

## Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

# ПРИКАЗ

31 марта 2022 г.

Москва

№ 107

## Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации

В соответствии с частью второй статьи 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 1, ст. 29), постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 1, ст. 16; 2016, N 19, ст. 2691), подпунктом 5.2.54(11) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2016, N 16, ст. 2229), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

2. Признать не подлежащими применению приказы Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации:

от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 22 февраля 2011 г., регистрационный N 19919);

от 26 июля 2012 г. N 122-ОД «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и в Правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2012 г., регистрационный N 25290);

от 20 июня 2013 г. N 144-ОД «О внесении изменений в Правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД» (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2013 г., регистрационный N 29203);

от 19 июня 2014 г. N 110-ОД «О внесении изменений в Правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД» (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный N 33428);

от 25 мая 2015 г. N 128-ОД «О внесении изменения в Правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД» (зарегистрирован Минюстом России 11 июня 2015 г., регистрационный N 37648).

Министр В.Г. Савельев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 31 марта 2022 г. N 107

# ПРАВИЛА режима в пунктах пропуска через

## Государственную границу Российской Федерации

### 1. Общие положения

1. Настоящие Правила режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации являются обязательными для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, находящимися на территории пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации (далее - пункты пропуска), должностными лицами (работниками) организаций независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в пунктах пропуска <sup>1</sup>, а также организациями, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в пунктах пропуска перевозку пассажиров, перемещение грузов, товаров и животных, <sup>2</sup> сотрудниками подразделений пограничного, таможенного и иных видов контроля <sup>3</sup> (далее - государственные органы), осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска <sup>3</sup> (далее - подразделения государственных контрольных органов).

2. Въезд (проход) в пункты пропуска, функционирующие в пределах объектов транспортной инфраструктуры, пребывание и выезд (выход) из таких пунктов пропуска лиц и транспортных средств, ввоз, нахождение и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в соответствии со статьёй 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» <sup>4</sup> и с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных статьёй 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» <sup>5</sup> и настоящими Правилами.

Режим в пунктах пропуска, функционирующих в пределах объектов транспортной инфраструктуры, устанавливается с учетом требований положений (инструкций) о пропусковом и внутриобъектовом режимах и утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных статьёй 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» <sup>6</sup>.

3. Настоящие Правила действуют в пределах пункта пропуска <sup>7</sup>. При осуществлении государственного контроля в порядке, предусмотренном частью 8 статьи 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», настоящие Правила действуют на всем транспортном средстве с момента начала государственного контроля и до его окончания <sup>8</sup>.

В пунктах пропуска, функционирующих в пределах объектов транспортной инфраструктуры, пределы обозначаются по границе контролируемой зоны в пределах зоны транспортной безопасности.

В воздушных пунктах пропуска пределы участков на выделенных местах стоянок воздушных судов, выполняющих международные полеты, обозначаются в соответствии с требованиями, предъявляемыми к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов <sup>9</sup>.

4. Действие настоящих Правил в пунктах пропуска по режиму работы распространяется:

а) для постоянных пунктов пропуска - круглосуточно;

б) для временных и сезонных пунктов пропуска - в период их функционирования;

в) для работающих на нерегулярной основе - в период осуществления международного сообщения.

5. Создание условий для соблюдения физическими и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями настоящих Правил в пунктах пропуска включает в себя комплекс постоянных инженерно-технических, административных, хозяйственных мер и мероприятий, своевременно проводимых и направленных на поддержание инфраструктуры пунктов пропуска в надлежащем состоянии с целью предотвращения нарушений настоящих Правил, которые осуществляются в пунктах пропуска:

а) функционирующих в пределах объектов транспортной инфраструктуры <sup>10</sup> - администрации аэропортов, аэродромов, морских, речных портов, железнодорожных, автомобильных вокзалов и станций, других транспортных предприятий <sup>11,12</sup> (далее - администрация объектов транспортной инфраструктуры);

б) функционирующих на специально выделенных в непосредственной близости от Государственной границы Российской Федерации участках местности вне пределов объектов транспортной инфраструктуры (далее - участки местности) - подразделениями федерального государственного казенного учреждения «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Ространснадзора» (далее соответственно - администрация пункта пропуска, ФГКУ Ространсстрой);

в) координация деятельности подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:

1) по вопросам контроля соблюдения режима в пункте пропуска - руководителем подразделения пограничного органа, осуществляющего свою деятельность в пункте пропуска (далее - подразделение пограничного контроля);

2) по вопросам создания условий для соблюдения физическими и юридическими лицами настоящих Правил в пункте пропуска, расположенном в пределах объектов транспортной инфраструктуры, - руководителями администрации объектов транспортной инфраструктуры;

3) по вопросам создания условий для соблюдения физическими и юридическими лицами настоящих Правил в пункте пропуска, расположенном вне пределов объектов транспортной инфраструктуры, - руководителем администрации пункта пропуска.

7. В целях соблюдения режима в пункте пропуска руководители подразделений государственных контрольных органов, администраций объектов транспортной инфраструктуры, администраций пунктов пропуска, юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, а также их сотрудники и подчиненные обязаны:

2) пункт (пункта) пропуска, расположенный (расположенного) вне пределов объектов транспортной инфраструктуры, возлагается на подразделение пограничного контроля.

13. Ответственными за организацию и обеспечение порядка допуска на территорию пункта пропуска, расположенного в пределах объекта транспортной инфраструктуры, к транспортному средству транзитного следования и/или на транспортное средство транзитного следования лиц и транспортных средств в соответствии с настоящими Правилами, является администрация объекта транспортной инфраструктуры.

Ответственным за организацию и обеспечение порядка допуска на территорию пункта пропуска, расположенного вне пределов объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с настоящими Правилами, является администрация пункта пропуска.

14. Администрацией пункта пропуска <sup>19</sup> совместно с администрациями объектов транспортной инфраструктуры по согласованию с подразделениями государственных контрольных органов разрабатывается и утверждается графическая схема пункта пропуска, на которой отображаются:

1) границы территории (акватории) пункта пропуска;

2) территории (акватория), здания, строения и помещения, в которых непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных федеральными законами и международными договорами Российской Федерации, и иные виды контроля (далее - места осуществления контроля), а также здания, помещения, где размещаются представители подразделений государственных контрольных органов;

3) места въезда (прохода) в пункт пропуска и въезда (выхода) из пункта пропуска лиц и транспортных средств, следующих через Государственную границу Российской Федерации, места въезда и выезда грузов, товаров и животных, а также маршруты движения таких лиц и транспортных средств;

4) места въезда (прохода) на территорию пункта пропуска, маршруты движения и места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной инфраструктуры, иных организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска;

5) места стоянок в пункте пропуска транспортных средств транзитного следования;

6) в зависимости от местных условий - линия кабин паспортичного контроля;

7) границы зон таможенного контроля.

После согласования с подразделениями государственных контрольных органов графическая схема пункта пропуска размещается в пункте пропуска, а также на официальном сайте ФГКУ Ространсстрой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Линия кабин паспортичного контроля должна быть обозначена разметкой, продублирована знаками и табличками. Порядок и места обозначения линии кабин паспортичного контроля определяются администрациями объектов транспортной инфраструктуры, администрацией пункта пропуска по согласованию с подразделением пограничного контроля.

15. Проход обслуживающего персонала, должностных лиц подразделений государственных контрольных органов через линию кабин паспортичного контроля допускается только с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля.

16. Посадка (высадка) пассажиром в транспортные средства при убытии из Российской Федерации и при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов осуществляются с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля и таможенных органов.

Владельцы транспортных средств, их уполномоченные представители и лица, управляющие транспортным средством, а также должностные и уполномоченные лица транспортных организаций обязаны по требованию сотрудников подразделений пограничного контроля и таможенных органов предоставлять транспортное средство и перевозимые им грузы и товары, вагоны, контейнеры для осмотра и проведения необходимых проверочных мероприятий.

Владельцы транспортных средств, их уполномоченные представители и лица, управляющие транспортным средством, а также должностные и уполномоченные лица транспортных организаций обязаны по требованию должностных лиц подразделения пограничного контроля открывать для досмотра опломбированные (опечатанные) транспортные средства, вагоны, трюмы и иные помещения и перевозимые ими грузы.

В случае наличия на указанных транспортных средствах и их частях наложенных средств таможенной идентификации их вскрытие иным государственным контрольным органом осуществляется, в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов и под их надзором.

Продолжительность контрольных операций подразделениями государственных контрольных органов транспортных средств транзитного следования определяется для пункта пропуска технологической схемой организации пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных <sup>20</sup>.

Места и продолжительность стоянок в пунктах пропуска транспортных средств транзитного следования определяются:

в пункте пропуска, расположенном в пределах объектов транспортной инфраструктуры, - администрацией объекта транспортной инфраструктуры по согласованию с подразделениями пограничного контроля и таможенных органами;

в пункте пропуска, расположенном вне пределов объектов транспортной инфраструктуры, - администрацией пункта пропуска по согласованию с подразделениями пограничного контроля и таможенными органами.

16. Дopusк лиц и транспортных средств, ввоз (вывоз) грузов в границы зон таможенного контроля, созданных в пункте пропуска, осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании <sup>21</sup> и настоящими Правилами.

Dopusк лиц в служебные помещения подразделений пограничного контроля, въеза (выезда) транспортных средств, ввоз (вывоз) или иное перемещение грузов и других предметов для нужд подразделений пограничного контроля в места их расположения (территории военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны), находящихся в пункте пропуска, осуществляется в соответствии с установленными руководителями подразделений пограничного контроля правилами объектового режима и контролируется подразделением пограничного контроля.

17. Лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. N 32 «О государственных должностях Российской Федерации» <sup>22</sup>, руководители структурных подразделений Минтранса России, подразделения государственных контрольных органов, главы субъектов Российской Федерации, руководители территориальных органов безопасности, территориальных органов МВД России осуществляют въезд (проход) в пункты пропуска по документам, удостоверяющим личность, и (или) служебным удостоверениям.

Dopusк на территорию пунктов пропуска должностных лиц подведомственного Минтранса России ФГКУ Ространсстрой осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, приказам).

Прopusк на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и служебным заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

Сотрудники прокуратуры при осуществлении возложенных на них функций допускаются на территорию пункта пропуска и в помещения объектов надзора при предъявлении служебного удостоверения <sup>23</sup>.

18. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропусаются на территорию пунктов пропуска по действительным дипломатическим паспортам и дипломатическим (служебным) карточкам, выданным МИД России.

В отдельных случаях сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывающие в воздушные пункты пропуска со служебными целями, пропусаются на их территорию на основании дипломатической (служебной) карточки и пропуска, выдаваемых МИД России <sup>24</sup>.

19. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поисковой и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в пункт пропуска в сопровождении уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска, администрации пункта пропуска (без оформления пропуска).

20. В случаях административного выдворения за пределы Российской Федерации иностранного гражданина или лица без гражданства, депортации или реадмиссии иностранных граждан или лиц без гражданства допускается прохождение сотрудников МВД России, ФСФП России, ФСИН России, сопровождающих (встречающих) указанных лиц, до линии паспортного контроля и их нахождения в зоне дополнительных режимных ограничений до убытия транспортного средства из пункта пропуска.

21. Представитель администрации объекта транспортной инфраструктуры осуществляет информирование подразделений пограничного контроля по факту прибытия лиц, указанных в пунктах 18, 19 и 20 настоящих Правил.

Сопровождение указанных лиц осуществляется лицами, имеющими постоянные пропуска для въезда (выхода) в пункты пропуска.
 22. Прибывшие для ведения пограничного поиска, действий по локализации конфликтной ситуации, отражения вооруженного нападения на пункт пропуска подразделения территориальных органов безопасности, пограничного контроля, территориальных органов МВД России, территориальных органов Ростгарда, соединений и воинских частей войск национальной гвардии Российской Федерации и Минобороны России пропусаются без проверки документов и пропусков.

23. Члены добровольных народных дружин при подразделении пограничного контроля в период непосредственного выполнения ими совместно с подразделением пограничного контроля задач по защите Государственной границы Российской Федерации имеют право находиться на территории пункта пропуска и проходить во все его помещения с соблюдением правил безопасности при наличии знака и удостоверения члена добровольных народных дружин <sup>25</sup>.

24. В период пребывания в пункте пропуска все лица должны иметь при себе и предъявлять для проверки документы на право нахождения в пункте пропуска, предусмотренные настоящими Правилами.

25. При нахождении в пункте пропуска владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов ФСБ России, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды, если вид пропусков допускает возможность такого ношения.

### III. Порядок выдачи пропусков в пункт пропуска

26. Форма пропуска в пункт пропуска, расположенный в пределах объекта транспортной инфраструктуры, устанавливается администрацией объекта транспортной инфраструктуры.

В пунктах пропуска, расположенных в пределах объектов транспортной инфраструктуры, применяются пропуска единого вида на право доступа как на территорию объекта транспортной инфраструктуры, так и на территорию пункта пропуска. При этом в пропуске должны быть обозначены отдельные зоны (участки) и (или) сектора зон транспортной безопасности, куда предоставляется доступ лицу, которому выдан пропуск, а при необходимости и на транспортные средства транзитного следования.

Рекомендуемые образцы пропусков в пункт пропуска, расположенный вне пределов объектов транспортной инфраструктуры, приведены в приложении N 1 к настоящим Правилам.

Внимание платы за оформление пропусков в пункты пропуска не допускается.

27. Постоянные пропуска выдают:

1) должностным лицам подразделений государственных контрольных органов, работникам администрации пункта пропуска, которые исполняют должностные обязанности в пункте пропуска на постоянной основе, - на срок действия служебного контракта, но не более чем на 5 лет;

2) работникам администрации объекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

3) на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, эксплуатируемые работниками администрации объекта транспортной инфраструктуры, администрации пункта пропуска - на срок, не превышающий 5 лет;

4) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, исполняющим служебные обязанности на постоянной основе, - в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

5) на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на законных основаниях деятельность в пункте пропуска на постоянной основе, - в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

6) должностным лицам подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной инфраструктуры, работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, которые исполняют служебные обязанности в штате указанных органов (организаций, предприятий) на временной основе, лицам, прибывающим в пункт пропуска со служебными целями, а также на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники пропуска выдают в рамках сроков, необходимых для выполнения такими лицами поставленных задач, действия оснований, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 1 год.

28. Постоянные пропуска физических лиц для сотрудников федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности, осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска, оформляются с учетом требований по защите информации о ведомственной принадлежности <sup>26</sup>.

29. Разовые пропуска выдают на срок до 24 часов посетителям пункта пропуска для однократного посещения на основании письменных обращений должностных лиц государственных контрольных органов, уполномоченных работников администрации объекта транспортной инфраструктуры, администрации пункта пропуска, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, заверенных печатью (при ее наличии).

30. При оформлении разового пропуска на группу лиц пропуск оформляется на лицо, возглавляющее указанную группу, с приложением заверенного уполномоченным выдавать пропуск лицом списка следующих с ним лиц (с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии), серии, номера документа, удостоверяющего личность).

Вход и выход указанной группы лиц из пункта пропуска должен осуществляться в полном составе.
 31. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих в составе группы, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращения слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

32. Письменное обращение о выдаче разового и постоянного пропуска в пункт пропуска физического лица должно содержать полное наименование юридического лица и (или) фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату, место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, адрес электронной почты (при наличии), а также сведения о целях пребывания физического лица в пункте пропуска, секторах, зонах, участках и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

33. Письменное обращение о допуске в пункт пропуска транспортных средств, самоходных машин и других видов техники включает полное наименование юридического лица и (или) фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о транспортных средствах, самоходных машинах и других видах техники, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид марки, модель, цвет, государственный регистрационный номер, сведения о личности лица, под управлением которого будут находиться эти транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, адрес электронной почты (при наличии), а также сведения о целях пребывания в пункте пропуска, секторах, зонах, участках и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

34. К письменному обращению о допуске в пункт пропуска заявителем прилагаются копии документов, на основании которых заполняется соответствующее обращение, в том числе: на физическое лицо - документ, удостоверяющий личность; на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники - регистрационные документы на транспортное средство, свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники.

В случае если допуск в пункт пропуска необходим для осуществления разрешенных в пункте пропуска видов деятельности, то к обращению должны быть приложены соответствующие документы или их копии, подтверждающие право заявителя на осуществление указанной деятельности.

35. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в пункт пропуска и (или) из него материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Для оформления материального пропуска к письменному обращению прилагаются транспортные (перевозочные) документы (либо их копии).
 Не требуется материальный пропуск на материальные объекты, перемещаемые в интересах подразделений пограничного контроля. Транспортные средства подразделения пограничного контроля и перевозимые им грузы досмотру не подлежат <sup>27</sup>.

Материальный пропуск является разовым и действителен только на один ввоз (вывоз) товаров.

36. Материальных пропусков на предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение для перемещения на территорию пункта пропуска, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдают <sup>28</sup>:

1) работникам администрации объекта транспортной инфраструктуры (персоналу) - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников администрации объекта транспортной инфраструктуры;

2) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, - на основании письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска.

Материальных пропусков на предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение для перемещения на территорию пункта пропуска, расположенного вне пределов объекта транспортной инфраструктуры, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдают должностным лицам федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в пункте пропуска, расположенном вне пределов объекта транспортной инфраструктуры (за исключением подразделений пограничного контроля), администрации пункта пропуска или администрации объекта транспортной инфраструктуры - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, администрации пункта пропуска или собственника инфраструктуры пункта пропуска.

37. Письменное обращение о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на территорию пункта пропуска, включает полное наименование юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах, зонах, участках, в которые разрешен допуск.

38. Письменные обращения на выдачу постоянных пропусков рассматриваются администрацией объекта транспортной инфраструктуры и администрацией пункта пропуска, осуществляющими выдачу пропусков в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, в срок не более 10 рабочих дней со дня их поступления, включая время на согласование с подразделением пограничного контроля.

39. Согласование пропусков с подразделением пограничного контроля осуществляется в течение 5 рабочих дней с даты поступления в подразделение пограничного контроля заявки на выдачу пропусков.

Письменные обращения на выдачу пропусков сотрудниками подразделения пограничного контроля согласованию не подлежат.

# ДОКУМЕНТЫ

39. Письменные обращения на выдачу разовых пропусков рассматриваются администрацией объекта транспортной инфраструктуры и администрацией пункта пропуска, осуществляющими выдачу пропусков в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, в срок не более 24 часов с момента их поступления, включая время на согласование с подразделением пограничного контроля.

Согласование пропусков подразделением пограничного контроля осуществляется в рабочее время в срок, не превышающий 3 часов с момента поступления в подразделение пограничного контроля письменного обращения на выдачу пропусков.

Согласование выдачи постоянных и разовых пропусков осуществляет администрация объекта транспортной инфраструктуры, администрация пункта пропуска и собственником инфраструктуры пункта пропуска по согласованию с пограничным органом, на участке которого функционирует пункт пропуска, в сроки, не превышающие указанные в абзацах первом и втором пункта 39 настоящих Правил.

40. Отказ в оформлении и выдаче постоянного или разового пропуска возможен по следующим основаниям:

- 1) нарушение установленных настоящими Правилами требований к оформлению и подаче письменного обращения на выдачу пропуска;
- 2) указание в письменном обращении неполной или недостаточной информации;
- 3) несоответствие целей посещения пункта пропуска, указанных в письменном обращении, разрешенным видам хозяйственной и иной деятельности в пункте пропуска;
- 4) несоответствие целей посещения пункта пропуска, указанных в обращении, фактически осуществляемой лицом деятельностью;
- 5) несогласование оформления и выдачи пропуска подразделением пограничного контроля;
- 6) введение чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции, а также ведение пограничной операции, пограничного поиска и (или) действий по локализации конфликтной ситуации в пункте пропуска;
- 7) несоответствие заявленным целям пребывания иностранных граждан в Российской Федерации.

Об отказе в выдаче пропуска администрация объекта транспортной инфраструктуры и администрация пункта пропуска, осуществляющие выдачу пропусков в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, письменно сообщают заявителю с указанием оснований для отказа с направлением соответствующего ответа на адрес электронной почты, указанный заявителем в письменном обращении о выдаче пропуска (при наличии) или при личном обращении.

41. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в пункте пропуска, а также лицам, прибывающим в пункт пропуска для выполнения служебных задач и функций на основании документа, удостоверяющего личность, и (или) служебных удостоверений, выдаются на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций, по согласованию с подразделением пограничного контроля.

42. Пропуска, изготавливаемые в машиносчитываемом виде, должны содержать электронные носители информации с записанными на них данными, за исключением сотрудников федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

43. Пропуска выдаются администрацией объекта транспортной инфраструктуры и администрацией пункта пропуска только при личном обращении физических и юридических лиц, допускаемых в пункт пропуска, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и (или) бумажном носителях.

Письменные обращения о выдаче пропусков в пункты пропуска, функционирующие в пределах объектов транспортной инфраструктуры, направляются на согласование с подразделением пограничного контроля только при наличии согласования администрации объекта транспортной инфраструктуры.

При наличии технической возможности и решений допускается согласование обращений на пропуска в форме электронного документооборота.

44. Администрациями объектов транспортной инфраструктуры, администрациями пунктов пропуска, выдающими пропуска в пункты пропуска, обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц<sup>29</sup>.

Образцы всех видов действующих пропусков, предоставляемых в них печатей, штампов, шифров и подписей руководителей (или уполномоченных на выдачу пропусков должностных лиц) администрации объекта транспортной инфраструктуры, администрации пункта пропуска представляются в подразделения пограничного контроля, осуществляющие свою деятельность в пунктах пропуска.

Администрация объекта транспортной инфраструктуры, администрация пункта пропуска, осуществляющие выдачу пропусков, обеспечивают хранение информации о выданных пропусках и согласованных письменных обращениях о выдаче разовых, постоянных и материальных пропусков на срок не менее 3 лет.

45. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

46. При прекращении трудовых отношений, изменении наименования должности или структурного подразделения работников администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропуском и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры и (или) настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

47. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

## IV. Дополнительные режимные ограничения в пунктах пропуска<sup>30</sup>

48. В пунктах пропуска запрещается:

- 1) осуществлять хозяйственную и иную деятельность, не разрешенную законодательством Российской Федерации<sup>31</sup>;
- 2) въезжать (проходить) и (или) иным образом проникать на территорию пункта пропуска, а также выезжать (выходить), авозвез (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска грузы, товары, животных в нарушение настоящих Правил;
- 3) находиться на территории пункта пропуска без установленных настоящими Правилами документов, с просроченными, недействительными документами либо документами, сроки действия которых не начались, во вне служебное (внерабочее) время;
- 4) передавать пропуска другим лицам и пользоваться чужими документами, удостоверяющими личность либо дающими право пребывания в пункте пропуска;
- 5) изменять маршруты движения лиц и транспортных средств, пересечение грузов, товаров и животных по территории пункта пропуска без разрешения уполномоченных должностных лиц подразделений пограничного контроля и таможенных органов;
- 6) препятствовать любым способом пересечению Государственной границы Российской Федерации другими лицами и транспортными средствами, если это не вызвано необходимостью предотвращения совершаемого правонарушения;
- 7) вмешиваться в работу и любым образом препятствовать исполнению должностными лицами подразделений государственных контрольных органов своих служебных обязанностей;
- 8) осуществлять публичные призывы к невыполнению законных требований должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, связанных с исполнением ими своих служебных обязанностей, а также иные призывы, направленные на несоблюдение режима Государственной границы Российской Федерации, режима в пункте пропуска;
- 9) осуществлять действия, способные повлечь угрозу жизни, здоровью и имуществу лиц, следующих через Государственную границу Российской Федерации, должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, за исключением действий сотрудников подразделений пограничного контроля и таможенных органов, органов внутренних дел, уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, действующих в установленном законодательством Российской Федерации порядке для предотвращения правонарушений со стороны отдельных лиц (групп лиц);
- 10) посещать без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля транспортные средства заграничного следования, в отношении которых не завершено осуществление пограничного контроля, а также транспортные средства заграничного следования, в отношении которых введены дополнительные режимные ограничения;
- 11) начинать движение и (или) менять место стоянок транспортных средств заграничного следования, производить посадку (высадку) пассажиров, погрузку (выгрузку) багажа, грузов без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля в пункте пропуска;
- 12) находиться в служебных помещениях подразделений пограничного контроля, пересекать линиям кабин паспортного контроля без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля;
- 13) находиться в помещениях таможенных органов, на территории и в помещениях, где осуществляется таможенный контроль, пересекать границы зон таможенного контроля, находиться в их пределах без разрешения должностных лиц таможенных органов (за исключением сотрудников подразделений пограничного контроля при исполнении ими служебных обязанностей в пункте пропуска). Контроль за допуском в помещения таможенных органов, места осуществления таможенного контроля, границы зон таможенного контроля осуществляется таможенными органами;
- 14) передавать и принимать различные предметы (вещи, документы) через ограждение (турникеты) пункта пропуска;
- 15) вывозить (вывозить) на (с) территорию (территорию) пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения подразделений пограничного контроля и органов внутренних дел. При этом данный запрет не распространяется на случаи ввоза (вывоза) огнестрельного оружия, взрывчатых веществ и других опасных грузов в соответствии с договором о международном перевозке грузов, на боевое огнестрельное оружие, возимое (вывозимое) на (с) территории (территории) пункта пропуска должностными лицами федеральных органов исполнительной власти (их территориальных органов), которым при исполнении служебных задач, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим оборот огнестрельного оружия, предоставлено право хранения и ношения боевого огнестрельного оружия;
- 16) проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории пункта пропуска, за исключением лиц, которым в

соответствии с законодательством Российской Федерации отказано в пропуске через Государственную границу Российской Федерации, до принятия решения об их отправке по обратному маршруту;

17) осуществлять аудиозапись, а также видео- и фотосъемку с использованием любых технических средств инженерно-технических сооружений, других объектов, расположенных на территории пункта пропуска, действия сотрудников подразделений государственных контрольных органов при исполнении ими служебных обязанностей в местах несения службы, без разрешения соответствующих подразделений государственных контрольных органов;

18) производить погрузо-разгрузочные работы, не связанные с проведением государственного контроля, без разрешения подразделений таможенных органов и пограничного контроля. При этом должен быть соблюден порядок осуществления хозяйственной и иной деятельности в зонах таможенного контроля, созданных в пунктах пропуска, а также пресечения границы таких зон в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании<sup>32</sup>;

19) покидать пассажирам, пересекающим Государственную границу Российской Федерации на автобусах международного следования, здание автомобильного пункта пропуска без разрешения сотрудников подразделения пограничного контроля;

20) использовать средства сотовой и радиосвязи лицам, непосредственно пересекающим Государственную границу Российской Федерации, в период осуществления контрольных операций;

21) распивать спиртные напитки, за исключением мест общественного питания;

22) находиться в местах осуществления пограничного и таможенного контроля лицам, прибывшим в пункт пропуска без цели пересечения Государственной границы Российской Федерации;

23) нарушать правила дорожного движения, установленные законодательством Российской Федерации;

24) покидать транспортное средство (в том числе при нахождении в очереди перед прохождением контроля) как водителя, обслуживающему персоналу, так и пассажирам, начинать движение, а равно менять место остановки (стоянки) без разрешения сотрудников подразделения пограничного контроля;

25) осуществлять отстой оформленных транспортных средств, погрузо-разгрузочные работы, не связанные с проведением различных видов контроля;

26) находиться на территории пункта пропуска лицам, следующим в пешем порядке, транспортным средствам (с находящимися в них лицами) после сообщения им оснований отказа в пропуске через Государственную границу Российской Федерации;

27) въезжать в пункт пропуска на личном транспорте (за исключением использования данного транспорта для целей выезда из Российской Федерации или выезда в Российскую Федерацию);

28) осуществлять выгул животных на территории пункта пропуска;

29) курить на территории пункта пропуска вне специально оборудованных и обозначенных для этого мест;

30) использовать беспилотные летательные аппараты над территорией пунктов пропуска без разрешения руководителей подразделений пограничных органов;

31) оказывать содействие в провозе (проникновении) на территорию пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение настоящих Правил;

32) находиться после убийства транспортного средства заграничного следования, предусмотренного в проездных документах, а также свыше 24 часов с момента прибытия лицам, следующим транзитом через территорию Российской Федерации на воздушном судне заграничного следования с пересадкой в аэропорту, за исключением случаев вынужденной остановки;

33) осуществлять другие противоправные действия, нарушая настоящие Правила.

49. В местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, и на территории от мест проведения паспортного контроля до ограждения пункта пропуска со стороны Государственной границы Российской Федерации (от линии таможенного контроля до выезда из пункта пропуска), в помещениях подразделений пограничного и таможенного контроля, на судах заграничного следования, а также на площадках (в боксах, помещениях), где осуществляется осмотр (досмотр) транспортных средств заграничного следования действуют дополнительные режимные ограничения. При этом, указанные места в пункте пропуска обозначаются на местности специальными предупреждающими знаками, табличками, разметкой.

Дополнительные режимные ограничения на остальной территории пункта пропуска вводятся решением начальника подразделения пограничного контроля. О введении дополнительных режимных ограничений информируются руководители подразделений государственных контрольных органов, администрация пункта пропуска, администрация объекта транспортной инфраструктуры, при необходимости другие заинтересованные организации.

Дополнительные режимные ограничения могут вводиться на всей территории пункта пропуска или в отдельных зданиях, сооружениях и транспортных средствах, находящихся (расположенных) в пункте пропуска.

Въезд (проход), выезд (выход) в (из) места (зоны), где введены дополнительные режимные ограничения, а также к транспортным средствам и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению подразделений пограничного контроля и таможенных органов.

50. В период ведения пограничного поиска, ликвидации по локализации конфликтных ситуаций, пожаров, при угрозе (действительной последствии) катастрофы природного и техногенного характера в пункте пропуска, действий по предотвращению убытков из пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение порядка, установленного законодательством Российской Федерации<sup>33,24</sup>, а также в иных случаях, необходимых для предотвращения угрозы жизни и здоровью граждан, по решению руководителей подразделений пограничного контроля пропуск через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска (отдельных зонах, участках) может временно приостанавливаться, а перемещение лиц и транспортных средств на территории (отдельных зонах, участках) пункта пропуска ограничиваться или запрещаться.

51. Работники администрации объектов транспортной инфраструктуры, работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, в период проведения работ на территории пункта пропуска должны находиться только в местах, в которых осуществляется деятельность администрации объектов транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей.

52. Должностные лица подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, а также лица, прибывшие в пункт пропуска на основании разовых пропусков, обязаны по требованию должностных лиц подразделений пограничного контроля и таможенных органов открывать для досмотра опломбированные (опечатанные) транспортные средства, вагоны, контейнеры, тroma, прицепы, терминалы и иные помещения транспортных средств и перевозимые на них грузы (товары), а также при необходимости предоставлять возможность их визуального исследования должностными лицами подразделений пограничного контроля и (или) таможенных органов путем обхода устройств технологических проходов среди перемещаемого груза.

При наличии на транспортных средствах, в том числе в вагонах, контейнерах, тromaх, прицепах, терминалах и иных помещениях транспортных средств наложенных средств таможенной идентификации вскрытие таких транспортных средств иным государственным контрольным органом осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов и под их надзором.

## V. Контроль за соблюдением настоящих Правил в пунктах пропуска

53. Должностные лица подразделений пограничного контроля осуществляют контроль за соблюдением настоящих Правил в пункте пропуска, а также привлекают нарушителей к ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации<sup>35,36</sup>.

54. В целях контроля за соблюдением физических и юридических лицами настоящих Правил в пункте пропуска не реже одного раза в квартал, в сезонных пунктах пропуска и пунктах пропуска, работающих на нерегулярной основе, не реже одного раза в полугодие в период работы указанных пунктов пропуска уполномоченными должностными лицами подразделений пограничного контроля совместно с администрацией соответствующего пункта пропуска, иных государственных контрольных органов (в соответствии с видами государственного контроля, осуществляемого в соответствующем пункте пропуска), территориальных органов МВД России, администрации объектов транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, в собственности, оперативном управлении, аренде или на иных законных основаниях которых находятся объекты инфраструктуры пункта пропуска, проводятся комплексные проверки мер и мероприятий по созданию условий режима в пункте пропуска. Результаты проверки рассматриваются на заседаниях координационного совета пункта пропуска<sup>37</sup>.

В сезонных пунктах пропуска комплексные проверки проводятся перед началом возобновления государственного контроля по пропуску через Государственную границу Российской Федерации на предстоящий период функционирования пункта пропуска, по результатам которых принимаются совместные решения о возможности возобновления контроля. Дальнейшее решение о сроках проведения очередной комплексной проверки в пункте пропуска принимается уполномоченными должностными лицами на заседаниях координационного совета.

55. Материалы проверок оформляются актом (рекомендуемый образец приведен в приложении N 2 к настоящим Правилам) и представляются руководителем подразделений государственных контрольных органов и администрацией пункта пропуска, администрацией объектов транспортной инфраструктуры, собственником инфраструктуры пункта пропуска, юридическим лицам и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на законных основаниях деятельность в пункте пропуска для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствованию режима в пункте пропуска.

## VI. Особенности режима в автомобильных пунктах пропуска

56. Въезд транспортных средств заграничного следования на территорию пункта пропуска как на въезд в Российскую Федерацию, так и на выезд из Российской Федерации организуется по полосам движения транспорта в соответствии с их категориями.

57. Движение всех транспортных средств на территории автомобильных пунктов пропуска, с учетом конструктивных особенностей и планиро-

вочного решения пункта пропуска, не должно противоречить Правилам дорожного движения Российской Федерации и осуществляется по выделенным и обозначенным полосам движения для соответствующей категории транспортных средств<sup>38</sup>.

58. Переведение лиц, пересекающих Государственную границу Российской Федерации через автомобильный пункт пропуска с пешеходной составляющей в пешем порядке осуществляется по выделенным направлениям с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля.

59. Водитель транспортного средства, лицо, сопровождающее груз, пассажир по помещению на стоянку транспортного средства в зоне таможенного контроля пропускаются из (в) пункта (пункт) пропуска с разрешения должностного лица подразделения пограничного контроля на основании письменного заявления и разрешения должностного лица таможенного органа на временный выход и возвращение водителя и указанных лиц из (в) пункта (пункт) пропуска.

60. Для разъяснения правил следования по территории пункта пропуска перед пунктом пропуска устанавливаются информационные стенды, на которых разъясняется порядок выезда (прохода) по полосам движения (при необходимости).

61. В дополнение к ограничениям, определенным в пункте 49 настоящих Правил, в автомобильных пунктах пропуска запрещается:

- 1) осуществлять остановку, стоянку транспортных средств заграничного следования после завершения в отношении них пограничного и (или) таможенного контроля, если это не вызвано внезапным ухудшением состояния здоровья лица, управляющего транспортным средством, технической неисправностью транспортного средства, повлекшей вынужденную остановку, а также объективной невозможностью убытия в пункт пропуска на территории сопредельного государства (за исключением остановки в установленных местах с целью покупки товаров в магазине беспошлинной торговли)<sup>39,40</sup>;
- 2) водителю транспортного средства при прохождении пограничного, таможенного и иных видов контроля покидать кабину, включать двигатель и начинать движение, а равно менять место стоянки без разрешения представительств органов, осуществляющих соответствующий контроль.

## VII. Особенности режима в воздушных пунктах пропуска

62. Для прохода в пункт пропуска физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым администрация объекта транспортной инфраструктуры осуществляет взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска.

63. Члены экипажей воздушных судов при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в пункт пропуска и (или) на воздушное судно при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации, и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, находящихся на территории Российской Федерации)<sup>41</sup>.

64. Передвижение транспортных средств с пассажирами при доставке к воздушным судам заграничного следования и в обратном направлении осуществляется в соответствии с установленными маршрутами движения, определяемыми администрацией аэропорта. Во время движения по указанному маршруту запрещается производить остановки, осуществлять посадку (высадку) лиц, принимать багаж и другие предметы без согласования с подразделением пограничного контроля.

65. Пассажиры и члены экипажей, следующие внутренними рейсами в пределах территории Российской Федерации, могут находиться в пункте пропуска на основании документа, удостоверяющего личность, и посадочного талона (задания на полет или генеральной декларации), при условии соблюдения инструкции о пропуском и внутриобъектовом режиме.

66. Лица, следующие транзитом через территорию Российской Федерации на воздушном судне заграничного следования с пересадкой в аэропорту находятся в пункте пропуска на основании действительного документа на право выезда в государство назначения и билета с подтвержденной датой вылета в течение 24 часов с момента прибытия, за исключением случаев вынужденной остановки.

67. Действие настоящих Правил в транзитных залах воздушных пунктов пропуска распространяется на весь период нахождения в них пассажиров.

68. Въезжающие в Российскую Федерацию физические лица осуществляют выезд (выход) из пункта пропуска только после прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Въезжающие из Российской Федерации физические лица обязаны покинуть пункт пропуска в сроки, предусмотренные проездными документами и расписанием полетов.

69. Контроль за своевременным убытием и пребыванием в пункте пропуска лиц, указанных в пунктах 66 и 68 настоящих Правил, возлагается на ответственных лиц (эксплуатанта) воздушных судов, осуществившего их доставку<sup>42,43</sup>.

70. Ответственным за сопровождение по территории пункта пропуска лиц, пересекающих (пересекающих) Государственную границу Российской Федерации, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, является служба организации пассажирских перевозок международного аэропорта либо иное юридическое лицо, осуществляющее на законных основаниях аэропортовую деятельность по обслуживанию пассажиров.

71. Ответственным за организацию посадки на воздушное судно заграничного следования лиц с посадочными талонами, в которых проставлена отметка о прохождении пограничного контроля, является служба организации пассажирских перевозок. При прибытии к зоне посадки лица с посадочным талоном, в котором отсутствует отметка о прохождении пограничного контроля, агент службы организации пассажирских перевозок информирует указанное лицо о необходимости наличия указанной отметки, незамедлительно сообщает должностному лицу пограничного контроля о данном факте и не допускает посадку лица на воздушное судно заграничного следования.

72. Ответственными за обеспечение прибытия членов экипажа воздушного судна заграничного следования к местам осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля являются эксплуатант воздушного судна заграничного следования и служба авиационной безопасности.

73. Ответственным за убытие из пункта пропуска воздушного судна заграничного следования без разрешения пограничного органа является юридическое лицо, ответственное за организацию наземного движения воздушных судов в аэропорту<sup>44</sup>.

74. Ответственным за охрану пассажиров и членов экипажей, которые не пропущены на территорию Российской Федерации, является эксплуатант воздушного судна.

75. Трап к прибывшему (убывающему) воздушному судну заграничного следования подготавливается и отгоняется только в присутствии и с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля.

## VIII. Особенности режима в железнодорожных пунктах пропуска

76. Доступ лиц к поезду и на поезд в период осуществления государственного контроля ограничивается, а в случаях необходимости запрещается.

77. Режимные ограничения относительно запрещения (ограничения) допуска к убывающему из Российской Федерации поезду посторонних лиц сохраняются до его убытия из пункта пропуска, к прибывшему в Российскую Федерацию - до завершения пограничного контроля.

78. Отправление поезда дежурным по железнодорожной станции без согласования с подразделениями пограничного контроля и таможенных органов не допускается<sup>45</sup>.

79. Обслуживающий персонал транспортных средств заграничного следования, следующих внутренним сообщением, осуществляет выезд (проход) в пункт пропуска на основании документов, удостоверяющих личность, и других документов в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и нормами международного права<sup>46</sup>. Передвижение указанной категории лиц по территории пункта пропуска осуществляется по отдельным направлениям (маршрутам движения) с обеспечением режимных мероприятий силами обеспечения транспортной безопасности, в том числе по разграничению международного и внутреннего сообщения<sup>47</sup>.

80. Посадка и высадка пассажиров производится до начала осуществления государственного контроля, при этом:

члены локомотивной, поездной бригады въезжают (проходят) в (из) пункт (пункта) пропуска на основании путевого листа (наряда на движение), заверенного в депуацию приписки поезда (локомотива), а также документов на право пересечения Государственной границы Российской Федерации;

работники ремонтных бригад, прибывающие для осуществления ремонтных работ, въезжают (проходят) в (из) пункт (пункта) пропуска на основании пропусков, документов, удостоверяющих статус работника, и действительных документов, удостоверяющих личность<sup>48</sup>;

81. Работникам станции разрешается осуществлять деятельность по обслуживанию (ремонту) поездов во время их стоянки. Деятельность по обслуживанию пассажиров, прибывающих или убывающих в этих поездах, осуществление операций с грузами (в том числе по погрузке, выгрузке, приемке, обработке, технологическому хранению и выдаче груза) осуществляется после завершения контрольных мероприятий.

82. Проведение маневровых работ на смежных железнодорожных путях во время пограничного контроля поездов не допускается.

83. Передвижение пассажиров, членов поездной бригады во время проведения государственного контроля допускается только с разрешения государственных контрольных органов. Работа вагонов-ресторанов на время проведения государственного контроля прекращается. Во всех вагонах члены поездной бригады должны закрыть все двери и окна.

84. Администрация железнодорожной станции по согласованию с подразделениями пограничного и таможенного контроля обеспечивает контроль передвижения пассажиров и товаров (багажа), путь следования которых начинается (заканчивается) в пункте пропуска, от места осуществления государственного контроля до поезда (от поезда до места осуществления государственного контроля).

85. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры I и II категории, в пределах которых расположен пункт пропуска, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, входящую в пределы пункта пропуска, в случаях, предусмотренных планами обеспечения безопасности объектов, с закрепленным оружием<sup>49</sup>.

86. На КПП осуществляется документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, входящей в пределы пункта пропуска, или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение<sup>50</sup>.

87. При проведении пограничного контроля пассажирского поезда российского формирования, следующего из одной части Российской Федерации в другую ее часть через территорию сопредельного государства с остановкой в данном государстве, настоящие Правила распространяются на всех граждан, находящихся в подвижном составе, в том числе на следующих транзитом через территорию сопредельного государства.

## IX. Особенности режима в морских, речных и озерных пунктах пропуска

88. Для прохода в пункт пропуска физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым администрация объекта транспортной инфраструктуры осуществляет взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, заверенного подписью капитана этого транспортного средства, лица командного состава транспортного средства и судовой печатью (печатью уполномоченного судовой печатью лица). Проход осуществляется при наличии документов, удостоверяющих личность указанных физических лиц.

Капитан, лицо командного состава транспортного средства, уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска. Указанный список подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

89. Члены экипажей заграничных транспортных средств проходят в пункт пропуска на основании выписки из судовой роли (далее - судовая роль), заверенной подписью капитана судна или лица командного состава судна, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Судовая роль подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

90. Для допуска в пункт пропуска членов экипажей капитан судна или лицо командного состава судна, надлежащим образом уполномоченное капитаном судна, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска.

91. В период пребывания судов заграничного следования в пункте пропуска капитаны указанных судов обязаны организовать контроль вахтенной службой за порядком их посещения в течение всего времени нахождения в пункте пропуска. Пропуск на судно таких лиц осуществляется по документам, удостоверяющим их личность, и пропускам с записью в установленной документации судна. Контроль порядка организации и несения вахтенной службы на судне осуществляется подразделением пограничного контроля, должностными лицами сил обеспечения транспортной безопасности.

92. Пассажиры судов, следующих внутренним сообщением между морскими портами Российской Федерации, осуществляют выезд (проход) в пункт пропуска на основании документов, удостоверяющих личность, и проездного документа (для грузовых транспортных средств - грузового манифеста) на соответствующий рейс. Передвижение указанной категории лиц по территории пункта пропуска осуществляется по отдельным направлениям (маршрутам движения) с обеспечением режимных мероприятий силами обеспечения транспортной безопасности, в том числе по разграничению международного и внутреннего сообщения.

93. Члены экипажа судов, выполняющих перевозки по внутренним водным путям, осуществляют вход (выход) в (из) пункт (пункта) пропуска по действительным документам, удостоверяющим личность, и документам, удостоверяющим должностное положение, при наличии судовой роли, согласованной с подразделением пограничного контроля.

94. Члены экипажа судов заграничного следования выход из пункта пропуска и возвращение на судно осуществляется по документам на право пресечения Государственной границы Российской Федерации при наличии судовой роли (с отметкой подразделения пограничного контроля о прохождении пограничного контроля).

95. Допуск на судно заграничного следования обслуживающего персонала (докер-механизатор, сорьерей, тальман, грузчик, морской агент) осуществляется по пропускам с отметкой о разрешении посещения иностранного судна<sup>51</sup>.

96. Передвижение всех судов (плавающих средств) по акватории пункта пропуска, перешвартовка судов, подход, швартовка к судам заграничного следования и причалам осуществляется только с разрешения должностных лиц подразделений пограничного и таможенного контроля.

97. Заход судов в акваторию пункта пропуска, их движение в якорных районах, подход к причалу и отход от него осуществляется с разрешения подразделений пограничного контроля с учетом имеющихся специфических условий движения судов в этом районе.

98. В дополнение к ограничениям, определенным в пункте 48 настоящих Правил, в морских, речных и озерных пунктах пропуска подход плавательных средств к судам заграничного следования без разрешения должностных лиц подразделений пограничных и таможенных органов запрещается.

## X. Особенности режима в смешанных пунктах пропуска

99. Для прохода в пункт пропуска физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым администрация объекта транспортной инфраструктуры, осуществляет взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном указанного транспортного средства, и судовой печатью. Проход осуществляется при наличии документов, удостоверяющих личность указанных физических лиц.

Капитан, лицо командного состава транспортного средства, уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска. Указанный список подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

100. Члены экипажей транспортных средств проходят в пункт пропуска на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Для допуска в пункт пропуска членов экипажа транспортного средства капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска.

101. В период пребывания судов заграничного следования в пункте пропуска капитаны указанных судов обязаны организовать контроль за порядком их посещения в течение всего времени нахождения в пункте пропуска.

102. В период навигации учитываются особенности в морских, речных и озерных пунктах пропуска в части, касающейся пунктов 88-98 настоящих Правил.

103. В период недопуска учитываются особенности Правил режима в автомобильных пунктах пропуска в части, касающейся пунктов 56-61 настоящих Правил.

104. В дополнение к ограничениям,

