

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

# ПРИКАЗ

2 ноября 2022 г.

Москва

№ 441

### Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2007, N 46, ст. 5554; 2022, N 1, ст. 57), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2022, N 40, ст. 6836), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. N 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный N 39451).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В.Г. Савельев

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 2 ноября 2022 г. N 441

### ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ. ПОРЯДОК ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ»

1. Документ, подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (далее соответствующим образом) (далее - «Правила, оператор аэродрома, сертификат, аэродром»), выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата оператора аэродрома <1> (далее - уполномоченный орган).

<1> Пункт 1 и подпункт 5.4.55 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3343; 2010, N 6, ст. 652; 2016, N 42, ст. 5929).

2. Сертификат должен предъявляться по требованию уполномоченного Правительства Российской Федерации федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации <2> (далее - уполномоченный орган по контролю (надзору), эксплуатирующая <3>).

<2> Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823).

<3> Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383).

3. Оператор аэродрома должен выполнять следующие виды деятельности:

- а) поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- б) светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэродрома;
- в) организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ <4>, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома.

<4> Статья 90 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2015, N 29, ст. 4380).

4. Сертификат действует бессрочно, за исключением случаев приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом.

5. Заявление о выдаче сертификата (далее - заявление) подается юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее - заявитель) в уполномоченный орган в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 6 Правил.

6. В заявлении должны быть указаны:

- а) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для юридического лица;
- б) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для индивидуального предпринимателя;
- в) наименование аэродрома.

Заявление должно быть подписано заявителем либо его уполномоченным представителем с приложением документов, подтверждающих полномочия <5> указанного лица на подписание заявления.

<5> Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2021, N 50, ст. 8409).

7. К заявлению должны быть приложены:

- копия руководства по аэродрому;
- копия прилагаемых документов;
- не допускается требовать у заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных Правилами, а также платы, не предусмотренной Налоговым кодексом Российской Федерации <6>.

<6> Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2016, N 11, ст. 1489).

9. Заявление и прилагаемые к нему документы представляются заявителем в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

10. Заявление и прилагаемые к нему документы принимаются уполномоченным органом по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема заявления и прилагаемых к нему документов в день приема должна быть вручена заявителю лично или направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

11. В случае несоответствия заявления и (или) прилагаемых к нему документов требованиям пунктов 6 и 7 Правил, представления их в неполном объеме уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления должен направить заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты (при наличии) уведомление о необходимости устранения выя-

ленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документам нарушений.

Выявленные в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документам нарушения подлежат устранению заявителем в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения заявителем уведомления, предусмотренного настоящим пунктом.

12. В случае непоступления заявления об устранении нарушений от заявителя в течение 30 рабочих дней со дня получения им уведомления о необходимости устранения выявленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документам нарушений, предусмотренных пунктом 11 Правил, или в случае повторного поступления заявления с нарушением требований пунктов 6 и 7 Правил, заявление и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены заявителю уполномоченным органом с указанием причин возврата лично или направленными заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

13. При поступлении заявления о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 6 и 7 Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления принимает решение о проведении проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, проверки соответствия заявителя требованиям Правил, а также проверки с выездом на аэродром с целью проверки знаний, сооружений, оборудования, специального автомобильного транспорта (специальных машин) (далее - спецавтотранспорт (спецмашин)), документов и персонала.

Проверки, предусмотренные настоящим пунктом, должны проводиться в срок, не превышающий 60 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения об их проведении.

14. Для проведения проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром, предусмотренной пунктом 13 Правил, решением уполномоченного органа должна быть создана комиссия из числа работников уполномоченного органа (далее - комиссия).

Проверка оператора аэродрома с выездом на аэродром должна осуществляться с использованием контрольных карт, которые должны быть опубликованы на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - контрольные карты).

Контрольные карты не должны содержать требований, не установленных Правилами.

15. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром должен быть оформлен акт комиссии (далее - акт комиссии), который должен быть подписан всеми членами комиссии и содержать:

- дату проведения проверки;
- место проведения проверки;
- полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя - для юридического лица;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) заявителя - для индивидуального предпринимателя;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) председателя комиссии;
- фамилии, имена, отчества (при наличии) членов комиссии;
- краткое описание и оценку элементов деятельности оператора аэродрома по осуществляемым им видам деятельности;
- вывод о соответствии или несоответствии заявителя требованиям Правил.

16. В случае если акт комиссии содержит вывод о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня подписания акта комиссии оформляет сертификат в соответствии с формой, приведенной в приложении к Правилам.

17. В течение 3 рабочих дней со дня оформления сертификата уполномоченный орган должен вручить его заявителю лично или направить заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

18. Заявитель должен быть выдан подлинный экземпляр сертификата. Копия сертификата должна храниться в уполномоченном органе.

Сертификат действует с даты его оформления.

19. Основаниями для отказа в выдаче сертификата являются:

- наличие в представленном заявителем заявлении и (или) в прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;
- установленное в акте комиссии несоответствие заявителя требованиям Правил.

20. В случае выявления уполномоченным органом оснований для отказа в выдаче сертификата, предусмотренных пунктом 19 Правил, уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

21. В течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата уполномоченный орган должен вручить заявителю уведомление об отказе в выдаче сертификата лично либо направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты заявителя (при наличии).

22. В уведомлении об отказе в выдаче сертификата уполномоченным органом должна быть указана причина отказа в выдаче сертификата со ссылкой на конкретные положения Правил.

В случае если причиной отказа является наличие вывода в акте комиссии о несоответствии заявителя требованиям Правил, к уведомлению об отказе в выдаче сертификата должна быть приложена копия акта комиссии.

23. Обладатель сертификата должен направить уведомление о внесении изменений в сертификат в уполномоченный орган в течение 7 рабочих дней с даты изменения:

- организационно-правовой формы, наименования, адреса в пределах места нахождения, ИНН - для юридического лица;
- фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства - для индивидуального предпринимателя.

Уведомление о внесении изменений в сертификат должно содержать полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) оператора аэродрома и данные, подлежащие изменению.

К уведомлению о внесении изменений в сертификат должны прилагаться копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменения в сертификат.

24. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело обладателя сертификата, которое должно содержать следующие документы:

заявление и прилагаемые к нему документы;

- копия решения уполномоченного органа о проведении проверки соответствия заявителя требованиям Правил;
- копия решения уполномоченного органа о проведении проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром с указанием состава комиссии;
- копия акта комиссии с приложением контрольной карты;
- копия оформленного в соответствии с Правилами сертификата;
- решение об отказе в выдаче сертификата, о приостановлении, возобновлении действия и аннулировании сертификата;
- копии уведомлений и иных документов, предусмотренных Правилами.

25. Оператор аэродрома для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также видов деятельности, указанных в пункте 2 Правил, должен иметь в своей структуре соответствующие службы (подразделения).

В зависимости от организационной структуры оператора аэродрома определяет состав и название служб (подразделений).

26. Оператор аэродрома для организации и управления деятельностью служб (подразделений) должен разработать и утвердить:

- организационную структуру оператора аэродрома;
- положения о службах (подразделениях);
- штатное расписание;
- 27. Оператор аэродрома должен иметь структуру служб (подразделений) с составом из администрации, эксплуатационных участков (узлов), в которых должны быть сгруппированы по технологическим признакам персонал, спецавтотранспорт (спецмашин), ремонтные мастерские для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта (спецмашин), светосигнального оборудования, аварийно-спасательных средств.

28. Оператор аэродрома должен разработать и утвердить технологию взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее - технология взаимодействия).

29. Деятельность оператора аэродрома должна осуществляться в соответствии с руководством по аэродрому, утвержденным руководителем оператора аэродрома.

30. Для выполнения производственной деятельности службы (подразделения) оператора аэродрома должны быть обеспечены необходимыми производственными площадями и должны иметь в пользовании:

- а) административно-бытовые здания;
- б) производственные помещения для проведения технического обслуживания, ремонта спецавтотранспорта (спецмашин) и оборудования;
- в) аварийно-спасательные станции для обеспечения дежурства сил и средств аварийно-спасательных отрядов и размещения аэродромных пожарных автомобилей;
- г) склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;
- д) стоянки спецавтотранспорта (спецмашин);
- е) площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и контейнеров для сборки твердых коммунальных отходов;
- ж) пункт чистки и мойки техники.

31. Оператор аэродрома должен располагать спецавтотранспортом (спецмашинами) и средствами механизации для выполнения своих функций в течение периода работы.

32. Оператор аэродрома должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Оператор аэродрома должен иметь объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период, чтобы обеспечить возможность работы аэродрома в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток.

33. Оператор аэродрома с ВПП с твердым покрытием должен иметь следующие виды материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий:

эмаль для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий.

Мастика (герметики), уплотнительные шнуры и профили для герметизации швов;

антигололедные реагенты;

быстроотверждающиеся материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Материалы для эксплуатационного содержания аэродрома должны иметь заключения о возможности их применения на аэродромах, выданные организациями, имеющими в своем составе испытательные лаборатории <7>.

<7> Подпункт 7.8.6.2 пункта 7.8.6 ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий», введен в действие приказом Росстандарта от 15 июля 2019 г. N 385-ст (М., Стандартинформ, 2019).

34. Оператор аэродрома должен иметь запас деталей для светосигнального оборудования аэродрома.

Оператор аэродрома должен определять перечень и количество необходимых запасных деталей в зависимости от опыта эксплуатации установленного на аэродроме оборудования.

35. Оператор аэродрома должен:

- назначить руководителей структурных подразделений, обеспечивающих выполнение функций по осуществляющим видам деятельности в соответствии с требованиями Правил;
- обеспечить наличие работников, необходимых для осуществления своей деятельности;

- привлекать для осуществления своей деятельности работников, имеющих опыт выполняемых работ;
- обеспечивать техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.

36. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие руководящего состава, имеющего полномочия, ответственное за выполнение функций, указанных в пункте 37 Правил (далее - руководящий состав).

37. Оператор аэродрома должен обеспечить выполнение руководящим составом следующих функций:

- организацию проведения работ по эксплуатации аэродрома;
- осуществление контроля за соблюдением работниками технологий и методов с использованием техники, оборудования, приспособлений и инструментов при выполнении указанных функций.

38. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие персонала, необходимого для выполнения функций, указанных в пункте 39 Правил.

39. Работники, задействованные в обеспечении полетов, должны быть под подписку ознакомлены с Правилами, руководством по аэродрому, технологическими инструкциями по эксплуатации техники, оборудования и инструментами для выполнения работ.

40. Оператор аэродрома должен осуществлять следующие функции:

- а) организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил, утвержденным в соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации <8>;

<8> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2014, N 30, ст. 4254.

- б) осуществлять контроль за состоянием элементов аэродрома и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать органы единой системы организации воздушного движения <9> (далее - органы ОВД);

<9> Пункт 2 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации, Положение о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. N 901 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2007, N 50, ст. 6245; 2015, N 36, ст. 5041).

- в) организовывать формирование аэронавигационной информации об аэродроме и представлять ее в уполномоченный орган, а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;
- г) разрабатывать план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, который должен содержать в себе координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома;

- д) принимать решение о готовности летного поля аэродрома к полетам;
- е) осуществлять контролирование препятствий в полосах воздушных подходов;
- ж) осуществлять организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома.

Порядок организации оператором аэродрома аварийно-спасательного обеспечения полетов и проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома должен устанавливаться в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденным в соответствии с пунктом 2 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации <10>.

<10> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383.

41. Оператор аэродрома должен разработать и обеспечить функционирование системы управления безопасностью полетов воздушных судов на аэродроме <11>.

<11> Правила разработки и применения системы управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. N 642 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, N 16, ст. 2683) (далее - постановление N 642). В соответствии с пунктом 4 постановления N 642 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

42. Оператор аэродрома должен выполнять работы, для выполнения которых у него на дату проведения работ имеется необходимая документация, персонал, оборудование.

43. С учетом выполняемых видов работ службы оператора аэродрома должны быть оснащены спецавтотранспортом (спецмашинами), технологическим оборудованием, средствами связи, ортехтехникой, спецсредств, средствами индивидуальной защиты, контрольно-измерительными приборами.

44. Оператор аэродрома должен разработать, утвердить и обеспечить соблюдение его работниками руководства по аэродрому и требований Правил.

Оператор аэродрома должен обновлять руководство по аэродрому при изменении воздушного законодательства Российской Федерации <12>, регулирующего его деятельность, а также условий деятельности оператора аэродрома.

<12> Статья 2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383).

Руководство по аэродрому должно храниться в месте, доступном для всех работников оператора аэродрома.

45. Оператор аэродрома должен уведомлять уполномоченный орган об изменениях в руководстве по аэродрому в течение 5 рабочих дней со дня внесения указанных изменений и за 20 календарных дней до вступления указанных изменений в силу.

46. Оператор аэродрома должен установить и обеспечить функционирование системы контроля качества.

Оператор аэродрома должен разработать, установить в руководстве по аэродрому систему контроля качества и политику в области качества, а также программу обеспечения качества в отношении технологий и организационных процессов.

47. Оператор аэродрома должен установить и поддерживать функционирование системы безопасности управления полетов, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации <13>.

<13> Пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 18, ст. 3061).

48. Оператор аэродрома гражданской авиации должен обеспечивать хранение документов, подтверждающих соблюдение требований по выполнению работ по эксплуатации аэродрома, в том числе документов привлекаемых организаций, выполнявших работы на аэродроме, в течение 5 лет со дня их завершения.

49. Проверка оператора аэродрома на предмет соответствия Правилам осуществляется уполномоченным органом по контролю (надзору) в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» <14>.

<14> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2022, N 29, ст. 5520.

50. Проверка оператора аэродрома на соответствие требованиям Правил осуществляется в соответствии с положением, утвержденным Правительством Российской Федерации согласно пункту 1 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации <15>.

<15> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 24, ст. 4188.

51. В случае выявления несоответствий оператора аэродрома требованиям Правил в рамках проверки, предусмотренных пунктом 52 Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании <16>, выданном уполномоченным органом по контролю (надзору).

<16> Пункт 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007).

52. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с частью 1 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» <17> должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о неустранении несоответствий требованиям Правил.

<17> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

53. Действие сертификата приостанавливается на срок 120 рабочих дней решением уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления информации от уполномоченного органа по контролю (надзору) о неустранении несоответствия в сроки, указанные в предписании уполномоченного органа по контролю (надзору) в рамках проверки, предусмотренных пунктом 52 Правил.

54. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с частью 2 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» <18> предписания, должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о неустранении несоответствий требованиям Правил.

<18> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

55. Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в уполномоченный орган уведомления от уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям Правил в рамках вновь выданного уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

56. Сертификат аннулируется выдавшим его уполномоченным органом в следующих случаях:

- при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;
- при прекращении деятельности индивидуального предпринимателя - оператора аэродрома гражданской авиации - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности индивидуального предпринимателя - оператора аэродрома;
- при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица - оператора аэродрома;
- при представлении в уполномоченный орган уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору) о неустранении несоответствия требованиям Правил в рамках вновь выданного предписания в соответствии с частью 2 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору).

Копия решения об аннулировании сертификата уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

20 октября 2022 г.

Москва

№ 425

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 335 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Калининград»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2013, N 30, ст. 4058) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. N 335 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Калининград» (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г., регистрационный N 30853), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:
  - «1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Калининград.
  2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2028 г.».
  2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Калининград, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. N 335, согласно приложению к настоящему приказу.
  3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г., за исключением пункта 41 приложения к настоящему приказу, вступающего в силу по истечении десяти дней после дня официального опубликования настоящего приказа.
  4. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2028 г.

**Министр В.Г. Савельев**

Приложение к приказу Минтранса России от 20 октября 2022 г. N 425

**ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ КАЛИНИНГРАД, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 5 НОЯБРЯ 2013 Г. N 335**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:
  - «2. Настоящие Обязательные постановления содержат: описание морского порта Калининград (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту; правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитаном судов, находящихся в морском порту; новую предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.»

14. В пункте 29:
  - а) абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции: «от 170 метров до 185 метров - в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 12 метров в секунду, в балласте - при скорости ветра до 10 метров в секунду, скорости попутного и встречного течения не более 1 узла; от 185 метров до 200 метров - в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 10 метров в секунду, в балласте - при скорости ветра до 8 метров в секунду, скорости попутного или встречного течения не более 1 узла.»
  - б) дополнить абзацами следующего содержания: «В акватории терминала СПГ разрешается плавание судов длиной до 295 метров в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду. Плавание судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), осуществляется круглосуточно при скорости ветра не более 16 метров в секунду.»

2. Пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:
  - «Суда, направляющиеся к терминалу по приему, хранению и регазификации сжиженного природного газа (далее - терминал СПГ) или выходящие от него, следуют по рекомендованным путям N 36, 38 и 38а.»
3. Пункт 9 изложить в следующей редакции:
  - «9. В границах территории морского порта Калининград расположены: грузовые районы - Калининградский, Светловский и Балтийский; удаленный морской терминал Пионерский, находящийся между мысом Гвардейским и мысом Купальный; терминал СПГ, находящийся в 5 милях к северо-востоку от удаленного морского терминала Пионерский, в 2,7 милях к северу от береговой черты.»
  4. Абзац второй пункта 15 изложить в следующей редакции: «Сведения о якорных стоянках морского порта, районах ожидания и расхождении судов (далее - РОЖ), подходах к морскому порту приведены в приложении N 4 к настоящему Обязательным постановлениям.»
  5. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания: «Перестружка грузов с судна на судно разрешается в районах якорных стоянок NN 68, 68а, 68б при скорости ветра не более 10 метров в секунду и средней высоте волны не более 1,5 метра с постановкой одного из судов на якорь, а также у причалов морского порта.»
  6. Пункт 20 изложить в следующей редакции:
    - «20. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов для прохода через район обязательной лоцманской проводки N 1 морского порта осуществляются в точке с координатами: 54°39,70' северной широты и 019°50,00' восточной долготы. При высоте волны на подходах к морскому порту более 1,5 метра для судов длиной не более 135 метров прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов для прохода через район обязательной лоцманской проводки N 1 морского порта осуществляются в точке с координатами: 54°38,67' северной широты и 019°52,52' восточной долготы. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов для прохода через район обязательной лоцманской проводки N 2 морского порта осуществляются в точке с координатами 54°59,10' северной широты и 020°13,10' восточной долготы. Прием и высадка лоцманов для судов, следующих в порты и из портов Республики Польша через Калининградский залив, производятся на рекомендованном пути N 34 в 5 кабельтовых к юго-западу от буй N 11 Калининградского морского канала.»
    - «Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов для прохода через район обязательной лоцманской проводки N 3 морского порта осуществляются в районе ожидания N 26 в точке с координатами 55°00,00' северной широты и 020°23,80' восточной долготы.»
    7. Второе предложение пункта 22 изложить в следующей редакции: «От буксирного обеспечения в ходе швартовых операций освобождаются: суда длиной до 80 метров; суда длиной до 120 метров, оборудованные подручными устройствами или винторулевыми колками; двухвинтовые суда длиной до 116 метров, оборудованные носовым подручным устройством.»
    8. Наименование главы III изложить в следующей редакции: «III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта.»
    9. Пункт 25 изложить в следующей редакции:
      - «25. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет www.portcall.marinet.ru. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно. Оформление прихода судов и ихх плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками, а также оформлене отходов таких судов и иных плавсредств осуществляется на якорной стоянке N 68, указанной в приложении N 4 к настоящему Обязательным постановлениям.»
      10. Пункт 26 изложить в следующей редакции:
        - «26. При скорости ветра более 16 метров в секунду и видимости менее 1 кабельтова движение всех судов морском порту запрещается, исключение составляют аварийно-спасательные суда, следующие к месту проведения спасательных работ или от него. Суда, выходящие из порта, не должны затруднять движение судов, входящих в порт по подходу фарватеру Ф-35. При видимости менее 1 мили не допускается вход и выход судов с неисправными средствами курсоуказания и радиолокационными системами.»
        11. Наименование главы IV изложить в следующей редакции: «IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему.»
        12. В пункте 27 слова «www.mapkld.ru» заменить словами «www.pasp.ru».
        13. В пункте 28 слово «службой» заменить словом «системой».

16. Пункт 32 дополнить абзацем следующего содержания: «Движение судов, осуществляющих буксировку барж по рекомендованным путям N 34 и N 35, разрешается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.»
17. В пункте 35:
  - а) в абзаце втором слова «и судам, осуществляющим операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота)» заменить словами «и судам портового флота»; б) дополнить абзацем следующего содержания: «Для газозовоз при следовании к терминалу СПГ и отходе от него устанавливается одностороннее движение по рекомендованному пути N 38а.»
  18. Пункт 40 дополнить абзацем следующего содержания: «Скорость движения газозовоз при плавании в акватории терминала СПГ не должна превышать 6 узлов.»
  19. Пункты 47 и 48 изложить в следующей редакции:
    - «47. Плавание по Калининградскому морскому каналу разрешается: для судов длиной от 35 метров до 170 метров - при видимости не менее 6 кабельтовых; для судов длиной более 170 метров - при видимости не менее 2 миль. Плавание в акватории терминала СПГ газозовоз разрешается при видимости не менее 2 миль. На акватории Удаленного морского терминала Пионерский разрешается плавание: судов длиной менее 35 метров - круглосуточно при скорости ветра менее 12 метров в секунду и видимости не менее 6 кабельтовых; судов длиной от 35 метров до 120 метров - в светлое время суток при скорости ветра не более 10 метров в секунду и видимости не менее 1 морской мили; буксиро-баржевых составов - в светлое время суток при скорости ветра не более 10 метров в секунду и видимости не менее 1 морской мили; самоходных плавучих кранов - в светлое время суток при скорости ветра не более 10 метров в секунду и видимости не менее 1 морской мили. 48. При видимости менее 1 морской мили СУДС осуществляет в акватории морского порта обязательное оказание помощи в судовождении для судов с опасными грузами, пассажирскими судами и судов, имеющих неисправность технических средств и другие ограничения, влияющие на безопасность.»
    20. В абзаце первом пункта 49 слова «до 185 метров» заменить словами «от 175 метров до 185 метров».
    21. В пункте 54:
      - а) во втором предложении цифры «246» заменить цифрами «350»; б) слова «с капитаном морского порта» заменить словами «со службой контроля судостроения и управления судостроением (далее - СКУС)».
      22. Пункты 56 и 57 изложить в следующей редакции:
        - «56. Вход в гавань. Товарной торговли и выход из нее разрешается: судам длиной 100 метров и менее - круглосуточно; судам длиной более 100 метров - в светлое время суток. Вход в гавань Светловского судоремонтного завода и выход из нее разрешается: судам длиной 120 метров и менее - круглосуточно; судам длиной более 120 метров - в светлое время суток. 57. Буксировка в акватории морского порта осуществляется: несамоходных судов длиной менее 65 метров - круглосуточно при скорости ветра не более 14 метров в секунду; несамоходных судов длиной от 65 метров до 100 метров - круглосуточно при скорости ветра не более 12 метров в секунду; несамоходных судов длиной от 100 метров и более до 135 метров - в светлое время суток при скорости ветра не более 10 метров в секунду; несамоходных судов длиной от 135 метров до 190 метров - в светлое время суток при скорости ветра не более 7 метров в секунду.»
        23. Пункт 59 дополнить абзацем следующего содержания: «При швартовых операциях газозовоз у терминала СПГ использование буксиров обязательно.»
        24. В пункте 61:
          - а) абзац третий изложить в следующей редакции: «судов длиной более 170 метров и осадкой более 8 метров от пикета N 6а до пикета N 222.»;
          - б) абзац четвертый изложить в следующей редакции: «швартовых операций судов водоизмещением свыше 4500 тонн или длиной свыше 110 метров к причалу ЦПР, сведения о котором приведены в приложении N 2 к настоящему Обязательным постановлениям.»
          - в) дополнить абзацами следующего содержания: «судов, на которых устранены неисправности после аварийной остановки главных двигателей или выхода из строя рулевого устройства, либо выходящих после ремонта главного двигателя или рулевого устройства; судов длиной от 85 до 120 метров при швартовых операциях в Балтийском грузовом районе при наличии течения скоростью 2 узла и более (указанные суда обеспечиваются одним буксиром мощностью не менее 850 киловатт).»
          25. Пункт 62 изложить в следующей редакции:
            - «62. При входе в акваторию терминала СПГ и выходе из нее газозовоз запрещается движение всех судов, кроме судов, обеспечивающих вход и выход газозовоз.»
            - При следовании газозовоз к терминалу СПГ и в акватории терминала

- СПГ, всем судам, кроме судов, обеспечивающих движение газозовоз, запрещается подходить к газозовозу ближе:
  - 1,5 мили вперед по курсу газозовоза;
  - 1 мили позади газозовоза;
  - 0,5 мили с правого и левого бортов газозовоза.»
  26. В пункте 71:
    - а) в абзаце втором слова «внешнего рейда» заменить словами «территориального моря»; б) в абзаце третьем слова «Калининградский морской канал» заменить словами «акваторию морского порта»;
    - в) дополнить абзацем следующего содержания: «Зона действия СКУС включает участок акватории морского порта от пикета N 350 Калининградского морского канала до двухъярусного моста города Калининграда.»
    27. Пункт 74 изложить в следующей редакции:
      - «74. Помощь в судовождении предоставляется на подходе фарватере к морскому порту N Ф-35, на участке акватории морского порта от входных молов (пикет N 27а) до пикета N 350 и на рекомендованных путях N 34 и N 35 Калининградского залива.»
      - «28. В пункте 75 слова «капитан морского порта» заменить словом «СКУС».
      29. В пункте 76 слова «на рейде» заменить словами «на якорных стоянках».
      30. Пункт 77 изложить в следующей редакции:
        - «77. На участке Калининградского морского канала от пикета N 350 до границы зоны действия СУДС морского порта Калининград и на рекомендованных путях Калининградского залива суда должны поддерживать связь с СУДС на 74 канале связи ОВЧ. В зоне действия СКУС суда должны поддерживать связь на 67 канале связи ОВЧ.»
        31. Пункт 78 дополнить абзацем следующего содержания: «Ожидание входа газозовоз к терминалу СПГ осуществляется в точках N 1 и N 2 якорной стоянки N 65.»
        32. В пункте 81 слова «на внешнем и внутреннем рейдах и в Калининградском морском канале расположены» заменить словом «используются».
        33. В пункте 83 слова «на внешнем рейде» заменить словами «на якорных стоянках».
        34. Пункт 86 изложить в следующей редакции:
          - «86. Стоянка судов у причалов, примыкающих к главному судоремонтному фарватеру, допускается на ширину не более 20 метров, у причалов станций расхождения, причалов Вольной и Индустриальной гавани стоянка судов разрешается только одним корпусом. Максимальное количество судов, стоящих у причалов борт к борту (стоянка лагом), определено в приложении N 2 к настоящему Обязательным постановлениям.»
          35. Пункт 87 после слов «первым корпусом» дополнить словами «, за исключением судов, размещенных для ремонта у причалов судоремонтных предприятий».
          36. Пункт 88 дополнить абзацем следующего содержания: «Швартовые операции у терминала СПГ производятся при средней высоте волны не более 1,25 метра и скорости ветра не более 12 метров в секунду.»
          37. Наименование главы VII изложить в следующей редакции: «VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту.»
          38. Пункт 89 изложить в следующей редакции:
            - «89. В морском порту имеются приемные сооружения для приема судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV, V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года «7»:

- нефтяных остатков; вод после промывки танков; грязных балластных вод; осадка и шлама после промывки танков; сточных вод; мусора (категории А, В, С, D, F)».
  39. Пункт 90 изложить в следующей редакции:
    - «90. Судно, на котором выявлен большой с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом размещается для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорной стоянке N 68.»
    40. Наименование главы VIII изложить в следующей редакции: «VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта.»
    - П. 41 вступает в силу с 11.12.2022.
    41. Пункт 100 изложить в следующей редакции:
      - «100. Морской порт принимает суда длиной: до 295 метров у терминала СПГ; до 200 метров - от пикета N 27а до пикета N 15 (город Балтийск); до 190 метров - от пикета N 15 до пикета N 222 (поселок Взморье); до 175 метров - от пикета N 222 до Вольной гавани. Морской порт принимает суда шириной: до 32,26 метров - от пикета N 27а до пикета N 222 (поселок Взморье); до 28,00 метров - от пикета N 222 до пикета N 394. Допускается одноразовый проход по Калининградскому морскому каналу судна большого размера, построенного на судостроительном предприятии, направляющегося для осуществления ремонта на судоремонтном предприятии или выходящего после осуществления ремонта на судоремонтном предприятии города Калининграда и Калининградской области, в случае если размеры и осадка судна, возможность маневрирования на указанном участке акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает <1(1)> одноразовый проход судна по Калининградскому морскому каналу на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.»
      42. Дополнить сноской 1(1) к пункту 100 следующего содержания: «<1(1)> Пункт 1 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2013, N 30, ст. 4058).»
      43. Пункт 101 дополнить абзацем следующего содержания: «до 12,5 метра на терминале СПГ.»
      44. Пункт 105 дополнить абзацем следующего содержания: «При скорости ветра более 17 метров в секунду грузовые операции у терминала СПГ не допускаются.»
      45. Пункт 108 изложить в следующей редакции:
        - «108. Судам, размеры которых не позволяют швартоваться у причалов морского порта, разрешается принимать букнерное топливо на якорной стоянке N 68 при скорости ветра не более 10 метров в секунду и средней высоте волны не более 1,0 метра. Судно, несущее аварийно-спасательную готовность, должно находиться на якорной стоянке не далее 5 кабельтовых от места проведения буксировочной операции. Буксировка судов валовой вместимостью менее 500 топливом с автомашин допускается на причалах морского порта, указанных в приложении N 2 к Обязательным постановлениям.»
        46. Наименование главы XII изложить в следующей редакции: «XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему.»
        47. В пункте 111 слова «www.mapkld.ru» заменить словами «www.pasp.ru».
        48. Приложение N 1 изложить в следующей редакции:
          - «Приложение N 1 к Обязательным постановлениям (пункт 8)

**СВЕДЕНИЯ**

о рекомендованных путях, подходов фарватерах морского порта и глубинах морского порта

Фарватеры, рекомендованные пути, координаты точек	Длина (морские мили)	Направление движения судна (градусы)	Ширина (метры)	Глубина (метры)	Прходная осадка (метры)
1	2	3	4	5	6
<b>Удаленный морской терминал Пионерский</b>					
Рекомендованный путь N 36, для судов, следующих с западного направления. Точка N 1: 55°00,60' северной широты и 019°38,00' восточной долготы. Точка N 2: 55°00,60' северной широты и 020°12,88' восточной долготы. Далее по направлению 175,5° - 355,5°.	20,0	270,0 - 90,0	-	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
Рекомендованный путь N 37, для судов, следующих с северо-западного направления. Точка N 1: 55°09,40' северной широты и 020°03,80' восточной долготы. Точка N 2: 55°00,60' северной широты и 020°12,88' восточной долготы. Далее по направлению 175,5° - 355,5°.	10,2	329,4 - 149,4	-	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
Рекомендованный путь N 38, для судов, следующих с северо-восточного направления. Точка N 1: 55°15,50' северной широты и 020°30,00' восточной долготы. Точка N 2: 55°00,00' северной широты и 020°22,70' восточной долготы. Точка N 3: 54°59,10' северной широты и 020°13,10' восточной долготы. Далее по направлению 175,5° - 355,5°.	16,0	15,0 - 195,0	-	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
Подходной фарватер, ведущий к удаленному морскому терминалу Пионерский. Начальная точка фарватера 54°59,10' северной широты и 020°13,10' восточной долготы. Точка N 1: 54°57,66' северной широты и 020°13,27' восточной долготы. Точка N 2: 54°57,54' северной широты и 020°12,95' восточной долготы	1,4	355,5 - 175,5	70,0	19 - 4,5	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
0,25	235,9 - 55,9	70,0	4,2 - 3,2		
<b>Акватория морского порта</b>					
Рекомендованный путь N 32, для судов, следующих с северо-западного направления. Точка N 101: 54°50,00' северной широты и 019°18,00' восточной долготы. Точка N 79: 55°45,30' северной широты и 019°34,60' восточной долготы. Далее по створу Балтийских маяков в Калининградском морском канале	10,6	116,0 - 296,0	-	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
Рекомендованный путь N 33, для судов, следующих с северного направления. Точка N 65: 55°10,50' северной широты и 019°41,20' восточной долготы. Точка N 99: 55°03,00' северной широты и 019°37,40' восточной долготы. Точка N 78: 54°44,10' северной широты и 019°37,40' восточной долготы. Далее по створу Балтийских маяков в Калининградском морском канале	7,7	197,0 - 17,0	-	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
18,9	180,0 - 360,0	-	-		
Подходной фарватер к порту Калининград N Ф-35. Начальная точка фарватера: 54°45,30' северной широты и 019°34,60' восточной долготы. Точка N 1: 54°45,30' северной широты и 019°34,60' восточной долготы. Точка N 2: 54°38,94' северной широты и 019°52,09' восточной долготы (входные молоы). Точка N 3: 54°38,10' северной широты и 019°53,47' восточной долготы (Калининградский морской канал)	12,0	122,1 - 302,1	1852,0	Более 10,5	9,6
1,0	136,2 - 316,2	110,0			
<b>Калининградский залив</b>					
Рекомендованный путь N 34. От Калининградского морского канала (буй N 11 Калининградского морского канала) до Российско-Польской границы. Точка N 1: 54°38,75' северной широты и 020°03,50' восточной долготы (буй N 11). Точка N 2: 54°35,00' северной широты и 019°56,50' восточной долготы. Точка N 3: 54°26,90' северной широты и 019°43,80' восточной долготы (буй спецназначения N 10 Российско-Польской границы)	5,5	227,3 - 47,3	150,0	3,8	3,4
11,0	222,3 - 42,3				
Рекомендованный путь N 35. От Калининградского залива (буй N 5, рекомендованный путь N 34) до устья реки Прегола. Точка N 1: 54°35,00' северной широты и 019°56,50' восточной долготы (буй N 5, рекомендованный путь N 34). Точка N 2: 54°40,78' северной широты и 020°21,05' восточной долготы (буй N 32, рекомендованный путь N 35). Точка N 3: 54°41,40' северной широты и 020°22,65' восточной долготы (буй N 37 Калининградского морского канала)	15,4	67,9 - 247,9	150,0	1,7	1,5
1,1	56,5 - 236,5	40,0			
<b>Терминал Сжиженного природного газа</b>					
Продолжение рекомендованного пути N 36. Точка N 1: 55°00,60' северной широты и 20°12,88' восточной долготы. Точка N 2: 55°00,00' северной широты и 20°22,70' восточной долготы. Рекомендованный путь N 38а. Точка N 1: 55°00,00' северной широты и 20°22,70' восточной долготы. Точка N 2: 54°58,85' северной широты и 20°22,35' восточной долготы.	5,7	96,0 - 276,0	400,0	-	Доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении
1,1	10,0 - 190,0	400,0	-		



Название	Расположение	Примечание
Якорная стоянка N 68г	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: N 1 - 54°37,4' северной широты и 020°0,83' восточной долготы; N 2 - 54°37,46' северной широты и 020°00,71' восточной долготы; N 3 - 54°37,8' северной широты и 020°01,31' восточной долготы; N 4 - 54°37,73' северной широты и 020°01,44' восточной долготы	Наименьшая глубина - 3,6 метра
Район якорной стоянки N 68д	Ограничен окружностью радиусом, равным 2 кабельтова, с центром в точке: 54°28,0' северной широты и 019°44,0' восточной долготы	Наименьшая глубина - 4,0 метра
Районы ожидания судов		
РОЖ N 21	Ограничен окружностью радиусом 2 кабельтовых с центром в точке с координатами: 54°39,6' северной широты и 019°49,4' восточной долготы	Наименьшая глубина - 16,0 метров
Район бассейна N 3 (пикет N 10) акватории морского порта	Ограничен окружностью радиусом 120,0 метров с центром, расположенным по пеленгу 274,0 градусов от юго-западной оконечности причала N 83, в дистанции 185,0 метров. С юга ограничен северной кромкой судоходного фарватера	Для судов с осадкой до 8,0 метров и длиной до 130 метров
РОЖ в районе пикета N 40	Ограничен окружностью радиусом 120,0 метров с центром в точке, расположенной по пеленгу, 275,0 градусов от западной оконечности причала пикета N 40, в дистанции 150,0 метров	Для судов с осадкой до 8,0 метров и длиной до 120 метров
РОЖ в районе ГРЭС-2	Ограничен окружностью радиусом 155,0 метров с центром, расположенным по пеленгу, равному 165,0 градусам, от юго-западного угла причала «ГРЭС-2», в дистанции 220,0 метров. С юго-востока ограничен северной кромкой судоходного фарватера	Для судов с осадкой до 7,0 метров и длиной до 120 метров
РОЖ в районе поселка Ижевское	Ограничен окружностью радиусом 180,0 метров с центром, расположенным по пеленгу, равному 215,0 градусам, от знака «Нефтебаза-Восточный» в дистанции 420,0 метров. С юга ограничен северной кромкой судоходного фарватера	Для судов с осадкой до 8,0 метров и длиной до 130 метров
РОЖ в районе поселка Волочаевское	Ограничен окружностью радиусом 180,0 метров с центром, расположенным по пеленгу, равному 206,0 градусам, от навигационного знака «Волочаевское Южный», в дистанции 190,0 метров. С юга ограничен северной кромкой судоходного фарватера	Для судов с осадкой до 8,0 метров и длиной до 130 метров
РОЖ N 26	Ограничен окружностью радиусом два кабельтова с центром в точке с координатами: 55°00,00' северной широты и 020°23,08' восточной долготы	Наименьшая глубина - 24,0 метра
Балтийский грузовой район	Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: N 1 - 54°43,43' северной широты и 019°41,06' восточной долготы; N 2 - 54°41,83' северной широты и 019°45,44' восточной долготы; N 3 - 54°41,40' северной широты и 019°45,00' восточной долготы; N 4 - 54°42,57' северной широты и 019°40,14' восточной долготы	Наименьшая глубина - 26,0 метров
Удаленный морской терминал Пионерский	Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: N 1 - 54°57,62' северной широты и 020°13,08' восточной долготы; N 2 - 55°00,61' северной широты 020°12,94' восточной долготы; N 3 - 55°00,72' северной широты 020°13,32' восточной долготы; N 4 - 54°57,72' северной широты 020°13,48' восточной долготы	Наименьшая глубина - 6,5 метров
Терминал СПП	Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: N 1 - 54°58,86' северной широты 020°16,68' восточной долготы; N 2 - 55°00,60' северной широты 020°17,15' восточной долготы; N 3 - 55°00,29' северной широты 020°22,23' восточной долготы; N 4 - 55°03,16' северной широты 020°23,73' восточной долготы; N 5 - 55°03,08' северной широты 020°24,70' восточной долготы; N 6 - 55°00,20' северной широты 020°23,32' восточной долготы; N 7 - 55°00,21' северной широты 020°22,98' восточной долготы; N 8 - 55°00,00' северной широты 020°22,57' восточной долготы; N 9 - 54°59,36' северной широты 020°21,82' восточной долготы	Наименьшая глубина - 15,6 метров

52. Приложение N 5 изложить в следующей редакции:

«Приложение N 5  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 19)

**СВЕДЕНИЯ**

о районах обязательной лодманской проводки в морском порту

Районом обязательной лодманской проводки судов N 1 является часть акватории морского порта к востоку от прямой линии, соединяющей точки с координатами:

- N 1 54°38,52' северной широты и 019°53,14' восточной долготы;
- N 2 54°38,34' северной широты и 019°52,89' восточной долготы.

Районом обязательной лодманской проводки судов N 2 является акватория, ограниченная прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 54°59,03' северной широты и 020°12,68' восточной долготы;
- N 2 54°59,03' северной широты и 020°12,80' восточной долготы;
- N 3 54°57,67' северной широты и 020°13,34' восточной долготы;
- N 4 54°57,52' северной широты и 020°12,99' восточной долготы;
- N 5 54°57,64' северной широты и 020°12,09' восточной долготы;

Районом обязательной лодманской проводки судов N 3 является акватория терминала СПП, ограниченная прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 54°58,57' северной широты и 020°21,59' восточной долготы;
- N 2 54°58,80' северной широты и 020°21,20' восточной долготы;
- N 3 54°59,08' северной широты и 020°21,31' восточной долготы;
- N 4 54°59,36' северной широты и 020°21,82' восточной долготы;
- N 5 55°00,00' северной широты и 020°22,57' восточной долготы;
- N 6 55°00,21' северной широты и 020°22,98' восточной долготы;
- N 7 55°00,20' северной широты и 020°23,32' восточной долготы;
- N 8 55°00,00' северной широты и 020°23,46' восточной долготы;
- N 9 54°58,71' северной широты и 020°22,58' восточной долготы.».

53. Приложение N 6 изложить в следующей редакции:

«Приложение N 6  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 22)

**СВЕДЕНИЯ**

о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах		
	швартовка	отшвартовка	перешвартовка
для судов, имеющих средства активного управления			
120 - 145	1 x 850	1 x 850	1 x 850
146 - 160	1 x 1250 и 1 x 850	1 x 1250 и 1 x 850	1 x 1250 и 1 x 850
161 - 175	2 x 1250	2 x 1250	2 x 1250
Более 175	2 x 1250 и 1 x 850	2 x 1250 и 1 x 850	2 x 1250 и 1 x 850
Линейные грузопассажирские суда длиной более 161 метра			
	2 x 1250	1 x 1250	2 x 1250
для судов, не имеющих средств активного управления			
80 - 120	1 x 220	1 x 220	1 x 220
120 - 145	2 x 850	2 x 850	2 x 850
146 - 160	2 x 1250	2 x 1250	2 x 1250
161 - 175	2 x 1250 и 1 x 850	2 x 1250 и 1 x 850	2 x 1250 и 1 x 850
Более 175	3 x 1250	3 x 1250	3 x 1250
Линейные грузопассажирские суда длиной более 161 метра			
	2 x 1250 и 1 x 850	2 x 1250	2 x 1250 и 1 x 850
Газовозы	2 x 3700	2 x 3700	2 x 3700
	2 x 1500	2 x 1500	2 x 1500

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

20 октября 2022 г.

Москва

№ 424

**Об утверждении положения о ледовых лоцманах**

В соответствии с подпунктом 1.1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2022, N 27, ст. 4585) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о ледовых лоцманах.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2028 г.

**Министр В.Г. Савельев**

Утверждено  
приказом Минтранса России  
от 20 октября 2022 г. N 424

**ПОЛОЖЕНИЕ О ЛЕДОВЫХ ЛОЦМАНАХ**

1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые к ледовому лоцману, осуществляющему ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути.

2. Ледовый лоцман должен иметь стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана на морских судах вместимостью 3000 и более, из которых не менее шести месяцев при плавании судна в ледовых условиях, а также удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути (далее - удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки).

3. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки выдается федеральным государственным бюджетным учреждением «Администрация Северного морского пути» (далее - ФГБУ «Администрация Севморпути») <1> лицу, прошедшему квалификационные испытания.

<1> Подпункт 1.1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пункт 26(1) Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6064; 2022, N 39, ст. 6624) (далее - Правила плавания в акватории Северного морского пути), пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. N 358-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 12, ст. 1365).

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

10. ФГБУ «Администрация Севморпути» в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о принятом комиссией решении способом, указанным заявителем в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения <6>.

<6> Пункт 26(7) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

11. В случае несогласия с решением Комиссии об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель в течение 10 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения в ФГБУ «Администрация Севморпути» <7>.

<7> Пункт 26(8) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

Мотивированные возражения считаются зарегистрированными и принятыми к рассмотрению в день поступления в ФГБУ «Администрация Севморпути», а если мотивированные возражения поступили в выходной либо праздничный день - в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем <8>.

Мотивированные возражения рассматриваются Комиссией в течение 15 рабочих дней со дня их регистрации. По результатам рассмотрения мотивированных возражений Комиссия принимает решение:

- 1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (в случае согласия с мотивированными возражениями);
- 2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки <7>.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

12. Информация о принятом решении о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе ему в выдаче такого удостоверения в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, указанным в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки <8>.

<8> Пункт 26(9) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

13. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки оформляется в течение 5 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения <9>, предусмотренного подпунктом 1 пункта 11 настоящего Положения.

<9> Пункт 26(10) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

14. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки заявитель получает лично или через уполномоченного представителя.

15. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать:

- 1) номер удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) фамилию, имя, отчество (при наличии) ледового лоцмана, которому выдано удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;
- 3) фотографию ледового лоцмана;
- 4) дату выдачи удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 5) фамилию, имя, отчество (при наличии) руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути»;
- 6) подпись руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути» <3>.

Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать перевод на английский язык.

16. Ледовый лоцман при осуществлении ледовой лоцманской проводки имеет право:

- 1) по предъявлении удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки прибывать в морской порт и на его терминалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью поездки на судно для осуществления ледовой лоцманской проводки, а также покидать морской порт и его терминалы после завершения ледовой лоцманской проводки;
- 2) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи судна;
- 3) пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;
- 4) получать от капитана судна сведения о: названии судна; позывном сигнале судна; опознавателе морской подвижной службы (MMSI); осадке судна носом и кормой; основных размерах судна (наибольшая длина, наибольшая ширина, высота наивысшей точки судовых конструкций над поверхностью воды); скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

наличии на судне подруливающих устройств и их мощности; конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

загрузке, остойчивости и непотопляемости судна; маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна; дате и времени подхода судна к месту посадки ледового лоцмана; морском порте (месте) назначения судна;

причале, к которому должно ошвартоваться судно (при заходе судна в морской порт).

17. Перед началом ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман обязан:

- 1) предъявить капитану судна удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);
- 3) проинформировать капитана судна: о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;
- об имеющихся в районе ледовой лоцманской проводки системах управления движением судов и о порядке взаимодействия с ними;
- о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;
- 4) согласовать с капитаном судна: условия ледовой лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;

порядок хождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за исполнением таких распоряжений;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку, съёмки с них, швартовки к причалу или выноса наперерезную устройству или отхода от них, включая количество принимаемых или подаваемых швартовых концов.

18. Ледовому лоцману запрещается:

- 1) осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность судоплавания;
- 2) осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути с нарушением установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха.

4. Лицо, претендующее на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (далее - заявитель), направляет в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет заявление на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <2>.

<2> Пункт 26(3) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

В заявлении указываются:

- 1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения заявителя;
- 2) информация о наличии возможности у заявителя пользоваться видеоконференцсвязью (при наличии);
- 3) адрес электронной почты (при наличии);
- 4) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) заявителя;
- 5) информация о способе связи с заявителем (почтовое отправление или электронная почта).

К указанному заявлению прилагаются две цветные фотографии размером 2,5 на 3,5 сантиметра.

Заявление считается зарегистрированным и принятым к рассмотрению в день поступления в ФГБУ «Администрация Севморпути», а если заявление поступило в выходной либо праздничный день - в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем <3>.

<3> Пункт 26(12) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

5. ФГБУ «Администрация Севморпути» в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки назначает дату проведения квалификационных испытаний.

Не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний ФГБУ «Администрация Севморпути» направляет на почтовый адрес или на адрес электронной почты (при наличии), указанные в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки <4>.

<4> Пункт 26(4) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

6. Квалификационные испытания проводятся комиссией, создаваемой решением Федерального агентства морского и речного транспорта (далее - Комиссия), общее число членов которой должно составлять не менее семи человек, и в состав которой входят председатель, его заместитель, секретарь и члены Комиссии (не менее четырех человек).

Председателем Комиссии является руководитель ФГБУ «Администрация Севморпути». Секретарем Комиссии является работник ФГБУ «Администрация Севморпути».

В Комиссию включаются работники Госкорпорации «Росатом» и работники лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути.

Число членов Комиссии, являющихся работниками Госкорпорации «Росатом», должно составлять не менее двух от общего числа членов Комиссии.

Число членов Комиссии, являющихся работниками лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути, должно составлять не менее двух от общего числа членов Комиссии.

В случае отсутствия председателя Комиссии функцию председателя Комиссии в полном объеме исполняет заместитель председателя Комиссии.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее двух третей состава Комиссии.

7. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное, в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

Компьютерное или письменное тестирование (далее - тестирование), за исключением случая, когда квалификационные испытания проводятся дистанционно в режиме видеоконференцсвязи, осуществляется в присутствии Комиссии.

По результатам тестирования заявителю ставится оценка «сдал» или «не сдал».

Оценка «сдал» ставится, если заявителем даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

В ином случае ставится оценка «не сдал». В случае если по результатам тестирования заявитель получил оценку «не сдал», ко второму этапу он не допускается.

Собеседование проводится на русском языке. При проведении собеседования Комиссия опрашивает заявителя на предмет знания им способов:

- 1) оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- 2) выбора пути движения судна и тактики плавания судна во льдах;
- 3) выбора скорости судна и выполнения судном маневров, исключая взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
- 4) поддержания скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом/ледоколами.

Комиссия вправе задать заявителю не более тринадцати тематических вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний <3>.

8. Перечень вопросов, касающихся знания заявителем способов управления судном в ледовых условиях, которые используются при тестировании и задаются заявителю во время собеседования, должен быть размещен на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Квалификационные испытания проводятся не ранее чем через 30 календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

9. По результатам квалификационных испытаний Комиссия принимает одно из следующих решений:

- 1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки <5>.

<5> Пункт 26(6) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

23 ноября 2022 г.

Москва

№ 465

**О признании не действующими на территории Российской Федерации актов Министерства путей сообщения СССР**

В целях исключения применения нормативных актов Министерства путей сообщения СССР п р и к а з ы в а ю:  
Признать не действующими на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР согласно приложению к настоящему приказу.

**Министр В.Г. Савельев**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 23 ноября № 465

**Акты Министерства путей сообщения СССР,  
не действующие на территории Российской Федерации**

1. Правила ремонта ходовых тележек, тормозного оборудования и рамы с автосцепкой звеньевых путеукладочных машин, утвержденные