

# ДОКУМЕНТЫ

9

## Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

### Приказ

12 ноября 2021 г.

Москва

№ 395

### «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЩИХ ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И НА ПОДХОДАХ К НИМ»

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2017, N 30, ст. 4457) и подпунктом 5.2.53.18 пункта 5 Положения Министрстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2009, N 3, ст. 378), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 г. N 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный N 50497).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

**Министр В.Г. Савельев**

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 12 ноября 2021 г. N 395

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И НА ПОДХОДАХ К НИМ

#### I. Общие положения

1. Настоящие Общие правила обязательны для исполнения экипажами судов в соответствии с их определением в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации <1> (далее - КТМ), независимо от их флага и прав на них, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морских портах Российской Федерации (далее - морские порты) и на подходах к ним.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2022, N 1, ст. 39.

Требования главы III настоящих Общих правил не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы <2>.

<2> Пункт 2 статьи 3 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2017, N 27, ст. 3945).

2. При плавании и стоянке судов в акваториях морских портов и на подходах к ним должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов.

#### II. Правила плавания судов и управления движением судов в акваториях морских портов и на подходах к ним, в том числе в зонах действия систем управления движением судов

3. При плавании в акватории морского порта и на подходах к нему суда должны следовать по установленным схемам разделения движения судов <3>, естественным или искусственным каналам, руслам рек, иным путям движения судов, оснащенным средствами навигационного оборудования (далее - фарватер), а также другим судоходным путям.

<3> Пункт 5 статьи 13 Федерального закона от 31 июля 1998 года N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2004, N 35, ст. 3607) и правила 10 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года (далее - МППСС-72). Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 года (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. - М., 1979. С. 435 - 461). Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда не должны затруднять движение иных типов судов, по возможности следяя вне установленных в акватории морского порта и на подходах к нему фарватеров.

4. Суда при плавании на подходах к морскому порту, где установлены схемы разделения движения судов, должны следовать требованиям правила 10 МППСС-72, если указанные требования не противоречат иным правилам плавания в морских портах и на подходах к ним, установленным обязательными постановлениями в морских портах.

5. При расхождении с другими судами:  
судно, входящее в морской порт, уступает дорогу судну, выходящему из морского порта;  
судно, входящее на фарватер, уступает дорогу судну, следующему по фарватеру;  
судно, следующее по речному фарватеру против течения, уступает дорогу судну, следующему по этому фарватеру по течению;  
судно, входящее из бокового фарватера на главный фарватер, уступает дорогу судну, следующему по главному фарватеру;  
судно, пересекающее фарватер, уступает дорогу судну, следующему по фарватеру.

6. Если одно из расходящихся судов ограничено в возможности маневрировать, лишено возможности управляться и несет огни (знаки) в соответствии с правилом

15. Водолазные работы в акватории морского порта и на подходах к нему производятся с разрешения капитана морского порта. Судно, занятое водолазными работами, должно нести огни и знаки в соответствии с пунктом «е» правила 27 МППСС-72.

16. Любое судно при подходе к месту проведения водолазных работ должно уменьшить скорость до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном. Запрещается осуществлять постановку на якорь у места проведения водолазных работ.

17. Суда, проходящие мимо аварийного судна или находящиеся в акватории морского порта, обязаны оказать помощь по спасению людей.

18. Управление движением судов в акватории морского порта и на подходах к нему осуществляется с использованием радиолокационной системы управления движением судов (далее - СУДС) или службы контроля судоходства и управления судоходством (далее - СКУС) <6>, действующей в морском порту, где отсутствует СУДС, либо на участке акватории морского порта и на подходах к нему вне зоны действия СУДС.

<6> Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2013, N 30, ст. 4058).

Функции СУДС и СКУС выполняются в отношении всех судов, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, по запросу которых СУДС оказывает помощь в судовождении в пределах возможностей технических средств.

19. Оператор СУДС передает судам информацию при входе судна в зону действия СУДС, при начале движения судна в зоне действия СУДС, при изменении обстановки по маршруту движения судна, по запросу судна, по объявленному расписанию.

СКУС передает судам информацию при входе судна в акваторию морского порта и на подходы к нему, при начале движения судна в акватории морского порта и на подходах к нему по запросу судна.

Передаваемая судам информация должна включать полностью или частично в зависимости от ее назначения: сведения о судоходной обстановке и ее изменениях; сведения о факторах, затрудняющих движение судов (при наличии);

сведения о гидрометеорологической обстановке; сведения о состоянии средств навигационного оборудования;

сведения об изменениях в режиме движения судов; сведения об установленном в морском порту или на морских терминалах уровне охраны;

иную информацию, необходимую для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту и на подходах к нему.

20. Организация движения судов в зоне действия СУДС осуществляется с учетом особенностей морского порта на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту и включает:

выдачу разрешений на движение судов и расстановку судов в зоне действия СУДС;

планирование движения судов; использование обязательных докладов судов о начале, окончании движения и прохождении регламентированных маршрутных точек;

использование маршрутов и приоритетных направлений движения судов;

использование одностороннего движения судов по фарватерам;

установление скорости и интервалов движения судов.

21. На основании суточного графика расстановки и движения судов с учетом возможных изменений во времени подхода судов или начала их движения, а также гидрометеорологической обстановки СУДС или СКУС обеспечивает движение в первоочередном порядке судов, терпящих аварию или бедствие, в том числе судов, находящихся на буксире, судов аварийно-спасательных служб, следующих для оказания помощи терпящим бедствие или аварии судам, судов, имеющих на борту больных или следующих для оказания помощи, военных кораблей и военно-вспомогательных судов (кораблей и судов Военно-Морского Флота) и пограничных органов, судов, прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации, пассажирских судов, судов с опасными грузами, судов, осуществляющих доставку скоропортящихся грузов и живых животных, судов, работающих на регулярных линиях, зарегистрированных в соответствии со статьями 114.1 и 114.2 КТМ <7>.

<7> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2016, N 27, ст. 4215.

22. Регулирование движения судов осуществляется СУДС посредством передачи судам обязательных для исполнения указаний в отношении:

очередности и времени начала движения; маршрута, интервала и скорости движения; порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;

запрета на дальнейшее движение;

мест якорной стоянки или укрытий.

СКУС обеспечивает разрешительный режим движения в акватории морского порта и на подходах к нему, выдавая судам разрешения на вход и/или выход, постановку на якорь или к причалу, а также на любое движение или перемещение судов в зоне ответственности СКУС.

23. Помощь в судовождении оказывается СУДС по запросу судна или по решению СУДС в сложных гидрометеорологических условиях при отсутствии на судне или неисправности технических средств, обеспечивающих безопасное движение судна.

24. При оказании помощи в судовождении СУДС регулярно передает на судно информацию:

о положении судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;

об опасности для судна в навигационном отношении и на пути его следования;

о положении и движении других судов, а также рекомендации по дальнейшему движению судна.

25. Порядок оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи информации, согласовывается между СУДС и судном, используя СС. Судно уведомляется СУДС о начале и окончании помощи в судовождении,

подтверждает получение информации и рекомендаций СУДС, а также сообщает СУДС о предпринимаемых действиях.

26. При ограниченной видимости, указываемой в обязательных постановлениях в морских портах, СУДС осуществляет в акватории морского порта обязательное оказание помощи в судовождении для судов с опасными грузами, пассажирских судов и судов, имеющих неисправности технических средств и другие ограничения, влияющие на безопасность плавания.

27. Сообщения, направляемые СУДС на суда, должны предвостыть словом, указывающим на характер сообщения (информация, предупреждение, рекомендация, указание). Рекомендации и указания СУДС должны быть ориентированы на конечный результат (местоположение или скорость и направление движения судна).

28. Выбор способа управления судном при выполнении рекомендаций и указаний СУДС остается за капитаном судна. В случае если выполнение указаний СУДС невозможно, капитан судна сообщает об этом оператору СУДС, используя СС, и информирует его о своих дальнейших действиях и намерениях.

29. Судно передает СУДС (при входе в зону ее действия) или СКУС (при приближении судна к границам акватории морского порта или к подходам к морскому порту) следующие сведения:

название и тип судна;  
государственная принадлежность (флаг) судна;  
порт назначения;  
максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;

вид груза, наличие опасного груза;

наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания.

СУДС или СКУС вправе запрашивать у судна дополнительные сведения о судне и иную информацию, предусмотренную пунктом 38 настоящих Общих правил.

30. Судно, находящееся в зоне действия СУДС, обязано докладывать СУДС, используя СС, при прохождении установленных рубежей или точек выхода на связь, информировать СУДС об обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в местоположении средств навигационного оборудования, других объектов и явлений, представляющих опасность или затруднения для судоходства.

Судно по запросу СУДС должно сообщить о своем местоположении и (или) передать информацию относительно окружающей навигационной и судоходной обстановки.

31. При входе в зону действия СУДС опознанного судна СУДС указывает ему маршрут движения, порядок прохождения фарватеров и их пересечений, якорное место, информирует о месте приема лоцмана и обстановке на маршруте движения, а также передает иные, предусмотренные настоящими Общими правилами и обязательными постановлениями в морском порту сведения.

32. Судно входит в акваторию морского порта, находящуюся в зоне действия СУДС, с разрешения СУДС, выдаваемого на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту.

В зоне действия СУДС любое движение или перемещение (постановка на якорь, снятие с якоря, подход к причалу или отход от причала) начинается судном только с разрешения СУДС.

Вход в акваторию морского порта, где отсутствует СУДС, или начало любого движения или перемещения в акватории такого порта осуществляется только с разрешения СКУС.

33. Судно, вставшее на якорь, начавшее или завершившее швартовку к причалу, начавшее движение после снятия с якоря или отхода от причала, должно информировать об этом СУДС или СКУС.

После получения информации от судна о начале швартовки СУДС прекращает контроль движения судна.

34. В акватории морского порта и на подходах к нему связь между судами и службами морского порта осуществляется с использованием радиотелефонных каналов диапазона очень высоких частот морской подвижной службы (далее - каналы связи ОВЧ) в соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по связи и информатизации, Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 4 ноября 2000 года N 137/190/291 <8>.

<8> Зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2000 года, регистрационный N 2503.

Для работы СУДС и СКУС выделяются основной (основные) и резервный (резервные) каналы связи ОВЧ, не используемые другими береговыми службами.

35. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ и на рабочем канале (каналах) связи ОВЧ, установленных СУДС.

Суда, находящиеся в акватории морского порта, где отсутствует СУДС, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ и на рабочем канале связи ОВЧ, установленном СКУС.

Судно может завершить радиовахту на рабочем канале связи ОВЧ для СУДС или СКУС только после получения соответствующего разрешения СУДС или СКУС.

36. Не допускается ведение переговоров, не связанных с управлением движением судов и безопасностью мореплавания, на рабочих каналах СУДС и СКУС, каналах капитана морского порта и 16 канале связи ОВЧ.

Сведения о каналах связи ОВЧ и способах связи судов со службами морского порта приводятся в обязательных постановлениях в морском порту <9> и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений.

<9> Пункт 7 части 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2017, N 30, ст. 4457).

37. Судно, выходящее из зоны действия СУДС, должно проинформировать об этом СУДС и запросить разрешение на завершение радиовахты на рабочем канале связи ОВЧ для СУДС.

# 10

Судно, переходящее из зоны действия одной СУДС в смежную зону действия другой СУДС, должно установить связь с СУДС, в зону действия которой оно входит, и запросить разрешение на вход в эту зону.

После получения такого разрешения судно должно завершить связь с СУДС, из зоны действия которой оно выходит, и следовать процедурам взаимодействия с СУДС, в зону действия которой оно входит.

### III. Правила захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов

38. Информация о заходе судна в морской порт должна содержать следующие сведения:

1) номер судна <10>, присвоенный Международной морской организацией <11> (далее - ИМО номер судна);

<10> Правило 3 главы XI-1 приложения к Международная конвенция по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (далее - СОЛАС-74) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, ч. 1). С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 года.

<11> Конвенция о Международной морской организации от 6 марта 1948 года (Международное публичное право. Сборник документов. Т. 1. - М.: БЕК, 1996. С. 262 - 279). Вступила в силу для СССР 20 декабря 1965 года.

2) название судна на русском языке и буквами латинского алфавита;
3) позывной сигнал судна;
4) государственная принадлежность (флаг) судна и порт регистрации судна;
5) идентификационный номер морской подвижной службы, присвоенный судовой радиостанции (далее - ИМПС/ММСИ);
6) наименование и ИМО номер судовладельца (при наличии) <12>;

<12> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к СОЛАС-74.

7) наименование и ИМО номер оператора судна (при наличии) <13>;

<13> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к СОЛАС-74.

8) класс судна и наименование российской организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранного классификационного общества, выдавшего классификационное свидетельство (далее - классификационное общество) <14>;

<14> Абзац второй пункта 2 статьи 22 КТМ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2018, N 32, ст. 5089).

9) основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, надводный габарит, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ) <15>, ограничения по району плавания);

<15> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 года N 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 27, ст. 3247; 1999, N 39, ст. 4645).

10) тип и количество груза на судне (для каждого типа груза);
11) информация о бункерном топливе на момент выхода из предыдущего порта;
12) информация о балласте (количество и район приема балласта);
13) наименование предыдущего перевезенного груза и информация о наличии или отсутствии дегазированных танков (для танкера при следовании под погрузку);
14) дата, номер и место выдачи разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов (для рыболовных судов);
15) информация о наличии разрешения Росморречфлота на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажа, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации (далее - разрешение Росморречфлота) <16>;

<16> Пункт 2 Правил выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажа, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 года N 2033 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 50, ст. 8234) (далее - Правила выдачи разрешения). В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 года N 2033 данный акт действует до 1 января 2027 года.

16) судовая роль (фамилия, имя, отчество (при наличии) или имена, гражданство, должность на судне, дата и место рождения, вид и номер документа, удостоверяющего личность) <17>;

<17> Приказ Минтранса России от 2 мая 2012 года N 122 «Об утверждении Правил ведения судовой роли» (зарегистрирован Минюстом России 10 августа 2012 года, регистрационный N 25169).

17) список пассажиров на борту (фамилия, имя, отчество (при наличии); дата рождения, вид и данные документа, удостоверяющего личность, по которому приобретен проездной документ (билет), пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный), дата поездки, пол, гражданство <18>;

<18> Статья 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2015, N 27, ст. 3959).

18) ожидаемые дата и время захода судна в морской порт;
19) ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;
20) наименование последнего порта выхода судна (района промысла, района погрузки/выгрузки), дата и время выхода из последнего порта;
21) наименование следующего порта захода судна (района промысла, района погрузки/выгрузки);
22) планируемые операции в морском порту (тип, наименование и количество выгружаемого и загружаемого груза, количество и наименование требуемого пополнения судовых запасов, количество и наименование требующих сдачи отходов (отдельно - планируемых к сдаче на приемное сооружение), планируемая смена членов экипажа судна);
23) наименование морского терминала и/или номер причала планируемой швартовки, рейд или район якорной стоянки (в случае грузových операций или бункеровки на рейде);
24) сведения о Международном свидетельстве об охране судна или Временном международном свидетельстве об охране судна (наименование выдавшего органа, дата выдачи и срок действия) и об уровне охраны судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств <19> (далее - Кодекс ОСПС);

<19> Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Резолюция N 2 принята 12 декабря 2002 года) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, часть 5). С. 454 - 535). Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 года.

25) требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксирное, лоцманское, ледокольное обеспечение);
26) водоизмещение судна, тип и мощность главного двигателя, ледовый класс, материал гребного винта, наличие на судне топлива, воды, продовольствия и их суточный расход (при необходимости ледокольного обеспечения);
27) информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
28) информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствиях судна требованиям международных договоров Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности <20>;

<20> МППСС-72; СОЛАС-74; Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими от 13 февраля 2004 года (Бюллетень международных договоров. 2017. N 12. С. 16 - 47). Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 14, ст. 1652). Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 года.

29) информация о получателе (получателях) нефти и/или нефтепродуктов в соответствии с коносаментом (при планируемой выгрузке нефти и/или нефтепродуктов);
30) при наличии на судне опасных грузов <21> (для каждого наименования опасного груза);

<21> Часть 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557).

31) наименование и номер ООН опасного груза и его количество;
32) класс ИМО опасного груза, группа упаковки (если применимо к перевозимому грузу);
33) месторасположение опасного груза на судне;
34) в отношении опасных грузов, перевозимых в таре, - масса брутто груза;
35) в отношении опасных грузов, перевозимых навалом, - группа груза, сведения об удельном погрузочном объеме груза, угол откоса и транспортная влажность груза (если применимо к перевозимому грузу);
36) в отношении опасных грузов, перевозимых наливом, - наименование груза, сведения о температуре вспышки и плотности груза;
37) информация о грузе, подверженном разжижению.
39. Капитан морского порта организует и контролирует внесение информации о заходе судна в морской порт в соответствии с пунктом 38 настоящих Общих правил в систему централизованного учета государственного портового контроля (далее - СГПК) <22> не позднее 72 часов и не ранее 120 часов до планируемого времени захода судна в морской порт на основании информации, полученной от капитана судна (судовладельца) либо от морского агента.

<22> Подпункт 5.2.11(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342).

В случае если переход судна из последнего морского порта (из района промысла, района погрузки/выгрузки) составляет менее 72 часов, капитан морского порта организует и контролирует внесение информации о заходе судна в морской порт в СГПК перед выходом судна из последнего морского порта (отхода из района промысла, района погрузки/выгрузки).

40. Информация о заходе судна в морской порт подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом капитану морского порта в период между 48 и 24 часами до ожидаемого захода судна в морской порт.

Для рыболовных судов, занятых прибрежным рыболовством, информация о заходе судна в морской порт подтверждается не позднее четырех часов до захода судна в морской порт.

41. В случае изменения порта назначения судна капитан судна (судовладелец) либо морской агент направляет капитану морского порта сообщение об отмене информации о заходе судна в морской порт, предусмотренной пунктами 39 и 40 настоящих Общих правил.

42. Капитан морского порта в течение часа подтверждает в СГПК получение информации о заходе судна в морской порт путем направления в СГПК информации, предусмотренной пунктами 39 и 40 настоящих Общих правил.

При получении информации в соответствии с пунктами 39 - 41 настоящих Общих правил о заходе в морской порт судов с ядерными установками или радиационными источниками СГПК направляет в подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации следующую информацию <23>:

<23> Пункт 8 перечня объектов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 года N 928-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 21, ст. 3065), и распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 года N 14-р «О Перечне морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 3, ст. 396; 2019, N 27, ст. 3651).

название судна на русском языке;
позывной сигнал судна;
основные характеристики судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой);
об отсутствии или наличии пассажиров на борту и их количестве;
количество членов экипажа судна; ожидаемые дата и время захода в морской порт;
ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;
планируемое место его якорной стоянки и (или) швартовки.
43. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов после первой постановки судна на якорь в акватории морского порта или окончания первой швартовки судна в морском порту направляет капитану морского порта заявление о приходе судна в морской порт с указанием в нем сведений, предусмотренных пунктом 38 настоящих Общих правил, а также даты и времени фактического захода судна в морской порт, местонахождения судна в морском порту (место якорной стоянки, наименование причала), количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного раздельно).

44. Капитан морского порта организует оформление прихода судна в морской порт <24> на основании заявления о приходе судна в морской порт, предусмотренного пунктом 43 настоящих Общих правил.

<24> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557).

При оформлении прихода судна в морской порт капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен представить документы, предусмотренные приложением N 1 к настоящим Общим правилам. Перечень документов формируется в зависимости от типа и классификации судна в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением N 1 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до захода судна в морской порт. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляет капитану морского порта в электронном виде копии указанных документов.

Приход судна оформляется на борту судна или без подъема на борт судна, на основании представленных документов капитану морского порта. Капитан морского порта имеет право запросить оригиналы документов.

Результаты оформления прихода судна в морской порт вносятся капитаном морского порта в СГПК не позднее часа с момента окончания оформления прихода судна в морской порт.

45. Для оформления судна на выход из морского порта <25> капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов до предполагаемого времени выхода судна из морского порта, но не ранее окончания оформления прихода судна в морской порт, используя СС, направляет капитану морского порта заявление о выходе судна из морского порта.

<25> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В заявлении о выходе судна из морского порта указываются следующие сведения:

1) ИМО номер судна;
2) название судна на русском языке и буквами латинского алфавита;
3) позывной сигнал судна;
4) государственная принадлежность (флаг) судна;
5) ИМПС/ММСИ;
6) наименование и ИМО номер судовладельца (при наличии);
7) наименование и ИМО номер оператора судна (при наличии);
8) класс судна и наименование классификационного общества;
9) основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, надводный габарит, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, ограничения по району плавания);
10) тип и количество груза на судне (для каждого типа груза);
11) информация о балласте (количество и район приема балласта);
12) судовая роль (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, должность на судне, дата и место рождения, вид и номер документа, удостоверяющего личность);
13) список пассажиров на борту (фамилия, имя, отчество (при наличии); дата рождения, вид и данные документа, удостоверяющего личность, по которому приобретен проездной документ (билет), пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный), дата поездки, пол, гражданство;
14) количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного раздельно);
15) ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;
16) наименование следующего порта захода судна (района промысла);
17) ожидаемые дата и время захода судна в следующий морской порт (прибытия в район промысла);
18) информация о наличии разрешения Росморречфлота;

19) информация о наличии разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов, в том числе дата, номер и место выдачи указанного разрешения (для рыболовных судов);
20) наименование морского терминала и/или номер причала, рейд или район якорной стоянки планируемого отхода судна;
21) выполненные операции в морском порту (тип и количество выгруженного и погруженного груза, количество и наименование сданных отходов, смена членов экипажа судна, количество полученного бункерного топлива);
22) количество посаженных и/или высаженных пассажиров;
23) сведения о Международном свидетельстве об охране судна или Временном международном свидетельстве об охране судна (наименование выдавшего органа, дата выдачи и срок действия) и об уровне охраны судна в соответствии с Кодексом ОСПС;

24) требуемое обеспечение для выхода судна из морского порта (буксирное, лоцманское, ледокольное обеспечение);
25) водоизмещение судна, тип и мощность главного двигателя, ледовый класс, материал гребного винта, наличие на судне топлива, воды, продовольствия и их суточный расход (при необходимости ледокольного обеспечения);

26) информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
27) информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствиях судна международным договорам Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов и транспортной безопасности;
28) при наличии на судне опасных грузов (для каждого наименования опасного груза);
29) наименование и номер ООН опасного груза и его количество;

30) класс ИМО опасного груза, группа упаковки (если применимо к перевозимому грузу);
31) месторасположение опасного груза на судне;
32) масса брутто груза (в отношении опасных грузов, перевозимых в таре);
33) группа груза, сведения об удельном погрузочном объеме груза (в отношении опасных грузов, перевозимых навалом);
34) информация о грузе, подверженном разжижению;
35) информация о подтверждении разжижаемости груза, выданная признанной организацией <26> (при наличии);

<26> Кодекс о признанных организациях (Кодекс ПО). Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 17 мая 2013 года N МЕРС.237(65) «Кодекс о признанных организациях (Кодекс ПО)» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 22 декабря 2017 года). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 года (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 года). Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 года.

36) подтверждение проверенной массы брутто для каждого контейнера;
37) наименование груза, сведения о температуре вспышки и плотности груза (в отношении опасных грузов, перевозимых наливом).

Капитан морского порта по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля осуществляет оформление судна на выход из морского порта. При оформлении судна на выход из морского порта капитан судна (судовладелец) либо морской агент обязан предоставить документы, указанные в приложении N 2 к настоящим Общим правилам. Перечень документов формируется в зависимости от типа и классификации судна в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением N 2 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до начала оформления судна на выход из морского порта. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент

# ДОКУМЕНТЫ

# 11

представляют капитану морского порта в электронном виде копии указанных документов.

46. Капитан морского порта при оформлении судна на выход из морского порта осуществляет проверку документов, указанных в приложении N 2 к настоящим Общим правилам, и выполнения требований по укомплектованию экипажей судов, установленных статьёй 53 КТМ <27>, правилом 14(2) главы 5 СОЛАС–74.

<27> Сборник законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2011, N 25, ст. 3534.

47. При отсутствии оснований для отказа в выдаче разрешения на выход из морского порта судна, которое не следует в иностранный порт, капитан морского порта вносит информацию о разрешении на выход судна из морского порта в СГПК, в течение часа проставляет штамп на судовой роли (штамп на оригинале судовой роли не проставляется при оформлении разрешения на выход из морского порта на основании копий документов, предоставляемых капитану морского порта по электронной почте) и выдает капитану судна, судовладельцу либо морскому агенту разрешение на выход судна из морского порта. О выходе из морского порта судов с ядерными установками или радиационными источниками капитан морского порта извещает подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации.

48. При отсутствии оснований для отказа в выдаче разрешения на выход из морского порта судна, которое следует в иностранный порт, капитан морского порта в течение часа проставляет штамп на судовой роли (штамп на оригинале судовой роли не проставляется при оформлении разрешения на выход из морского порта на основании копий документов, предоставляемых капитану морского порта по электронной почте).

После прохождения судном, следующим в иностранный порт, пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля и при отсутствии предписаний санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов и других уполномоченных на то государственных органов, являющихся основанием для отказа в выдаче разрешения на выход судна из морского порта, капитан морского порта вносит информацию о разрешении на выход судна из морского порта в СГПК и в течение часа выдает капитану судна, судовладельцу либо морскому агенту разрешение на выход судна из морского порта.

49. Разрешение на выход судна из морского порта оформляется в соответствии с рекомендуемым образцом, приведенным в приложении N 3 к настоящим Общим правилам.

50. Разрешение на выход судна из морского порта, приведенное в приложении N 3 содержит перевод на английский язык.

51. Информация о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта в соответствии с пунктами 39, 40 и 45 настоящих Общих правил дополнительно направляется капитаном морского порта должностным лицам пограничных и таможенных органов и территориальным органам Федерального агентства по рыболовству (для судов рыбопромыслового флота) <28>.

<28> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

52. Выход буксируемого судна при наличии на нем экипажа, возглавляемого капитаном судна, оформляется в соответствии с пунктами 46 – 49 настоящих Общих правил. Выход буксирного каравана оформляет капитан судна, на которого возложена обязанность по управлению морской буксировкой в соответствии со статьёй 229 КТМ <29>.

<29> Сборник законодательства Российской Федерации, 3 мая 1999 года, N 18, ст. 2207.

53. Оформление разрешения на выход судна из морского порта не требуется, если судно выходит из морского порта по указанию капитана морского порта или руководителя аварийно-спасательной службы по согласованию с капитаном морского порта для участия в аварийно-спасательных операциях или в связи со стихийными явлениями. Капитан такого судна уведомляет капитана морского порта о своем выходе из морского порта.

После окончания аварийно-спасательных операций или прекращения стихийных явлений судно возвращается в морской порт без оформления прихода судна в морской порт.

54. Разрешение на выход судна из морского порта действительно в течение 24 часов с момента проставления капитаном морского порта штампа на судовой роли.

Если судно, получив разрешение на выход из морского порта, не покинуло морской порт в установленный срок капитан судна, используя СС, сообщает об этом капитану морского порта, который оформляет разрешение на выход из морского порта повторно, за исключением случаев задержки выхода судна по гидрометеорологическим условиям.

При изменении состава экипажа или технического состояния судна после получения разрешения на выход судна из морского порта капитан судна извещает об этом капитана морского порта, который оформляет разрешение на выход из морского порта повторно.

55. Оформление судов рыбопромыслового флота производится в порядке, установленном Правительством Российской Федерации <30>.

<30> Постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 года N 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции и государственного контроля (надзора) в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300, 2017, N 3, ст. 510).

56. Судно, выходящее из морского порта на внутренние водные пути Российской Федерации или прибывающее с внутренних водных путей в морской порт, должно иметь документы в соответствии с приложением N 4 к настоящим Общим правилам <31>. Перечень документов формируется в зависимости от типа и классификации судна в соответствии с законодательством Российской Феде-

рации и международными договорами Российской Федерации.

<31> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

57. Капитаном морского порта не производится оформление прихода в морской порт и выхода из морского порта для судов:

совершающих плавание исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему; выходящих за границы морского порта и возвращающихся в этот же морской порт (при продолжительности разового пребывания судов за границами морского порта не более 72 часов и без захода судов в иностранные порты).

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта. Срок действия такого разрешения не должен превышать срок действия судовых документов.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в этот же морской порт выдается капитаном морского порта в течение 3 рабочих дней после дня представления документов при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения судовыми документам на основании оригиналов документов или их заверенных копий, предусмотренных в приложении N 2 к настоящим Общим правилам, и заявления капитана судна, судовладельца либо морского агента.

В разрешении указываются следующие сведения:

- 1) ИМО номер судна (если применимо);
- 2) бортовой номер (для судов рыбопромыслового флота);
- 3) название судна на русском языке и буквами латинского алфавита;
- 4) позывной сигнал судна;
- 5) государственная принадлежность (флаг) судна;
- 6) ИМПС/ММСИ;
- 7) наименование и ИМО номер судовладельца (при наличии);
- 8) наименование и ИМО номер оператора судна (при наличии);
- 9) класс судна и наименование классификационного общества;
- 10) основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, надводный габарит, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, ограничения по району плавания);
- 11) характер выполняемой судном работы;
- 12) список членов экипажа судна (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, должность на судне, дата и место рождения, вид и данные документа удостоверяющего личность);
- 13) район плавания (район промысла);
- 14) имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- 15) сведения об охране судна;
- 16) информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
- 17) информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствиях судна международным конвенциям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна, судовладельца или морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения. Информация о выданных разрешениях на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в этот же морской порт вносится капитаном морского порта в СГПК в день выдачи такого разрешения с указанием сведений, приведенных в заявлении капитана судна, судовладельца либо морского агента.

Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам, базирующимся на причалах, расположенных в акватории морского порта, разрешение оформляется на срок действия документа (судовой билет, классификационное свидетельство), подтверждающего годность вышеуказанных судов к плаванию.

Не оформляют вход и выход в морской порт (из морского порта) и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе в морской порт (выходе из морского порта) и плавании на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным судном, спортивным парусным и прогулочным судном соответственно. Допускается подавать электронные копии вышеуказанных документов для получения разрешения.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе из морского порта (заходе в морской порт) на канале связи ОВЧ, указанном в обязательных постановлениях в морском порту. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда при уведомлении капитана морского порта должны сообщить только номер разрешения.

В случае несоответствия документов, предусмотренных в приложении N 2 к настоящим Общим правилам, а также нарушения судном условий плавания только в границах акватории морского порта и на подходах к нему, а для судов, выходящих за границы акватории морского порта и подходов к нему, нарушения условия продолжи-

тельности разового пребывания судов за границами морского порта не более 72 часов и без захода судов в иностранные порты, разрешение аннулируется и процедура разрешения должна проводиться с проверкой оригиналов судовых документов, предусмотренных в приложении N 2 к настоящим Общим правилам, повторно.

58. Для судов, осуществляющих регулярные заходы в морской порт по расписанию, при условии, что промежуток времени между выходом судна из морского порта и последующим заходом в морской порт не превышает 72 часов, внесение информации о заходе судна в морской порт и ее подтверждение в СГПК в соответствии с пунктами 39 и 40 настоящих Общих правил не требуется. График заходов таких судов в морской порт с указанием даты и времени каждого захода судна в морской порт и каждого выхода судна из морского порта должен быть представлен капитаном судна, судовладельцем или морским агентом капитану морского порта ежемесячно, не позднее 10 дней до первого указанного в графике захода судна в морской порт.

59. Капитан морского порта при отсутствии на иностранном судне, осуществляющем перевозку грузов между российскими морскими портами, разрешения Росморречфлота <32>, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства, уведомляет об этом пограничные и таможенные органы в морском порту, а также Росморречфлот.

<32> Пункт 2 Правил выдачи разрешения.

#### IV. Правила стоянки судов в морских портах и на подходах к ним

60. Постановка судов на якорь или к причальным сооружениям (причалам), а также перемена мест стоянки судов осуществляются на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту, утверждаемого капитаном морского порта <33>.

<33> Пункт 4 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

61. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения на сайте администрации морских портов.

62. При получении штормового предупреждения капитан морского порта должен принимать меры по обеспечению безопасности плавания или стоянки судов в морском порту и дает капитанам судов, операторам СУДС, операторам морских терминалов, владельцам причальных устройств (причалов) и другим лицам и организациям, осуществляющим деятельность в морском порту, указания в отношении порядка плавания и стоянки судов в морском порту на время действия штормового предупреждения.

63. Любое технически исправное судно, находящееся в морском порту и не имеющее погодных или технических ограничений, по требованию капитана морского порта должно на время шторма покинуть морской порт.

64. Суда с опасными грузами и нефтеналивными судами с неочищенными от остатков груза и негазированной грузовой танками, а также бункеруемые наливом суда в период отсутствия естественного освещения (далее – темное время суток) должны нести один красный огонь, видимый по всему горизонту, с дальностью видимости не менее трех морских миль, а при естественном освещении (далее – светлое время суток) – флаг «В» (Браво) в соответствии с Международным сводом сигналов <34>.

<34> Правило 21 главы V приложения к СОЛАС–74.

65. Якорная стоянка судов осуществляется в выделенных на внешних и внутренних рейдах морского порта районах якорных стоянок и якорных местах.

Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу района якорной стоянки при изменении ветра и течения.

66. Указание мест якорной стоянки судна производится СУДС или СКУС. Если место якорной стоянки небезопасно, капитан судна должен известить об этом СУДС или СКУС. В таком случае судно должно быть указано иное место, обеспечивающее безопасную стоянку судна. В случае если безопасная якорная стоянка судна в морском порту не может быть обеспечена, такое судно должно выйти за границы морского порта.

67. Судно, стоящее на якоре, должно держать главные двигатели в готовности в зависимости от обстановки и гидрометеорологического прогноза.

Судно, стоящее на якоре, в темное время суток должно использовать имеющиеся рабочие огни и палубное освещение.

Судно, стоящее с отданными с носа и кормы якорями, кроме огней и знаков, предусмотренных правилом 30 МППСС–72, должно в темное время суток держать штатное освещение направленное на якорную цепь.

68. Швартовые операции осуществляются лагом к причалу и включают в себя: швартовку судов (маневрирование судов для постановки к причальному устройству (причалу), плавучему причалу, другому портовому гидротехническому сооружению, другому судну;

отшвартовку судов (маневрирование судов для отхода от причального устройства (причала), плавучего причала, другого портового гидротехнического сооружения, другого судна);

перешвартовку судов (перемещение судов, при котором происходит смена причального устройства (причала) с маневрированием в акватории морского порта; перетяжку судов (перемещение судов в пределах одного причального устройства (причала) или нескольких смежных причальных устройств (причалов).

Швартовые операции производятся в соответствии с ограничениями, указываемыми в обязательных постановлениях в морском порту. Швартовка судов кормой, с отдачей якорей допускается, если это указано в техниче-

ском паспорте гидротехнического сооружения или в обязательных постановлениях в морском порту.

69. Подготовка причальных сооружений (причалов) к швартовке и отшвартовке судов должна быть обеспечена оператором морского терминала (причала).

Оператор морского терминала (причала), используя СС или нарочным способом, должен сообщить капитану морского порта о неготовности морского терминала (причала) к швартовке судна в следующих случаях:

- неисправность или повреждение причала, его оборудования и/или конструкции;
- неготовность груза к погрузке;
- технологическая неготовность причала к приему груза (место на причале не освобождено от иного груза);
- несоответствие параметров судна параметрам расчетного судна, указанного в техническом паспорте причала;
- неисправность погрузочно-разгрузочного оборудования причала.

Оператор морского терминала (причала) по запросу капитана морского порта любым доступным способом (непосредственно или используя СС) должен сообщить о ввозе/вывозе, хранении, перевалке, перемещении опасных грузов в границах морского порта.

Сведения о порядке предоставления информации об опасных грузах приводятся в обязательных постановлениях в морском порту и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений <35>.

<35> Пункт 15 части 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557).

70. При подготовке причала к швартовке судна: должна быть проведена проверка – длины причала для швартовки судна, с учетом размера судна;

причал должен быть освобожден от грузов, оборудования и других предметов, мешающих швартовке (отшвартовке);

в зимний период лед в причальной зоне должен быть взломан и измелен, причальная стенка или пирс терминала должен быть обколот до состояния, позволяющего осуществить швартовые и грузовые операции;

портовые краны на причале должны быть перемещены в положение, обеспечивающее безопасность швартовки (отшвартовки);

все работы на причале должны быть прекращены и движение всех видов транспорта в зоне швартовки запрещено;

в темное время суток должно быть обеспечено освещение причала.

На причале должна быть обеспечена визуальная идентификация позиционирования судна относительно причала.

71. При швартовке судна к борту судна, стоящего у причала, экипаж последнего должен обеспечивать крацевую защиту своего борта и прием швартовых концов, подаваемых на судно. Прием швартовых концов на берегу осуществляют швартовщики оператора причала.

72. Судам, имеющим ворота и лацпорты, не допускается открывать их до окончания швартовки к причалу, если иное не установлено обязательными постановлениями в морском порту, либо конструкция таких судов не позволяет осуществить швартовку без открытия ворот или лацпортов.

73. После окончания швартовки судна, его якоря должны находиться в клюзах, за исключением швартовки с отдачей якорей, а якорные цепи должны быть застопорены.

74. Суда при стоянке у причального устройства (причала) должны быть ошвартованы способом, позволяющим избежать перемещения судна под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях.

75. Интервал между судами вдоль причала должен позволять осуществлять безопасную швартовку, отшвартовку и стоянку смежных судов и составлять не менее 10 метров с носа и кормы, если иное не указано в обязательных постановлениях в морском порту. У судов с ядерными установками или радиационными источниками один из интервалов должен быть не менее 20 метров <36>.

<36> Пункт 191 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 года N 620 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 34, ст. 4475).

76. Допустимое количество судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), определяется обязательными постановлениями в морском порту <37>.

<37> Пункт 5 части 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557).

77. Стоянка двух судов, ошвартованных друг к другу, если хотя бы одно из них имеет на борту взрывоопасные или легковоспламеняющиеся грузы, не допускается, за исключением периода проведения грузовых или бункеровочных операций между этими судами.

При смене места стоянки у причала судна с ядерной установкой или радиационными источниками не менее чем за два часа до смены места стоянки судна дополнительно информируется подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации.

О спуске на воду катеров и шлюпок с судов с ядерными установками или радиационными источниками информируется подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации.

78. Под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время суток трапы должны быть освещены.

79. В темное время суток на судне, стоящем у причала, должно быть включено наружное освещение, а на баке и корме судна выставлены огни, обозначающие оконечности судна.

80. На судне, стоящем у причала, должен быть выставлен вахтенный у трапа.

81. Вахтенный у трапа должен быть обеспечен информацией о средствах связи с капитаном морского порта,



# ДОКУМЕНТЫ

# 13

122. Капитан судна, прибывающего в морской порт из района с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой, или судна, на борту которого имеются инфекционные больные или иные признаки неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, должен, используя СС, сообщить об этом капитану морского порта при передаче информации, предусмотренной пунктом 38 настоящих Общих правил.

123. Капитан морского порта при получении сведений о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне должен, используя СС, сообщить об этом органам, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, и дает указания СУДС или СКУС о постановке такого судна в район или место карантинной стоянки по согласованию с этими органами.

124. Санитарно-карантинный контроль судна предшествует всем видам контроля и надзора в морском порту и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации <60>.

<60> Приказ Минтранса России от 22 декабря 2009 года N 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 года, регистрационный N 16401) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 3 ноября 2010 года N 239 (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2011 года, регистрационный N 19817), от 21 октября 2013 года N 321 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 года, регистрационный N 30933) и от 20 сентября 2021 года N 320 (зарегистрирован Минюстом России 18 октября 2021 года, регистрационный N 65455).

125. В случае обнаружения на борту судна грызунов судно подвергается дератизации независимо от наличия действующего свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля или о прохождении судном санитарного контроля <61>.

<61> Пункты 108 - 124 санитарных правил и норм СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 года N 4 (Зарегистрировано Минюстом России 15 февраля 2021 года, регистрационный N 62500) (далее - санитарные правила и нормы СанПиН 3.3686-21). В соответствии с пунктом 3 постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 года N 4 санитарные правила и нормы СанПиН 3.3686-21 действуют до 1 сентября 2027 года.

126. На судах, стоящих у причалов, для предупреждения перехода крыс с судна на берег и обратно: швартовы защищаются противокрысинными щитами на весь период стоянки судна у причала; в темное время суток трапы должны приподниматься над причалом и освещаться. При подъеме трапа над причалом выход на него с судна должен быть заблокирован.

## VII. Правила выполнения маневров, связанных с прохождением судов относительно морских дноуглубительных судов при встречном плавании

127. При подходе судна к работающему дноуглубительному судну на расстояние десяти кабельтовых судно должно дать один продолжительный (4 - 6 секунд) звуковой сигнал, означающий запрос о возможности прохода, и/или запросить такую возможность по каналам связи ОВЧ и уменьшить свою скорость до минимально возможной, позволяющей управлять судном.

С дноуглубительного судна, услышав продолжительный звуковой сигнал <62> с подходящего судна, и/или получив запрос на проход по каналам связи ОВЧ, должны подтвердить сторону свободного прохода или занятости его по каналам связи ОВЧ и/или звуковыми сигналами:

<62> Пункт «с» правила 32 МППСС-72.

один продолжительный звук - «Идти вправо по ходу»; два продолжительных звука - «Идти влево по ходу»; три продолжительных звука - «Проход закрыт, остановитесь».

128. Судно, получив с дноуглубительного судна ответный звуковой сигнал и/или подтверждение стороны прохода по каналам связи ОВЧ, в зависимости от его значения должно проходить мимо дноуглубительного судна с минимально возможной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном, держась от него на возможно большем расстоянии, либо ожидать освобождения прохода.

129. Дноуглубительное судно должно обеспечить безопасный проход подходящему судну.

130. Не допускается подход к дноуглубительному судну и отход от него грунтоотвозных судов, буксиров, катеров и других судов во время прохода другого судна мимо дноуглубительного судна.

131. Не допускается нахождение у борта дноуглубительного судна со стороны свободного прохода одновременно двух грунтоотвозных судов.

132. Суда, проходящие мимо дноуглубительных судов, не должны обгонять друг друга, тащить за собой по грунту тросы, цепи и другие предметы, а также держать якоря припущенными.

133. При одновременном подходе к дноуглубительному судну двух судов, идущих противоположными курсами, капитаны судов и капитан дноуглубительного судна должны руководствоваться правилом: первым проходит судно, идущее вниз по течению, выходящее из морского порта или следующее по фарватеру в сторону выхода из морского порта.

134. Дноуглубительное судно, не занятое дноуглубительными работами, не должно находиться на фарватере, где маневрирование судов затруднительно.

135. Дноуглубительное судно при выполнении дноуглубительных работ выставляет огни и знаки, предписанные пунктом «е» правила 27 МППСС-72, в том числе расположенные по вертикали огни и знаки для указания возможной стороны прохода других судов:

со стороны, с которой может пройти другое судно, в темное время суток - два зеленых круговых огня, в светлое время суток - два черных ромба;

со стороны, на которой существует препятствие, в темное время суток - два красных круговых огня, в светлое время суток - два черных шара.

136. Если безопасный проход судна мимо работающего дноуглубительного судна невозможен, то с обеих сторон дноуглубительного судна должны быть выставлены расположенные по вертикали огни и знаки: в темное время суток - два красных круговых огня, в светлое время суток - два черных шара.

137. Расположение огней и знаков, выставленных на дноуглубительном судне для указания возможности и стороны прохода других судов, должно соответствовать направлению прохода других судов вне зависимости от положения (курса) дноуглубительного судна.

138. В темное время суток на носу и на корме грунтоотвозных судов, стоящих у бортов дноуглубительного судна, должно быть поднято по одному белому огню, которые должны быть видны по всему горизонту с расстояния не менее трех морских миль.

139. В темное время суток на плотиках, поддерживающих стеновые цепи, а также на понтонах, водомерных рейках и на других приспособлениях для дноуглубительных работ, установленных на фарватерах, должны быть подняты белые огни, дальность видимости которых не менее трех морских миль. В светлое время суток на указанных предметах для предотвращения проходящих судов поднимаются красные флаги.

140. Дноуглубительное судно, производящее дноуглубительные работы при ограниченной видимости, подает сигналы в соответствии с пунктом «g» правила 35 МППСС-72 для судов, стоящих на якоре, а для предупреждения приближающихся судов о своем местонахождении и о возможности столкновения дополнительно подает один короткий, один продолжительный и один короткий звуковые сигналы.

## VIII. Правила ледокольной проводки судов

141. Во время плавания и пребывания в морском порту и на подходах к нему суда должны соблюдать правила ледокольной проводки судов, установленные в соответствии с настоящими правилами и с обязательными постановлениями в морском порту <63>.

<63> Пункт 16 части 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557).

142. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта и на подходах к нему устанавливаются капитаном морского порта в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту.

143. В период ледокольной проводки капитаном морского порта определяется точка формирования каравана или точка начала ледокольной проводки, от которой осуществляется ледокольная проводка судов к местам якорных стоянок в акватории морского порта или к местам постановки судов к причалам, а также в обратном направлении в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

144. В период ледокольной проводки капитан морского порта должен, используя СС, сообщать капитанам судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к морскому порту и объявлять типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщать координаты начала и очередность ледокольной проводки судна.

145. Судно, подлежащее ледокольной проводке, должно иметь ледовый класс, присвоенный классификационным обществом в соответствии с пунктом 1.2.6 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) <64>, и соответствующий ограничениям по режиму ледового плавания, установленным капитаном морского порта в соответствии с пунктом 144 настоящих Общих правил.

<64> Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 21 ноября 2014 года N MSC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26 декабря 2017 года). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 года (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 года). Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 года.

146. Суда, идущие за ледоколом, должны соблюдать место в караване и заданную дистанцию, установленные капитаном ледокола. Суда должны быть готовы дать немедленно полный ход назад. Если судно начинает двигаться назад, руль должен находиться в положении «Прямо».

147. Буксируемое ледоколом судно должно выдерживать режим работы судовой пропульсивной установки, указанный ледоколом, а также должно быть постоянно готово изменить режим работы судовой пропульсивной установки (в том числе дать полный ход назад) или отдать буксир по указанию ледокола.

148. Время и порядок следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта.

Очередность ледокольной проводки устанавливается в соответствии с суточным графиком движения и расстановки судов в морском порту.

149. Капитан судна, следующего по льду за ледоколом, подчиняется указаниям капитана ледокола, относящимся к движению во льду, и действует в соответствии с ними.

150. Суда, следующие за ледоколом во льду, должны руководствоваться сигналами в соответствии с пунктами 151 - 155 настоящих Общих правил, подаваемыми ледоколом звуковыми средствами или по радиосвязи. Указания ледокола, переданные с помощью этих сигналов, должны выполняются судами немедленно.

Любой сигнал, поданный ледоколом или другим судном, должен дублироваться каждым позади идущим судном последовательно, начиная с судна, ближайшего к ледоколу или к судну, подавшему сигнал.

151. Сигналы, используемые при ледокольной проводке в соответствии с Международным сводом сигналов, приведены в приложениях N 4 и N 5 к настоящим Общим правилам.

152. Сигнал «Кило» (тире, точка, тире), передаваемый звуковыми и световыми средствами, может быть использован ледоколом для напоминания судам об их обязанности вести непрерывное наблюдение за радиосигналами.

153. Сигнал «точка, точка, тире, точка, точка», переданный с ледокола, означает: «Прекратите продвижение вперед» и дается только судну, находящемуся в ледовом канале впереди ледокола и приближающемуся или удаляющемуся от него. Этот же сигнал, переданный с судна на ледокол, означает: «Я прекратил движение вперед». Указанный сигнал не должен передаваться по радио.

154. В случае аварийной ситуации и при необходимости срочно изменить режим движения идущих в караване судов переданные по радио команды «Уменьшите ход», «Немедленно остановите судно» и «Мои движители работают на задний ход» обязательно дублируются соответствующими звуковыми сигналами.

155. При ледокольной проводке дополнительно могут применяться двухбуквенные сигналы:

WM «Уиски Майк» - ледокольная проводка сейчас начнется, используйте специальные сигналы для связи между ледоколами и проводимыми судами и ведите непрерывное наблюдение за звуковыми, зрительными и радиосигналами;

WO «Уиски Оскар» - ледокольная проводка окончена, следуйте по назначению.

156. Использование при ледокольной проводке сигналов в соответствии с пунктами 151 - 155 настоящих Общих правил не освобождает суда от выполнения требований МППСС-72.

Приложение N 1  
к Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденным приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395 (пункт 44)

## ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПРИХОДА СУДНА В МОРСКОЙ ПОРТ

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.

2. Судовая роль.

3. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).

4. Мерительное свидетельство.

5. Классификационное свидетельство.

6. Свидетельство о грузовой марке.

7. Морская медико-санитарная декларация.

8. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.

9. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).

10. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).

11. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов валовой вместимостью более тысячи).

12. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

13. Свидетельство о соответствии оборудования и устройства судна требованиям Приложения V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов от 2 ноября 1973 года (МАРПОЛ).

14. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.

15. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды.

16. Международное свидетельство об охране судна.

17. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.

18. Свидетельство о безопасности грузового судна.

19. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.

20. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

21. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

22. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.

23. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.

24. Свидетельство об управлении безопасностью.

25. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.

26. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.

27. Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1012 «О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 220; 2011, N 26, ст. 3811.

28. Копия разрешения на перевозку и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).

29. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.

30. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

31. Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов рыбопромыслового флота, приходящих из районов промысла).

32. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

33. Свидетельство об управлении балластными водами.

Приложение N 2  
к Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденным приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395 (пункты 45, 46, и 57)

## ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СУДНА НА ВЫХОД ИЗ МОРСКОГО ПОРТА

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.

2. Судовая роль.

3. Морская медико-санитарная декларация.

4. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.

5. Мерительное свидетельство.

6. Информация об остойчивости и наставление по креплению грузов, одобренная органом классификации судов.

7. Свидетельство о грузовой марке.

8. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа судна.

9. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна.

10. Классификационное свидетельство.

11. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).

12. Расчет остойчивости судна на момент оформления отхода из морского порта.

13. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).

14. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.

15. Свидетельство о безопасности грузового судна.

16. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.

17. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

18. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

19. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом в зависимости от случая.

20. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом в зависимости от случая.

21. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).

22. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для валовой вместимостью судов более тысячи).

23. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

24. Международное свидетельство об охране судна.

25. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.

26. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.

27. Свидетельство об управлении безопасностью.

28. Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1012 «О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».

29. Грузовой план.

30. Информация грузоотправителя о грузе.

31. Копия разрешения на перевозку и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).

32. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.

33. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

34. Свидетельство об управлении балластными водами.

35. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

36. Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов рыбопромыслового флота, приходящих из районов промысла).

37. Государственные морские навигационные карты и морские навигационные пособия на предстоящий район плавания, откорректированные на дату выхода.

38. Свидетельство о страховании жизни и здоровья членов экипажа судна.

Приложение N 3  
к Общим правилам плавания  
и стоянки судов в морских  
портах Российской Федерации  
и на подходах к ним, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 12 ноября 2021 г. N 395  
(пункт 49)

рекомендуемый образец

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Разрешение на выход судна из морского порта \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_  
Название судна \_\_\_\_\_ ИМО номер \_\_\_\_\_  
Флаг судна \_\_\_\_\_ Порт регистрации \_\_\_\_\_  
Тип судна \_\_\_\_\_ Год постройки \_\_\_\_\_  
Валовая вместимость \_\_\_\_\_ Длина наибольшая \_\_\_\_\_  
Наименование и ИМО номер судовладельца/оператора \_\_\_\_\_  
Район плавания \_\_\_\_\_  
Район Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) \_\_\_\_\_

Порт назначения \_\_\_\_\_  
Количество членов экипажа \_\_\_\_\_ Количество пассажиров \_\_\_\_\_  
Наименование и количество груза \_\_\_\_\_  
Дата и время выдачи \_\_\_\_\_  
От имени капитана морского порта \_\_\_\_\_

М.П. Подпись, фамилия имя отчество  
(при наличии) должностного лица

Приложение N 4  
к Общим правилам плавания  
и стоянки судов в морских  
портах Российской Федерации  
и на подходах к ним, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 12 ноября 2021 г. N 395  
(пункт 56)

**ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СУДОВ, ВЫХОДЯЩИХ ИЗ МОРСКОГО  
ПОРТА НА ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ИЛИ ПРИБЫВАЮЩИХ С ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ В МОРСКОЙ ПОРТ**

- Свидетельство о праве плавания судна под флагом регистрации судна.
- Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна (для судов внутреннего плавания).
- Список членов экипажа судна (судовая роль), составляемый капитаном судна.
- Судовой журнал (вахтенный журнал или единый вахтенный журнал), машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей).
- Судовое санитарное свидетельство.
- Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна.
- Разрешение на судовую радиостанцию.
- Свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна.
- Свидетельство о классификации.
- Мерительное свидетельство.
- Для судов внутреннего водного транспорта - дипломы командного состава судна и свидетельства судового состава судна. Для судоводителей и лиц судовой команды, несущих ходовую навигационную вахту на морском судне на внутренних водных путях, - квалификационные свидетельства о знании правил плавания по внутренним водным путям.
- Свидетельство на разовой переезд по внутренним водным путям (при наличии).
- Копия страхового полиса, заверенная страховщиком, выдавшим страховой полис, подтверждающего страхование гражданско-ответственности, или банковская гарантия обеспечения гражданской ответственности судовладельца за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта).
- Копия документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью судов.
- Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
- Судовое свидетельство об управлении безопасностью.

Приложение N 5  
к Общим правилам плавания  
и стоянки судов в морских  
портах Российской Федерации  
и на подходах к ним, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 12 ноября 2021 г. N 395  
(пункт 151)

**ОДНОБУКВЕННЫЕ СИГНАЛЫ  
ДЛЯ СВЯЗИ МЕЖДУ ЛЕДОКОЛОМ И ПРОВОДИМЫМИ СУДАМИ**

Номер	Сигнал	Значение сигнала	
		с ледокола	с проводимого судна
1	A (Альфа) точка, тире	Идите вперед (следуйте по ледовому каналу)	Я иду вперед (следую по ледовому каналу)
2	G (Голф) тире, тире, точка	Я иду вперед, следуйте за мной	Я иду вперед, следую за вами
3	J (Джудит) точка, тире, тире, тире	Не следуйте за мной (следуйте по ледовому каналу)	Я не следую за вами (буду следовать по ледовому каналу)
4	P (Папа) точка тире, тире, точка	Уменьшить ход	Я уменьшил ход
5	N (Новэмбер) тире, точка	Застопорить двигатели	Я стопорю двигатели
6	H (Хотэл) точка, точка, точка, точка	Дайте обратный ход двигателям	Даю обратный ход двигателям
7	L (Лима) точка, тире, точка, точка	Немедленно остановите судно	Я останавливаю судно
8	4 (Картэфоур) точка, точка, точка, точка, тире	Стоп. Я застрял во льду	Стоп. Я застрял во льду
9	Q (Кэбэк) тире, тире, точка, тире	Сократите расстояние между судами	Я сокращаю расстояние между судами
10	B (Браво) тире, точка, точка, точка	Увеличьте расстояние между судами	Я увеличиваю расстояние между судами
11	5 (Пантафайв) точка, точка, точка, точка, точка	Внимание	Внимание
12	Y (Янки) тире, точка, тире, тире	Приготовьтесь принять (отдать) буксир	Я готов принять (отдать) буксир

Приложение N 6  
к Общим правилам плавания  
и стоянки судов в морских  
портах Российской Федерации  
и на подходах к ним, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 12 ноября 2021 г. N 395  
(пункт 151)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СУДАМИ ПРИ ЛЕДОВЫХ ОПЕРАЦИЯХ**

Сигнал	Значение сигнала
E (Эко) точка	Я изменяю свой курс вправо
при передаче звуком может применяться только в соответствии с МППСС-72	
I (Индия) точка, точка	Я изменяю свой курс влево
при передаче звуком может применяться только в соответствии с МППСС-72	
S (Сиэра) точка, точка, точка	Мои движители работают на задний ход
при передаче звуком может применяться только в соответствии с МППСС-72	
M (Майк) тире, тире	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды

**Министерство транспорта Российской Федерации  
(Минтранс России)**

**Приказ**

1 февраля 2022 г.

Москва

№ 25

**«Об утверждении Правил ледовой лоцманской проводки судов  
в акватории Северного морского пути»**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2018, N 53, ст. 8451), подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 12, ст. 1310), и пунктом 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6064), приказываю:

- Утвердить прилагаемые Правила ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути.
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

**Министр В.Г. Савельев**

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 1 февраля 2022 г. N 25

**ПРАВИЛА  
ЛЕДОВОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ В АКВАТОРИИ  
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

1. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется в целях обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также в целях защиты морской среды в акватории Северного морского пути лицом, имеющим удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки в акватории Северного морского пути (далее соответственно - ледовый лоцман, удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки) <1>.

<1> Пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1487.

2. В соответствии с пунктом 5 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации размер платы за ледовую лоцманскую проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

3. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки выдается федеральным государственным бюджетным учреждением "Администрация Северного морского пути" <2> (далее - ФГБУ "Администрация Северморпути") лицу, успешно прошедшему квалификационные испытания.

<2> Подпункт 1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1487, пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. N 358-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 12, ст. 1365).

ФГБУ "Администрация Северморпути" осуществляет учет выданных удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки.

4. Для прохождения квалификационных испытаний лицо, претендующее на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (далее - заявитель), направляет в ФГБУ "Администрация Северморпути" заявление в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет заявление на официальном сайте ФГБУ "Администрация Северморпути" в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

В заявлении указываются:

- фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения заявителя;
- информация о наличии возможности у заявителя пользоваться видеоконференцсвязью (при наличии);
- адрес электронной почты (при наличии);
- почтовый адрес и номер телефона (при наличии) заявителя;
- информация о способе связи с заявителем (почтовое отправление или электронная почта).

К указанному заявлению прилагаются две цветные фотографии размером 2,5 на 3,5 сантиметра.

5. ФГБУ "Администрация Северморпути" в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления назначает дату проведения квалификационных испытаний. Не позднее чем за пять календарных дней до даты проведения квалификационных испытаний ФГБУ "Администрация Северморпути" направляет на почтовый адрес, указанный в заявлении, или на адрес электронной почты (при наличии) информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий пятнадцать рабочих дней со дня подачи заявления. При наличии у заявителя оборудования, предусмотренного подпунктом 2 пункта 4 настоящих Правил, квалификационные испытания могут проводиться дистанционно в режиме видеоконференцсвязи.

6. В случае если заявление и прилагаемые фотографии представлены с нарушением требований, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, заявитель к квалификационным испытаниям не допускается. ФГБУ "Администрация Северморпути" в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления направляет на почтовый адрес, указанный в заявлении, или на адрес электронной почты (при наличии) уведомление об отказе в допуске заявителя к квалификационным испытаниям.

7. Квалификационные испытания заявителя проводятся квалификационной комиссией (далее - Комиссия), в состав которой входят председатель, секретарь и члены Комиссии (не менее двух).

Председателем Комиссии является руководитель ФГБУ "Администрация Северморпути". Секретарем Комиссии назначается работник ФГБУ "Администрация Северморпути". В Комиссию включаются работники Госкорпорации "Росатом" и работники лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути.

При проведении квалификационных испытаний должны присутствовать председатель, секретарь и не менее двух членов Комиссии.

8. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное, в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

Компьютерное или письменное тестирование (далее - тестирование), за исключением случая, когда квалификационные испытания проводятся дистанционно в режиме видеоконференцсвязи, осуществляется в присутствии Комиссии. По результатам тестирования заявителю ставится оценка "сдал" или "не сдал". Оценка "сдал" ставится, если заявителем даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

В ином случае ставится оценка "не сдал". В случае если по результатам тестирования заявитель получил оценку "не сдал", ко второму этапу он не допускается.

Собеседование проводится на русском языке. При проведении собеседования Комиссия опрашивает заявителя на предмет знания им способов:

- оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- выбора пути движения судна и тактики плавания судна во льдах;
- выбора скорости судна и выполнения судном маневров, исключающих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
- поддержания скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом/ледоколами.

Комиссия вправе задать заявителю не более тринадцати тематических вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний.

9. Перечень вопросов, касающихся знания заявителем способов управления судном в ледовых условиях, которые ис-

пользуются при тестировании и задаются заявителю во время собеседования, должен быть размещен на официальном сайте ФГБУ "Администрация Северморпути" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Квалификационные испытания проводятся не ранее чем через тридцать календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

10. По результатам квалификационных испытаний Комиссия принимает одно из следующих решений:

- о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

ФГБУ "Администрация Северморпути" в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о принятом Комиссией соответствующем решении способом, указанным заявителем в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 настоящих Правил.

Об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения.

11. В случае несогласия с решением об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель в течение десяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения ФГБУ "Администрация Северморпути".

Мотивированные возражения рассматриваются Комиссией в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения. По результатам рассмотрения мотивированных возражений Комиссия принимает решение:

- о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (в случае согласия с мотивированными возражениями);
- об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

Информация о принятом решении о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в течение пяти рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, указанным заявителем в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 настоящих Правил.

12. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки оформляется в течение пяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 11 настоящих Правил. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки заявитель получает лично или через уполномоченного представителя.

13. В случае утери или повреждения удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки ФГБУ "Администрация Северморпути" по заявлению лица, имеющего право осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути, в течение трех рабочих дней со дня поступления такого заявления выдает дубликат удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки взамен утерянного или поврежденного.

14. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать:

- номер удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) ледового лоцмана, которому выдано удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;
- фотографию ледового лоцмана;
- дату выдачи лоцманского удостоверения;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) руководителя ФГБУ "Администрация Северморпути";
- подпись руководителя ФГБУ "Администрация Северморпути".

Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать перевод на английский язык.

15. Прибывший на судно ледовый лоцман обязан предъявить капитану судна удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов <3>.

<3> Пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1487.

16. При осуществлении ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении:

- оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
  - выбора пути движения судна;
  - выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров, исключающих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
  - способов поддержания скорости и расстояния до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом (ледоколами);
  - способов исполнения указаний капитана ледокола (капитанов ледоколов), осуществляющего (осуществляющих) проводку судна во льдах.
17. При осуществлении ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман имеет право:
- пользоваться судовой станцией и другими средствами связи судна;
  - пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;
  - получать от капитана судна сведения о: названии судна; позывном сигнале судна; опознавателе морской подвижной службы (MMSI); осадке судна носом и кормой; наибольших длине и ширине судна; скорости судна при разных режимах работы судовой propulsion установки; конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, propulsion установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна; маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна.