоне чрезвычайной ситуации;

3) для объектов муниципального уровня значимости:

создание сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций <13>;

<13> **Пункт 16** Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794.

определение порядка проведения мероприятий по эвакуации работников, эксплуатирующих объекты, и иных граждан из зоны чрезвычайной ситуации и проведение указанных эвакуационных мероприятий;

организация работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций и всестороннему обеспечению сил и средств, привлекаемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ на объекте в зоне чрезвычайной ситуации.

6. Комплекс мер по обеспечению устойчивости функционирования организаций, эксплуатирующих объекты, и жизнедеятельности работников этих организаций в чрезвычайных ситуациях включает:

1) для объектов федерального уровня значимости:

создание в организации, эксплуатирующей объект, комиссии по вопросам повышения устойчивости функционирования объектов при военных конфликтах, а также при чрезвычайных ситуациях (далее - комиссия) <14>, и организация ее работы по проведению исследований по оценке уязвимости организации, эксплуатирующей объект, для исключения и снижения потерь среди работников и материальных средств, а также оценки готовности организации к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, достаточности мер, выполняемых по обеспечению устойчивости функционирования объектов и жизнедеятельности работников организации, на основании акта организации, эксплуатирующей объект;

<14> **Подпункт 5.1 пункта 5** ГОСТ Р 22.2.12-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Повышение устойчивости функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях. Основные положения», введенного в действие **приказом** Росстандарта от 11 сентября 2020 г. N 645-ст. (М., «Стандартинформ», 2020).

2) для объектов регионального уровня значимости:

создание комиссии и организация ее работы по проведению исследований по оценке уязвимости организации, эксплуатирующей объект, для исключения и снижения потерь среди работников и материальных средств, а также оценки готовности организации к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, достаточности мер, выполняемых по обеспечению устойчивости функционирования объектов и жизнедеятельности работников организации, на основании акта организации, эксплуатирующей объект;

3) для объектов муниципального уровня значимости:

создание комиссии и организация ее работы по проведению исследований по оценке уязвимости организации, эксплуатирующей объект, для исключения и снижения потерь среди работников и материальных средств, а также оценки готовности организации к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, достаточности мер, выполняемых по обеспечению устойчивости функционирования объектов и жизнедеятельности работников организации, на основании акта организации, эксплуатирующей объект.

7. Оценка готовности организаций, эксплуатирующих объекты, к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - оценка готовности) и достаточности мер, выполняемых по обеспечению устойчивости функционирования объектов и жизнедеятельности работников организаций, эксплуатирующих объекты, осуществляется комиссией (далее - комиссия) оценка), создаваемой в соответствии с **пунктами 6 и 11** требований.

8. Комиссионная оценка осуществляется:

а) в соответствии с планом организации, эксплуатирующей объект, по оценке готовности организаций, эксплуатирующих объекты, к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - план по оценке готовности) с периодичностью:

не реже одного раза в год - в отношении организаций, эксплуатирующих объекты федерального уровня значимости;

не реже одного раза в 3 года - в отношении организаций, эксплуатирующих объекты регионального уровня значимости;

не реже одного раза в 5 лет - в отношении организаций, эксплуатирующих объекты муниципального уровня значимости;

б) внепланово - при поступлении в организацию, эксплуатирующую объект, информации от органа, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций <15>, о неготовности владельцев инфраструктуры, являющихся правообладателями объектов любой категории значимости, к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

<15> **Пункт 3** Положения о федеральном государственном надзоре в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. N 1013 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5400).

9. План по оценке готовности и изменения в него утверждаются организацией, эксплуатирующей объект.

Актуализация плана осуществляется один раз в пять лет.

В плане по оценке готовности указываются:

перечень объектов, правообладателем которых является организация, эксплуатирующая объект;

сроки проведения комиссионной оценки;

должности, фамилии, имена и отчества (при наличии) работников, ответственных за организацию комиссионной оценки.

10. Комиссионная оценка, предусмотренная **пунктом 8** требований, проводится на основании акта организации, эксплуатирующей объект, издаваемого не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала комиссионной оценки.

11. В акте организации, эксплуатирующей объект, о проведении комиссионной оценки указываются:

основание для проведения комиссионной оценки;

решение о создании комиссии и ее составе;

задачи комиссии;

полное наименование организации, в отношении которой планируется проведение комиссионной оценки;

срок проведения комиссионной оценки;

вопросы организации работы комиссии.

Акт организации, эксплуатирующей объект, о проведении комиссионной оценки доводится до заинтересованных лиц организации, эксплуатирующей объект, поименованных в указанном акте организации, эксплуатирующей объект, в срок не позднее чем за 15 календарных дней до дня начала комиссионной оценки.

12. Критериями оценки достаточности мер, предусмотренных **пунктами 3 - 5** требований, являются:

выполнение комплекса мер, указанных в **пунктах 3 - 5** требований;

невыполнение комплекса мер, указанных в **пунктах 3 - 5** требований.

13. Результаты комиссионной оценки оформляются актом оценки готовности организаций, эксплуатирующих объекты, к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, форма которого утверждается актом организации, эксплуатирующей объект (далее - акт).

В акте отражается результат комиссионной оценки готовности или неготовности организации, эксплуатирующей объект, к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Акт составляется в срок не более 2 рабочих дней после дня проведения комиссионной оценки в одном экземпляре, подписывается всеми членами комиссии и утверждается руководителем организации, эксплуатирующей объект. Члены комиссии, не согласные с принятым решением, подписывают акт, при этом их особое мнение приобщается к акту.

Акт хранится в организации, эксплуатирующей объект.

В срок не более 3 рабочих дней после дня подписания акта комиссией формируются выводы, содержащие показатели достаточности мер, выполненных организацией, эксплуатирующей объект.

10

ДОКУМЕНТЫ

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

1 сентября 2022 г.

Москва

№ 343

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28 ОКТЯБРЯ 2020 Г. N 440 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ТАХОГРАФАМ, УСТАНАВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, КАТЕГОРИЙ И ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ, ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА»

В соответствии с пунктом 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27, ст. 5159) и пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714), приказываю:

1. В пункте 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный N 61118) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 февраля 2022 г. N 27 (зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2022 г., регистрационный N 67795), слова «до 1 января 2027 г.» заменить словами «до 1 сентября 2026 г.».

2. Внести изменения в приложение к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 сентября 2026 г.

Министр В.Г. Савельев

Приложение к приказу Минтранса России от 1 сентября 2022 г. N 343

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 - N 5 К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28 ОКТЯБРЯ 2020 Г. N 440 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ТАХОГРАФАМ, УСТАНАВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, КАТЕГОРИЙ И ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ, ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА»

1. В **приложении N 1** к указанному приказу:

1) в **пункте 2**: в **подпункте 2** после слов «датчика движения» дополнить словами «, вырабатывающего импульсы, частота которых находится в прямой зависимости от скорости движения транспортного средства (далее - датчик движения)»; **подпункт 5** признать утратившим силу;

2) в **абзаце четвертом подпункта 3 пункта 3** слова «, и аутентифицирующей информации» исключить.

3) **дополнить** пунктом 3(1) следующего содержания:

«3(1) Бортовое устройство с функцией передачи данных должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и кроме компонентов, указанных в подпунктах 1, 2, 4, 7 - 9, 11 - 14, 17 пункта 3 Требований, содержать внутри него:

1) блок СКЗИ тахографа, обеспечивающий автоматическое формирование, подписание квалифицированной электронной подписью водителя и передачу в зашифрованном и некорректируемом виде информации, регистрируемой тахографом, в автоматизированную информационную систему «Тахографический контроль» (далее - информационная система);

2) конструктивный отсек, обеспечивающий:

размещение и подключение блока СКЗИ тахографа без снятия бортового устройства с функцией передачи данных с транспортного средства и нарушения пломбировки корпуса;

механическую фиксацию блока СКЗИ тахографа внутри отсека;

извлечение блока СКЗИ тахографа только после окончания срока его эксплуатации и (или) регистрации тахографом сбоя в работе СКЗИ тахографа и (или) записи в памяти бортового устройства с функцией передачи данных и в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа информации об извлечении блока СКЗИ тахографа;

3) связной модуль, обеспечивающий передачу информации, регистрируемой тахографами в информационную систему;

4) датчики ускорения;

5) разъем для подключения антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS;

6) слот для SIM-карты.»;

4) в **пункте 4** перед словами «тахографа» дополнить словами «блока СКЗИ»;

5) **дополнить** пунктом 5(1) следующего содержания:

«5(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 5 Требований, должен обеспечивать:

1) внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты предприятия идентификационных данных транспортного средства и квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа;

2) запись в памяти бортового устройства с функцией передачи данных и в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа информации об извлечении этого блока СКЗИ тахографа только после аутентификации им карты мастерской или карты предприятия.»;

6) **дополнить** пунктом 6(1) следующего содержания:

«6(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, прошедший процедуру активизации, кроме режимов, указанных в пункте 6 Требований, должен функционировать в режиме «передача данных» - режиме передачи в информационную систему информации, регистрируемой тахографом (активируется картой предприятия и (или) картой водителя), а также данных для активизации блока СКЗИ тахографа и (или) измерения идентификационных данных транспортного средства (активируется картой мастерской и (или) картой предприятия).»;

7) в **пункте 7**:

в **подпунктах 2 и 3** после слов «шифровальных (криптографических) средств» дополнить словами «, а также хранение данных, предусмотренных Требованиями»;

в **подпункте 4** после слов «карт водителей» дополнить словами «, а также хранение данных, предусмотренных Требованиями»;

8) **дополнить** пунктом 7(1) следующего содержания:

«7(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карты должны обеспечивать следующие дополнительные функции:

1) карта водителя - обеспечивает формирование в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписи владельца карты для подписания информации, регистрируемой тахографами, перед передачей этой информации в информационную систему;

2) карта предприятия - обеспечивает формирование квалифицированной электронной подписи владельца карты для подписания данных для активизации блока СКЗИ тахографа и (или) изменения идентификационных данных транспортного средства, а также данных для регистрации сведений о прекращении функционирования блока СКЗИ тахографа.»;

9) в **подпункте 2 пункта 28** слова «, дата выдачи» исключить;

10) в **пункте 30**:

в **подпункте 4** после слов «статус водителя» дополнить словами «(«скипаж», «один»»;

в **подпункте 5** слова «(«скипаж», «один»» исключить;

11) **пункт 31** изложить в следующей редакции:

«31. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 42 записей данных о дате и времени ввода и извлечения карты, а также показаний счетчика пробега транспортного средства.»;

12) **дополнить** пунктом 31(1) следующего содержания:

«31(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 31 Требований, карта водителя должна хранить координаты местоположения транспортного средства при вводе и извлечении карты.».

13) в **подпункте 6 пункта 32** после слова «защиты» дополнить словом «тахографа»;

14) **дополнить** пунктом 36(1) следующего содержания:

«36(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 36 Требований, карта водителя должна обеспечивать хранение координат местоположения транспортного средства в момент проверки.»;

15) **пункт 39** изложить в следующей редакции:

«39. Карта мастерской должна обеспечивать хранение и выгрузку (считывание) данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, изменения установочных данных и идентификационных данных транспортного средства.»;

16) в **подпункте 2 пункта 40** слова «, дата выдачи» исключить;

17) **подпункт 2 пункта 41** изложить в следующей редакции:

«2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:

дата и время корректировки установочных данных;

вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, настройка;

идентификационные данные транспортного средства;

данные о регулировке: значений максимальной разрешенной скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

идентификационные данные тахографа.»;

18) в **подпункте 2 пункта 42** слова «, дата выдачи» исключить;

19) **дополнить** пунктом 43(1) следующего содержания:

«43(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 43 Требований, карта контролера должна обеспечивать хранение координат местоположения транспортного средства в момент проверки.»;

20) **дополнить** пунктом 44(1) следующего содержания:

«44(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карта предприятия, кроме данных, указанных в пункте 44 Требований, должна хранить данные, необходимые для активизации блока СКЗИ тахографа, изменения идентификационных данных транспортного средства, данные для регистрации сведений о прекращении функционирования блока СКЗИ тахографа.»;

21) **дополнить** пунктом 45(1) следующего содержания:

«45(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карта предприятия, кроме записей, указанных в пункте 45 Требований, должна хранить данные о факте формирования квалифицированной электронной подписи при активизации блока СКЗИ тахографа и изменении идентификационных данных транспортного средства, данные об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа.»;

22) **дополнить** пунктом 46(1) следующего содержания:

46(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, при работе с картами должен обеспечивать возможность извлечения карты водителя при соблюдении условий, изложенных в подпункте 7 пункта 46 Требований, и соблюдении следующих дополнительных условий:

ввод водителем в тахограф информации о завершении им текущего периода времени управления транспортным средством, после которого начинается период ежедневного или еженедельного периода отдыха, и переходе им к виду деятельности «отдых»;

подтверждение водителем координат местонахождения транспортного средства в момент завершения этого текущего периода времени управления транспортным средством;

формирование блоком СКЗИ тахографа для тахографа и вывод тахографом уведомления о возможности извлечения карты водителя.

23) в **пункте 48**:

в **подпункте 2** слова «национальной шкалы» заменить словами «времени в национальной шкале»;

в **подпункте 6** слова «национальной шкалы» заменить словами «значений времени в национальной шкале»;

24) **дополнить** пунктами 48(1) - 48(3) следующего содержания:

«48(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 48 Требований, должен обеспечивать:

1) электропитание датчика движения;

2) регистрацию перерывов в подаче импульсов от датчика движения;

3) регистрацию событий и неисправностей;

4) при отсутствии импульсов от датчика движения осуществлять регистрацию факта ускорения или замедления движения транспортного средства на основе данных датчиков ускорения.

48(2) Блок СКЗИ тахографа в составе бортового устройства с функцией передачи данных, на основании данных, регистрируемых тахографом, обеспечивая формирование электронных документов, включающих информацию о движении транспортного средства со скоростью, превышающей максимальную величину, установленную для данного транспортного средства Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «8.1-> (далее - Правила дорожного движения), о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, установленных Правилами дорожного движения, либо о несоблюдении установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.

48(3) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, должен обеспечивать передачу в информационную систему в некорректируемом и зашифрованном виде:

документов, указанных в пункте 48(2) Требований;

документов, сформированных блоком СКЗИ тахографа и содержащих данные для создания квалифицированного сертификата, а также сведения, необходимые для регистрации, перерегистрации, вывода из эксплуатации тахографа и блока СКЗИ тахографа, об активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, изменении идентификационных данных, подписанных в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия и блока СКЗИ тахографа;

документов, сформированных блоком СКЗИ тахографа по аутентифицированному запросу информационной системы.»;

25) **Дополнить** сноской 8.1 следующего содержания:

«Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465.».

26) в **пункте 49**:

в **подпункте 3** слово «функций» заменить словами «вида деятельности»;

в **подпунктах 4 и 5** слово «функции» заменить словами «вида деятельности»;

в **подпункте 6** слово «функцию» заменить словами «вид деятельности»;

27) в **абзацах втором и четвертом подпункта 5 пункта 51** слова «указать «наименование» заменить словами «подтвердить «координаты»;

28) **дополнить** пунктом 54(1) следующего содержания:

«54(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме сведений, указанных в пункте 54 Требований, должен обеспечивать вывод на дисплей данных:

1) о количестве сформированных электронных документов, которые не переданы в информационную систему;

2) о времени получения информационной системой последнего электронного документа, переданного тахографом в информационную систему.»;

29) в **абзаце одиннадцатом подпункта 10 пункта 55** после слов «транспортного средства» дополнить словами «(при наличии в составе бортового устройства датчиков ускорения)»;

30) **дополнить** пунктом 55(1) следующего содержания:

«55(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 55 Требований, при регистрации событий и неисправностей должен:

1) регистрировать информацию:

о вскрытии корпуса бортового устройства;

об извлечении и установке блока СКЗИ тахографа без передачи соответствующего уведомления в информационную систему;

о прерывании электропитания датчика движения;

о перерывах в подаче импульсов от датчика движения;

2) регистрировать сведения:

о документах, непереданных тахографом, которые должны быть переданы в информационную систему;

об отсутствии уведомлений информационной системы в отношении документов, переданных тахографом в информационную систему.»;

31) **дополнить** пунктом 56(1) следующего содержания:

«56(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 56 Требований, при проверке работоспособности должен обеспечивать проверку возможности обмена информацией в зашифрованном некорректируемом виде с информационной системой.»;

32) **абзац первый пункта 57** изложить в следующей редакции:

«57. Тахограф при вводе карты контролера, карты мастерской или карты предприятия должен обеспечивать выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа, а также карты водителя, введенной в тахограф.»;

33) в **пункте 59** **абзац четырнадцатый** изложить в следующей редакции:

«дата (месяц, год) окончания срока действия ключевой информации блока СКЗИ тахографа»;

34) в **пункте 60** слова «карты водителя и карты мастерской» заменить словами «карты водителя, карты предприятия, карты контролера и карты мастерской»;

35) **абзац четвертый пункта 62** изложить в следующей редакции:

«дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, координаты местоположения транспортного средства, в которых начинался и заканчивался ежедневный период времени управления транспортным средством.»;

36) **дополнить** пунктом 65(1) следующего содержания:

«65(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 65 Требований, должен обеспечивать хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о пяти последних электронных документах, переданных тахографом в информационную систему.»;

37) в **пункте 67**:

в **абзаце втором** после слова «настройка» дополнить словами «, корректировка значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства»;

в **абзаце четвертом** слова «мастерской» исключить;

в **абзаце шестом** слова «устройства ограничения скорости» заменить словами «значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства»;

38) **дополнить** пунктом 69(1) следующего содержания:

«69(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме данных, указанных в пункте 69 Требований, должен обеспечивать хранение координат места осуществления контроля.»;

39) **абзац шестой пункта 70** признать утратившим силу;

40) в **пункте 71**:

в **абзаце первом** после слов «в режиме «предприятие» дополнить словами «, «контроль»;

в **абзаце третьем** слова «карты предприятия или мастерской» заменить словами «карты предприятия, карты контролера или карты мастерской»;

абзац четвертый признать утратившим силу;

41) в **пункте 76**:

в **абзаце двенадцатом подпункта 5** после слов «ситуации «неприменимо» дополнить словами «или «перезезд на пароме/поезде»;

подпункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«выгрузка данных»»;

подпункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«суммарное время перерывов от управления транспортным средством за текущий период водителя и второго водителя.»;

42) в **подпункте 3 пункта 81** слова «установленного ограничения скорости» заменить словами «значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства»;

43) в **абзацах втором и третьем подпункта 3 пункта 82** после слов «карты мастерской» дополнить словами «или карты предприятия»;

44) **дополнить** пунктом 82(1) следующего содержания:

«82(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, должен обеспечивать передачу в зашифрованном и некорректируемом виде в информационную систему следующих сведений, подписанных в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписью водителя:

1) сведений о транспортном средстве, на котором установлен тахограф;

2) информации, зарегистрированной тахографом, о движении транспортного средства со скоростью, превышающей максимальную величину, установленную для данного транспортного средства Правилами дорожного движения;

3) информации о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, установленных Правилами дорожного движения, либо о несоблюдении установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.»;

45) в **пункте 84** после слова «необходимых для» дополнить словами «шифрования и расшифровывания информации.»;

46) в **пункте 91** слово «Выпуск» заменить словом «Создание»;

47) в **пункте 92** слово «выпущенных» исключить;

48) **дополнить** пунктом 96(1) следующего содержания:

«96(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, при активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства должен обеспечивать:

1) формирование и передачу в информационную систему заявления, содержащего сведения об активизации блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства, подписанного квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия или владельца карты мастерской (далее - заявление о настройке тахографа);

2) получение подтверждения информационной системы о возможности активизации блока СКЗИ тахографа, корректировки установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства на основании заявления о настройке тахографа, автоматически подписанного квалифицированной электронной подписью информационной системы (далее - подтверждение по заявлению);

3) корректировку установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства при получении подтверждения по заявлению;

4) формирование и передачу в уполномоченный центр или доверенному лицу уполномоченного центра запроса на создание квалифицированного сертификата, подписанного квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия или владельца блока СКЗИ тахографа при получении от информационной системы подтверждения по заявлению;

5) активизацию блока СКЗИ тахографа при получении квалифицированного сертификата;

6) формирование и передачу в информационную систему уведомления об активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства после завершения активизации блока СКЗИ тахографа, уведомления об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировки установочных данных;

7) получение подтверждения информационной системы о внесении изменений в сведения о тахографе, содержащиеся в соответствующих перечнях о тахографах и блоках СКЗИ тахографа (далее - подтверждение по уведомлению), запись данных о получении подтверждения по уведомлению в защищенный архив блока СКЗИ тахографа, и вывод на дисплей тахографа соответствующего оповещения о завершении активизации блока СКЗИ тахографа, о принятии уведомления об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства, а также о допуске тахографа к применению на данном транспортном средстве.»;

49) в **пункте 110** после слов «загрузку данных» дополнить словами «на внешний носитель».

2. В **пункте 2** приложения N 2 к указанному приказу:

в **абзаце четвертом** слово «передвижные» заменить словами «передвижные: дезинфекционные и бурильные установки.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям;

транспортные средства, принадлежащие Главному управлению специальных программ Президента Российской Федерации и подведомственным ему учреждениям.».

3. В **приложении N 3** к указанному приказу:

1) в **абзаце третьем подпункта 1 пункта 6** после слова «мастерскими» дополнить словами «и владельцами транспортных средств»;

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

1 сентября 2022 г.

Москва

№ 340

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗНАЧЕНИЙ МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ
ВРЕМЕНЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЗ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ МАРШРУТОВ, УКАЗАННЫХ В ЧАСТИ 1 СТАТЬИ 3.6
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И
БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

В соответствии с частью 1 статьи 3.6 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2021, N 27, ст. 5165), подпунктом 5.2.10(18) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2022, N 15, ст. 2480), приказываю:

- Установить значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, включенных в состав маршрутов, указанных в части 1 статьи 3.6 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению к настоящему приказу.
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В. Г. Савельев

Приложение
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 1 сентября 2022 г. N 340

**ЗНАЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ИЗ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ МАРШРУТОВ, УКАЗАННЫХ В ЧАСТИ 1 СТАТЬИ 3.6
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

В случае, если устанавливаемый или изменяемый международный маршрут регулярных перевозок (в случае изменения расписания между указанными далее остановочными пунктами) предусматривает возможность осуществления регулярных перевозок между остановочными пунктами, включенными в состав ранее установленных международного маршрута регулярных перевозок, и (или) межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок (далее - ранее установленные маршруты), заявление об установлении или изменении которого поступило в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти ранее поступления такого заявления в отношении устанавливаемого или изменяемого международного маршрута регулярных перевозок и находится на рассмотрении уполномоченного федерального органа исполнительной власти, минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать следующим значениям:

Протяженность ранее установленных международного маршрута регулярных перевозок, и (или) смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, км	Протяженность устанавливаемого или изменяемого международного маршрута регулярных перевозок, км	Суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами международного маршрута регулярных перевозок, и (или) межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, км			
		до 100	Свыше 100 до 150	свыше 150 до 300	свыше 300
до 100	до 100	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 300	не менее 10 мин	-	-	-
свыше 100 до 150	до 100	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	-	-
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	-	-
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	-	-
свыше 150 до 300	до 100	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	-	-
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	-
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	-
свыше 300	до 100	не менее 10 мин	-	-	-
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	-
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	-
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 45 мин	не менее 60 мин

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

1 сентября 2022 г.

Москва

№ 341

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМОГО ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ДОПУЩЕННЫХ
ИНОСТРАННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И ВОДИТЕЛЯМИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ИНОСТРАННОМУ ПЕРЕВОЗЧИКУ, НАРУШЕНИЙ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И УТВЕРЖДЕНИИ
ПОРЯДКА РАСЧЕТА ТАКОГО КОЭФФИЦИЕНТА**

В соответствии с пунктом 6 статьи 3.5 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2021, N 27, ст. 5165) и подпунктом 5.2.10(17) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2022, N 15, ст. 2480), приказываю:

- Установить допустимое значение коэффициента допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику, нарушителей законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта в размере 0,25.
- Утвердить Порядок расчета коэффициента допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику, нарушителей законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта согласно приложению к настоящему приказу.
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В. Г. Савельев

Утвержден
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 1 сентября 2022 г. N 341

**ПОРЯДОК
РАСЧЕТА КОЭФФИЦИЕНТА ДОПУЩЕННЫХ ИНОСТРАННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И ВОДИТЕЛЯМИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ИНОСТРАННОМУ ПЕРЕВОЗЧИКУ, НАРУШЕНИЙ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Расчет коэффициента допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику, нарушителей законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта (далее - коэффициент) производится на основании информации о наличии либо отсутствии у иностранного перевозчика и водителей транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику, нарушителей законодательства Российской Федерации в области автомобильных перевозок, которые привлечены к ответственности в соответствии с **Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях** (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1, 2022, N 29, ст. 5258) (далее - нарушения).

2. Коэффициент рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = \frac{H}{P},$$

где:
 Кн - коэффициент допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих данному иностранному перевозчику, нарушителей законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта;
 Н - количество вступивших в законную силу постановлений о нарушениях, допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих данному иностранному перевозчику, в течение 365 дней, предшествующих дате принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок;
 Р - общее количество рейсов, предусмотренных к выполнению иностранным перевозчиком по ранее установленным международным маршрутам регулярных перевозок в течение 365 дней, предшествующих дате принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок.
 Рассчитанное значение коэффициента (Кн) округляется до второго десятичного знака после запятой в меньшую сторону.
 3. Для иностранного перевозчика, сведения о котором отсутствуют в реестре международных маршрутов регулярных перевозок, показатель «Р» принимается равным 365.

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

22 августа 2022 г.

Москва

№ 324

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО
МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ, ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО
МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ ОТМЕНЕ
МЕЖДУНАРОДНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

В соответствии с частью 2 статьи 3.2 и частью 2 статьи 3.7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2021, N 27, ст. 5165) и подпунктом 5.2.10(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2022, N 15, ст. 2480), приказываю:

- Утвердить:
 форму заявления об утверждении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом согласно приложению N 1 к настоящему приказу;
 форму заявления об изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом согласно приложению N 2 к настоящему приказу;
 форму заявления об отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом согласно приложению N 3 к настоящему приказу.
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В. Г. Савельев

Приложение N 1
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 22 августа 2022 г. N 324

(Форма)

Заявление
об установлении международного маршрута регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1	Сведения о заявителе		
1.1	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя)		
1.2	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя)		
1.3	Идентификационный номер налогоплательщика (для российского перевозчика)		
1.4	Почтовый адрес		
1.5	Контактные телефоны		
1.6	Адрес электронной почты		
1.7	Номер записи в Реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок <*>		
1.8	Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (для российского перевозчика)		
2	Сведения о перевозчиках, с которыми перевозчик, представивший заявление, заключил соглашение о совместной эксплуатации международного маршрута регулярных перевозок (при наличии) (в случае наличия таких перевозчиков заполняется приложение N 1 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 1		
3	Сведения о международном маршруте регулярных перевозок		
3.1	Наименование международного маршрута регулярных перевозок		
3.1.1	Наименование начального остановочного пункта		
3.1.2	Наименование конечного остановочного пункта		
3.2	Наименование государства, в границах которого расположен начальный остановочный пункт		
3.3	Наименование государства, в границах которого расположен конечный остановочный пункт		
3.4	Протяженность международного маршрута регулярных перевозок от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта и от конечного остановочного пункта до начального остановочного пункта (в километрах)	От начального до конечного:	
		От конечного до начального:	
4	Сведения об остановочных пунктах (указываются в приложении N 2 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 2		
5	Информация о планируемом расписании для каждого остановочного пункта и пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации по международному маршруту регулярных перевозок (указывается в приложении N 3 к заявлению)		
	Количество листов приложения N 3		
6	Наименования улиц и автомобильных дорог на территориях Российской Федерации, иностранных государств, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами (указываются в приложении N 4 к заявлению)		
	Количество листов приложения N 4		
7	Тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа (указываются в приложении N 5 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 5		
8	Сведения об используемых транспортных средствах на международном маршруте регулярных перевозок (указываются в приложении N 6 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 6		
9	Срок начала осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок, а также срок их окончания	Срок начала:	
		Срок окончания:	
10	Способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (для российских перевозчиков)		
11	Информация о прилагаемых документах		
	Порядковый номер	Наименование прилагаемого документа	Количество листов
12	Подтверждаю свое согласие, а также согласие представляемого мною лица (в случае подачи заявления уполномоченным представителем) на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иные действия, необходимые для обработки персональных данных в рамках предоставления в соответствии с законодательством Российской Федерации государственных услуг), в том числе в автоматизированном режиме, включая принятие решений уполномоченным органом на их основе в целях предоставления государственной услуги		
13	Настоящим также подтверждаю, что: сведения, указанные в настоящем заявлении, на дату представления заявления достоверны; представленные документы и содержащиеся в них сведения соответствуют установленным законодательством Российской Федерации требованиям, в том числе указанные сведения достоверны; мне известно о возможности привлечения меня в соответствии с законодательством Российской Федерации к ответственности (в том числе уголовной) за представление поддельных документов, в том числе документов, содержащих недостоверные сведения		
	Дата подачи заявления	Подпись заявителя	Расшифровка подписи
			Должность
			Место для печати или электронной подписи (при наличии)
	Количество листов заявления (с учетом приложений)		

<> Часть 7.4 статьи 2 Федерального закона от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805; 2020, N 50, ст. 8043).

Приложение N 1
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Сведения о перевозчиках, с которыми перевозчик, представивший заявление, заключил соглашение о совместной эксплуатации международного маршрута регулярных перевозок

Сведения о перевозчике _____
(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))

1	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя)
2	Идентификационный номер налогоплательщика (для российского перевозчика)
3	Почтовый адрес
4	Контактные телефоны
5	Адрес электронной почты
6	Номер записи в Реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок
7	Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (для российского перевозчика)

Приложение N 2
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Сведения об остановочных пунктах

Наименование остановочного пункта, автовокзала, автостанции	Место нахождения остановочного пункта, место расположения автовокзала, автостанции	Регистрационный номер остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок <*>
1	2	3

<*> Часть 1 статьи 32 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2021, N 27, ст. 5165).

Приложение N 3
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Информация о планируемом расписании для каждого остановочного пункта и пункта пропуска через Государственную границу
Российской Федерации по международному маршруту регулярных перевозок

Планируемое расписание перевозчика

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))						
Наименование остановочного пункта, автовокзала, автостанции, автомобильного пункта пропуска	Регистрационный номер остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок	Регулярность или дни недели	Время прибытия (местное)	Время отправления (местное)	Время движения от начального (конечного) остановочного пункта, автовокзала, автостанции	Расстояние от начального (конечного) остановочного пункта, автовокзала, автостанции
1	2	3	4	5	6	7
от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта						
Рейс N _____, период действия с «__» _____ по «__» _____						
от конечного остановочного пункта до начального остановочного пункта						
Рейс N _____, период действия с «__» _____ по «__» _____						

Приложение N 4
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Наименования улиц и автомобильных дорог на территориях Российской Федерации, иностранных государств, по которым
предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами

Порядковый номер	Наименование улицы с указанием населенного пункта, наименование автомобильной дороги	Наименование государства
1	2	3

Приложение N 5
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа

Наименование остановочного пункта посадки пассажира	Наименование остановочного пункта высадки пассажира	Тарифы на перевозку пассажиров	Тарифы на провоз багажа
1	2	3	4

Приложение N 6
к заявлению об установлении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Сведения об используемых транспортных средствах на международном маршруте регулярных перевозок

Сведения о транспортных средствах перевозчика

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))		
Класс транспортного средства	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортного средства
1	2	3

Приложение N 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 22 августа 2022 г. N 324

(Форма)

Заявление об изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1	Сведения о заявителе		
1.1	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя)		
1.2	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя)		
1.3	Идентификационный номер налогоплательщика (для российского перевозчика)		
1.4	Почтовый адрес		
1.5	Контактные телефоны		
1.6	Адрес электронной почты		
1.7	Регистрационный номер изменяемого международного маршрута регулярных перевозок в реестре международных маршрутов регулярных перевозок		
2	Предлагаемые изменения (при наличии), предусматривающие исключение российского и (или) иностранного перевозчика из расписания перевозок и (или) включение такого перевозчика в это расписание (в случае наличия таких перевозчиков, заполняется приложение N 1 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 1		
3	Предлагаемые изменения (при наличии) сведений о международном маршруте регулярных перевозок		
3.1	Наименование международного маршрута регулярных перевозок		
3.1.1	Наименование начального остановочного пункта		
3.1.2	Наименование конечного остановочного пункта		
3.2	Наименование государства, в границах которого расположен начальный остановочный пункт		
3.3	Наименование государства, в границах которого расположен конечный остановочный пункт		
3.4	Протяженность международного маршрута регулярных перевозок от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта до начального остановочного пункта (в километрах)	От начального до конечного:	От конечного до начального:
4	Предлагаемые изменения (при наличии) остановочных пунктов, включенных в состав международного маршрута регулярных перевозок (указываются в приложении N 2 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 2		
5	Предлагаемые изменения (при наличии) расписания на остановочных пунктах, включенных в состав международного маршрута регулярных перевозок (указываются в приложении N 3 к заявлению)		
	Количество листов приложения N 3		
6	Предлагаемые изменения (при наличии) улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами (указываются в приложении N 4 к заявлению)		
	Количество листов приложения N 4		
7	Предлагаемые изменения (при наличии) сведений об используемых транспортных средствах на международном маршруте регулярных перевозок (указываются в приложении N 5 к настоящему заявлению)		
	Количество листов приложения N 5		
8	Способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (для российских перевозчиков)		
9	Информация о прилагаемых документах		
	Порядковый номер	Наименование прилагаемого документа	Количество листов

10	Подтверждаю свое согласие, а также согласие представляемого мною лица (в случае подачи заявления уполномоченным представителем) на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иные действия, необходимые для обработки персональных данных в рамках предоставления в соответствии с законодательством Российской Федерации государственных услуг), в том числе в автоматизированном режиме, включая принятие решений уполномоченным органом на их основе в целях предоставления государственной услуги				
11	Настоящим также подтверждаю, что: сведения, указанные в настоящем заявлении, на дату представления заявления достоверны; представленные документы и содержащиеся в них сведения соответствуют установленным законодательством Российской Федерации требованиям, в том числе указанные сведения достоверны; мне известно о возможности привлечения меня в соответствии с законодательством Российской Федерации к ответственности (в том числе уголовной) за представление поддельных документов, в том числе документов, содержащих недостоверные сведения				
	Дата подачи заявления	Подпись заявителя	Расшифровка подписи	Должность	Место для печати или электронной подписи (при наличии)
Количество листов заявления (с учетом приложений)					

Приложение N 1
к заявлению об изменении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Предлагаемые изменения, предусматривающие исключение российского и (или) иностранного перевозчика из расписания
перевозок и (или) включение такого перевозчика в это расписание

Сведения о перевозчике

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))	
1	Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя)
2	Идентификационный номер налогоплательщика (для российского перевозчика)
3	Почтовый адрес
4	Контактные телефоны
5	Адрес электронной почты
6	Номер записи в Реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок
7	Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (для российского перевозчика)

Приложение N 2
к заявлению об изменении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Предлагаемые изменения остановочных пунктов, включенных в состав международного маршрута регулярных перевозок

Наименование остановочного пункта, автовокзала, автостанции	Место нахождения остановочного пункта, место расположения автовокзала, автостанции	Регистрационный номер остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок
1	2	3

Приложение N 3
к заявлению об изменении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Предлагаемые изменения расписания на остановочных пунктах,
включенных в состав международного маршрута регулярных перевозок

Планируемое расписание перевозчика

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))						
Наименование остановочного пункта, автовокзала, автостанции, автомобильного пункта пропуска	Регистрационный номер остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок	Регулярность или дни недели	Время прибытия (местное)	Время отправления (местное)	Время движения от начального (конечного) остановочного пункта, автовокзала, автостанции	Расстояние от начального (конечного) остановочного пункта, автовокзала, автостанции
1	2	3	4	5	6	7
от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта						
Рейс N _____, период действия с «__» _____ по «__» _____						
от конечного остановочного пункта до начального остановочного пункта						
Рейс N _____, период действия с «__» _____ по «__» _____						

Приложение N 4
к заявлению об изменении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Предлагаемые изменения улиц и автомобильных дорог,
по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами

Порядковый номер	Наименование улицы с указанием населенного пункта, автомобильной дороги	Наименование государства
1	2	3

Приложение N 5
к заявлению об изменении
международного маршрута
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Предлагаемые изменения сведений об используемых транспортных средствах на международном маршруте регулярных перевозок

Сведения о транспортных средствах перевозчика

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя))		
Класс транспортного средства	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортного средства
1	2	3

Приложение N 3
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 22 августа 2022 г. N 324

(Форма)

Заявление об отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1	Сведения о заявителе				
1.1	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя)				
1.2	Идентификационный номер налогоплательщика (для российского перевозчика)				
1.3	Почтовый адрес				
1.4	Контактные телефоны				
1.5	Адрес электронной почты				
1.6	Регистрационный номер отменяемого международного маршрута регулярных перевозок в реестре международных маршрутов регулярных перевозок				
2	Способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (для российских перевозчиков)				
3	Информация о прилагаемых документах				
	Порядковый номер	Наименование прилагаемого документа			Количество листов
4	Подтверждаю свое согласие, а также согласие представляемого мною лица (в случае подачи заявления уполномоченным представителем) на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иные действия, необходимые для обработки персональных данных в рамках предоставления в соответствии с законодательством Российской Федерации государственных услуг), в том числе в автоматизированном режиме, включая принятие решений уполномоченным органом на их основе в целях предоставления государственной услуги				
5	Настоящим также подтверждаю, что: сведения, указанные в настоящем заявлении, на дату представления заявления достоверны; представленные документы и содержащиеся в них сведения соответствуют установленным законодательством Российской Федерации требованиям, в том числе указанные сведения достоверны; мне известно о возможности привлечения меня в соответствии с законодательством Российской Федерации к ответственности (в том числе уголовной) за представление поддельных документов, в том числе документов, содержащих недостоверные сведения				
	Количество листов заявления (с учетом приложений)	Подпись заявителя	Расшифровка подписи	Должность	Место для печати или электронной подписи (при наличии)
Дата подачи заявления					