

ДОКУМЕНТЫ

9

Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)

Приказ

11 января 2022 г.

Москва

№ 1

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ПРОГРАММ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММАМ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАСЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ
ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В соответствии с частью 9 статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации 2012, N 53, ст. 7598) и подпунктом 5.2.8(3) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2013, N 45, ст. 5822), приказываю:

1. Утвердить:

Типовую программу профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (приложение N 1 к настоящему приказу);

Типовую программу профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (приложение N 2 к настоящему приказу);

Типовую программу профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) (приложение N 3 к настоящему приказу);

Типовую программу профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7) (приложение N 4 к настоящему приказу);

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" (зарегистрирован Минюстом России 17 января 2017 г., регистрационный N 45254).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

Министр В.Г. Савельев

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 11 января 2022 г. N 1

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАСЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ
ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (БАЗОВЫЙ КУРС)

I. Общие положения

1.1. Типовая программа профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» <1>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» <2>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <3>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» <4> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) <5>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 22, ст. 3679.

<2> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. N 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный N 65641).

<3> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070.

<4> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784.

<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, не имеющих действующее свидетельство о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимися необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы;

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Типовой программы, условиями реализации Типовой программы и системой оценки результатов освоения Типовой программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов,
указанных в пункте 1.4 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, роль ДОПОГ	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности и таблички оранжевого цвета	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	4	3	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ	2	1	1
11	Изятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	28	19	9

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов,
указанных в пункте 1.5 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, роль ДОПОГ	1	1	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	1	1	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	0,5	0,5
4	Маркировка, знаки опасности и таблички оранжевого цвета	1	0,5	0,5
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре и цистернам, упаковке и дополнительному оборудованию	2	1	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	1	0,5	0,5
7	Организация перевозок опасных грузов	2	1	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	1	0,5	0,5
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	1	0,5	0,5
10	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ	1	0,5	0,5
11	Изятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	1	1	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	15	9	6

IV. Содержание тем учебных планов

Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, роль ДОПОГ

4.1. Общие сведения о ДОПОГ. Присоединение Российской Федерации к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярные пересмотры и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

4.2. Основные положения федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов

4.3. Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

4.4. Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

Классификация и общая характеристика опасных грузов

4.5. Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, взятый из Типовых правил Организации Объединенных Наций. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

4.6. Физические, химические свойства опасных грузов (текуще, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

4.7. Грузы повышенной опасности.

4.8. Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

4.9. Практическое занятие направлено на пользование табличей А «Перечень опасных грузов» Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

Маркировка, знаки опасности и таблички оранжевого цвета

4.10. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, упаковки, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.11. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при высокой температуре. Маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды. Маркировочный знак литевых батарей.

4.12. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием табличек оранжевого цвета. Технические требования к ним и требования по их размещению.

4.13. Маркировка флуоригированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.14. Маркировка упаковок, транспортных средств, контейнеров, содержащих вещества, представляющих опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования.

4.15. Практическое занятие направлено на изучение требований при маркировке упаковок к опасным грузам, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре и цистернам, упаковке и дополнительному оборудованию

4.16. Транспортные средства для перевозки опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, с регулируемой температурой, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АГ, ЕХ/Л, ЕХ/Ш, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

4.17. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройством ограничения скорости, спящим устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении. Пробовые маяки желтого или оранжевого цвета.

4.18. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Противооткатные бабки, аварийный жилет, жидкость для промывания глаз, очки, предупреждающие знаки с собственной опорой, лопата, переносной осветительный прибор.

4.19. Требования к изготовлению и испытанию тары, осудов под давлением, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (далее - KCM) и крупногабаритной тары. Код тары, KCM, крупногабаритной тары и особенности нанесение на них маркировочных знаков. Требования к изготовлению, испытанию и особенностям маркировки тары для инфекционных веществ.

4.20. Виды контейнеров и их назначение. Технические требования к ним. Предварительная проверка контейнера перед загрузкой опасного груза.

4.21. Требования к упаковке.

4.22. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов

4.23. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на тару, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (в случае необходимости), специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов на территории Российской Федерации и при международной перевозке, свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.24. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

4.25. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

Организация перевозок опасных грузов

4.26. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителя).

4.27. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом <7> и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

<7> Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации 2020, N 52, ст. 8877, официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 ноября, N 0001202111300126) (далее - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом).

4.28. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требования к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

4.29. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

4.30. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

4.31. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

4.32. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

4.33. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов

4.34. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

4.35. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

4.36. Контроль за перевозками опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов

4.37. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

4.38. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом измененной траектории движения.

4.39. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

10

ДОКУМЕНТЫ

 Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ
<p>4.40. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.</p> <p>4.41. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.</p> <p>4.42. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.</p> <p>4.43. Использование дополнительного оборудования транспортных средств для предотвращения утечек в окружающую среду или канализационную систему. Локализация пролившихся или проливающих веществ.</p> <p>4.44. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Алгечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная).</p> <p>4.45. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.</p> <p>4.46. Требования по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.</p> <p>4.47. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.</p>
<p>Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов</p>
<p>4.48. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.</p> <p>4.49. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия, предусмотренные ДОПОГ, в том числе, изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ).</p> <p>4.50. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных туннелях.</p> <p>4.51. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.</p> <p>4.52. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).</p>
<p>Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств</p>
<p>4.53. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотонажных контейнеров, съёмных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.</p>

IV. Общие положения

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимся необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются: учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы; учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержащими тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы и системой оценки результатов освоения Программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут). Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и иных действий, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках <8>, и (или) профессиональным стандартам <9>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» <10>.

<8> Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

<9> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168).

<10> Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980.

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают: учебный план; календарный учебный график; Программу; методические материалы и разработки; расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы:

Наименование	Количество
Оборудованне и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Тренажер сердце-легочной и мозговой реанимации	1 шт.
Тренажер-манекн для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1 шт.
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной (оценки) обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность <11>.

<11> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

 Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ
<p>4.40. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.</p> <p>4.41. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.</p> <p>4.42. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.</p> <p>4.43. Использование дополнительного оборудования транспортных средств для предотвращения утечек в окружающую среду или канализационную систему. Локализация пролившихся или проливающих веществ.</p> <p>4.44. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Алгечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная).</p> <p>4.45. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.</p> <p>4.46. Требования по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.</p> <p>4.47. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.</p>
<p>Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов</p>
<p>4.48. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.</p> <p>4.49. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия, предусмотренные ДОПОГ, в том числе, изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ).</p> <p>4.50. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных туннелях.</p> <p>4.51. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.</p> <p>4.52. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).</p>
<p>Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств</p>
<p>4.53. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотонажных контейнеров, съёмных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.</p>

 Общие положения
<p>1.1. Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» <1>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» <2>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <3>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» <4> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) <5>.</p>
<p><1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 22, ст. 3679.</p> <p><2> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. N 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный N 65641).</p> <p><3> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070.</p> <p><4> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784.</p> <p><5> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций http://www.unece.org).</p>

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимся необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются: учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы; учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержащими тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы и системой оценки результатов освоения Программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортнх средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6	2

 Содержание тем учебных планов
<p>Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию</p>
<p>4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съёмная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, цистерно-транспортное средство-батарея.</p> <p>4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.</p> <p>4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости) <7>.</p> <p><7> Разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения N 6 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.isoюз.ру, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.eaeunion.org, 15 мая 2018 г.), являющихся обязательными для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).</p>
<p>4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.</p> <p>4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.</p> <p>4.6. Дополнительные требования, касающиеся астроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съёмных цистернах различной вместимости.</p> <p>4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства <8>.</p> <p><8> Подраздел 6.8.2.2 Приложения А к ДОПОГ.</p>
<p>4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съёмных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съёмных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.</p> <p>4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества» <9>.</p> <p><9> Главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ДОПОГ.</p>

ДОКУМЕНТЫ

11

4.10. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожными цистернами по предлагаемому перечню.

Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожными цистернами

- 4.11. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.
- 4.12. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.
- 4.13. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.
- 4.14. Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.
- 4.15. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

- 4.16. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы наполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.
- 4.17. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.
- 4.18. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.
- 4.19. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.
- 4.20. Закрытая система газообмена при наполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при наполнении и опорожнении.

Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

- 4.21. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.
- 4.22. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.
- 4.23. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 «Органические перекиси», самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления <10>.

<10> Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.

- 4.24. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.
- 4.25. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.
- 4.26. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн <11> при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

<11> Пункт 8.2.2.3.8 Приложения В к ДОПОГ.

Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах

- 4.27. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.
- 4.28. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения рассыпи или утечки опасного вещества из цистерн.
- 4.29. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).
- 4.30. Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.
- 4.31. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.
- 4.32. Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

V. Планируемые результаты освоения Программы

- 5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать: основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; виды опасности, характерные при перевозках в цистернах; поведение цистерн и транспортных средств во время движения; особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения; типы и коды цистерн; специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов; системы заполнения и опорожнения цистерн; требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета; действия в аварийной ситуации; меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.
- 5.2. Обучающийся должен уметь: использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах; использовать дополнительные и специальные знания при повреждении цистерн и утечки опасных грузов; оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

VI. Условия реализации Программы

- 6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.
- 6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут). Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.
- Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках <12>, и (или) профессиональным стандартам <13>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» <14>.
- <12> Приказ Минздрава России от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздрава России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).
- <13> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168).
- <14> Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980.
- 6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают: учебный план; календарный учебный график; Программу; методические материалы и разработки; расписание занятий.
- 6.4. Материально-технические требования реализации Программы

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы) первой помощи
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

- 7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах.
- 7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- 7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.
- 7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность <15>.
- <15> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).
- 7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Приложение N 3
к приказу Минтранса России
от 11 января 2022 г. N 1

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)

I. Общие положения

1.1. Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» <1>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» <2>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <3>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» <4> и подписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) <5>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 22, ст. 3679.

<2> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. N 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный N 65641).

<3> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070.

<4> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784.

<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unecec.org>).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимися необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются: учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы; учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемым результатам освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы обучающимися водителями.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным учебной организацией в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
	теоретические занятия		практические занятия	
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-
2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	12	9	3

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
	теоретические занятия		практические занятия	
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

IV. Содержание тем учебных планов

Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

- 4.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.
- 4.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.
- 4.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.
- 4.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.
- 4.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.
- 4.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.
- 4.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

4.8. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

4.9. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов <7>. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы) <8>. Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1 <9>.

<7> Главы 9.1, 9.2, 9.3, 9.8 Приложения В к ДОПОГ.

12

<8> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.isoюз.ru, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.eaeunion.org, 24 декабря 2021 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<9> Раздел 8.1.4 Приложение В к ДОПОГ.

Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

4.10. Требования, прелявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса I <10>. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса I, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах <11>-. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса I и требования к местам стоянки таких транспортных средств <12>-. Требования к погрузочно-разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса I, требования к местам погрузки и разгрузки <13>-.

<10> Подраздел 7.5.2.2 Приложения А к ДОПОГ.
<11> Подраздел 7.5.5.7 Приложения А к ДОПОГ.
<12> Глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.
<13> Раздел 7.5.11 Приложения А к ДОПОГ.

4.11. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса I.

Организация перевозок опасных грузов класса I. Ограничения и особые требования

4.12. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса I. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса I. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям <14>. Обязанности водителя.

<14> Подраздел 8.6.4 Приложения В к ДОПОГ.

4.13. Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса I.

Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса I

4.14. Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса I. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса I.

4.15. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса I. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

4.16. Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса I.

V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:
основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса I;

виды опасности, характерные веществам и изделиям класса I;
специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса I;
правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса I;
правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса I, требования к местам погрузки и разгрузки;
требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса I и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса I, через тоннели;
необходимые для перевозки веществ и изделий класса I транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса I;
специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса I;
порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса I;
основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса I.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса I;
использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса I;
проверить соответствие требованиям надежности крепления грузов класса I в кузове транспортного средства;
устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса I с опасными грузами других классов;
оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса I.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов класса I.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках <15>, и (или) профессиональным стандартам <16>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» <17>.

<15> Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

<16> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168).

<17> Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980.

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
Программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.
6.4. Материально-техническое требования реализации Программы:

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по темам, указанным в Типовой програм-ме. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематиче-ских фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности с соответствующим приложением либо вы-писка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса I.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должностй служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность <18>.

<18> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

ДОКУМЕНТЫ

Приложение N 4 к приказу Минтранса России от 11 января 2022 г. N 1

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ КЛАССА 7)

I. Общие положения

1.1. Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7) (далее - Типовая программа) разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» <1>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» <2>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <3>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» <4> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) <5>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 22, ст. 5179.

<2> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. N 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный N 65641).

<3> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070.

<4> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784.

<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций http://www.uneece.org).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимся необходимых знаний Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы;

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание Типовой программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным учебной организации в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом	1	1	-
2	Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение	2	2	-
3	Специальные требования, предъявляемые к упаковке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов	3	2	1
4	Требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов	2	1	1
5	Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов	2	1	1
	Квалификационный экзамен	2	-	2
	Всего учебных часов	12	7	5

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом	0,5	0,5	-
2	Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение	1	1	-
3	Специальные требования, предъявляемые к упаковке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов	1,5	1	0,5
4	Требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевоз-ке радиоактивных материалов	1	0,5	0,5
5	Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	3,5	2,5

IV. Содержание тем учебных планов

Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом

4.1. Основные предписания ДОПОГ, касающиеся перевозки радиоактивных грузов. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов <7>.

<7> Утверждены приказом Ростехнадзора от 15 сентября 2016 г. N 388 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2017 г., регистрационный N 45375), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 5 октября 2020 г. N 385 (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2020 г., регистрационный N 60764).

4.2. Федеральный закон от 21 ноября 1995 г. N 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии» <8> и иные нормативные правовые акты, касающиеся перевозок радиоактивных материалов класса 7 и обеспечения безопасности занятого персонала и населения при таких перевозках.

<8> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4552; 2021, N 18, ст. 3066.

Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение

4.3. Понятия: радиоактивность, излучение, период полураспада, доза, мощность дозы.
4.4. Перечень радиоактивных материалов класса 7, их классификация и свойства.
4.5. Виды излучений: ионизирующие; альфа-, бета-, гамма-излучение; неионизирующее; нейтронное. Деление ядер и ядерная реакция.
4.6. Вредное воздействие радиоактивных материалов на организм человека и окружающую среду: внутреннее облучение людей, внешнее облучение людей и предметов, критическая масса ядерных элементов, теплообразование и тепловыделение элементов с высокой активностью.
4.7. Влияние на организм радиоактивного излучения, первичные симптомы поражения.
4.8. Приборы для измерения радиоактивного излучения.

Специальные требования, предъявляемые к упаковке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов

4.9. Виды упаковок и требования к ним (освобожденные и промышленные упаковки, упаковки типа А, В и С) <9>.

<9> Глава 6.4 Приложение А к ДОПОГ.

ДОКУМЕНТЫ

13

4.10. Общие требования к упаковкам: сертификат об утверждении конструкции упаковки; целостность и непроницаемость упаковки; пределы содержания упаковок; способность упаковки выдержать аварию.

4.11. Маркировка упаковок, транспортных пакетов и контейнеров.

4.12. Правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке радиоактивных материалов класса 7: загрузка и укладка; совместная загрузка, в том числе при перевозке в условиях исключительного использования; одновременная перевозка других грузов и требования к раздельному размещению; разрешенные пределы активности и допустимые уровни излучения; ограничения максимального значения транспортного индекса упаковок, транспортных пакетов и грузов; ограничения максимального значения индекса безопасности по критичности; распределение упаковок, содержащих делящийся материал <10>.

<10> Раздел 7.5.11 Приложения А к ДОПОГ.

4.13. Дополнительные требования в отношении загрузки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера.

4.14. Режим движения при перевозке и требования к местам стоянки транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы <11>.

<11> Глава 8.4 Приложения В к ДОПОГ.

4.15. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы при перевозке радиоактивных материалов: разрешение на перевозку; протокол об измерении излучения; сертификат об утверждении конструкции упаковки и другие документы. Порядок получения документов и их заполнения.

4.16. Практическое занятие, направленное на оформление документов при перевозках радиоактивных материалов по предлагаемому перечню.

Требования к транспортным средствам, контейнерам, цистернам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов
4.17. Специальные предписания относительно дополнительного оборудования транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы (огнетушители, световые предупредительные сигналы и другое оборудование). Назначение и роль защитного экрана <12>.
<12> Подразделы 8.1.4 и 8.1.5 Приложения В к ДОПОГ.
4.18. Особенности маркировки знаками опасности транспортных средств, цистерн и контейнеров. Требования к знакам опасности и информационным табло, которые крепятся на транспортных средствах, контейнерах, цистернах <13>.
<13> Глава 5.3 Приложения А к ДОПОГ.
4.19. Практическое занятие, направленное на изучение требований по маркировке транспортных средств и контейнеров, используемых при перевозках радиоактивных материалов по предлагаемому перечню таких материалов.
Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов
4.20. Действия водителя в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов: удаление из опасной зоны людей, оповещение соответствующих аварийных служб и местных органов власти, ограждение места аварии.
4.21. Последствия аварий, связанных с различными типами упаковок; первоочередные действия в случае обнаружения повреждения упаковки или утечки радиоактивного материала.
4.22. Меры по ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с радиоактивным материалом.
4.23. Оказание помощи пострадавшим; дезактивация лиц, подвергшихся загрязнению, в результате аварии и при работах по ликвидации ее последствий. Порядок проведения дезактивации транспортных средств, оборудования и прилегающей территории.
4.24. Аварийные меры при перевозке делящихся и неделимых материалов.
4.25. Практическое занятие, направленное на изучение требований по дезактивации персонала и транспортных средств в предлагаемых заданием случаях.

V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом радиоактивных материалов;

виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее;

основные принципы воздействия радиоактивных материалов на организм человека и окружающую среду;

специальные требования, предъявляемые к упаковке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов;

правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке радиоактивных материалов;

правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке радиоактивных материалов;

режимы оказания первой помощи пострадавшим при перевозке радиоактивных материалов и требования к местам стоянки таких транспортных средств; необходимые для перевозки радиоактивных материалов дополнительные транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов;

первоочередные действия в случае обнаружения повреждения упаковки или утечки радиоактивного материала;

порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с радиоактивным грузом;

основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках радиоактивных материалов;

меры по дезактивации лиц, подвергшихся загрязнению в результате аварии, транспортных средств, оборудования и прилегающей территории.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом радиоактивных материалов;

пользоваться приборами для измерения радиоактивного излучения и дополнительным оборудованием;

определять первичные симптомы поражения человека радиоактивным излучением;

оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с радиоактивным грузом;

проводить дезактивацию лиц, а также транспортных средств, подвергшихся загрязнению в результате аварии.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и иных действий, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках <14>, и (или) профессиональным стандартам <15>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельства о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» <16>.

<14> Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министром России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министром России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

<15> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Министром России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Министром России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168).

<16> Зарегистрирован Министром России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
учебный план;
календарный учебный график;
Программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-техническое требования реализации Программы

Наименование компонентов	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специальному курсу подготовки водителей по перевозке радиоактивных материалов класса 7.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность <17>.

<17> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

11 февраля 2022 г.

Москва

№ 41

Об утверждении Порядка проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, включающих в себя химико–токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, лиц из числа специалистов авиационного персонала

В соответствии с пунктом 3.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 27, ст. 5159), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2021, № 49, ст. 8278), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, включающих в себя химико–токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, лиц из числа специалистов авиационного персонала.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр В.Г. Савельев

Порядок проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, включающих в себя химико–токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, лиц из числа специалистов авиационного персонала

I. Общие положения

1. Обязательные предварительные (при поступлении на работу) (далее – предварительные осмотры) и периодические (в течении трудовой деятельности) медицинские осмотры включают в себя химико–токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов (далее – ХТИ) и проводятся в целях определения состояния здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, включенных в Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 августа 2015 г. № 240 1 (далее – специалисты авиационного персонала ГА).

2. Обязательные периодические (в течении трудовой деятельности) медицинские осмотры (далее – периодические осмотры) должны проводиться с периодичностью согласно приложению № 1 к настоящему Порядку в целях динамического наблюдения за состоянием здоровья специалистов авиационного персонала ГА, своевременного выявления начальных форм профессиональных заболеваний, ранних признаков воздействия опасных и (или) вредных производственных факторов рабочей среды, трудового процесса на состояние здоровья специалистов авиационного персонала ГА в целях формирования групп риска развития профессиональных заболеваний, выявления медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ.

3. Предварительный и периодические осмотры проводятся медицинскими организациями или иными организациями, осуществляющими медицинскую деятельность, при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предварительным и периодическим) (далее – медицинские организации).

4. Для проведения обязательных предварительных осмотров (или) периодических осмотров медицинскими организацией формируются постоянно действующие врачебные комиссии 2.

5. Организация проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров специалистами авиационного персонала ГА возлагается на работодателя.

Обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры проводятся за счет средств работодателя 3.

6. Специалистам авиационного персонала ГА, входящим в состав летного экипажа гражданской авиации (пилот, внешний пилот, штурман, бортрадист, бортинженер (бортмеханик), летчик–наблюдатель) 4, диспетчерам управления воздушным движением обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры проводятся в процессе медицинского освидетельствования 5 во врачебно–летных экспертных комиссиях гражданской авиации.

Специалисты из числа авиационного персонала ГА, не подлежащие медицинскому освидетельствованию, должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в сроки согласно приложению N 1 к настоящему Порядку, в медицинских организациях любой формы собственности, имеющих лицензию 6 на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предварительным, периодическим) и экспертизе профессиональной пригодности.

7. При проведении обязательного предварительного или периодического медицинского осмотра лица, претендующего на замещение должности специалиста из числа авиационного персонала ГА, должны учитываться результаты ранее проведенных (не позднее 12 месяцев) обязательного предварительного или периодического медицинского осмотра, диспансеризации, за исключением случаев выявления у специалиста из числа авиационного персонала ГА симптомов и синдромов заболеваний, свидетельствующих о наличии медицинских показаний для повторного проведения исследований либо иных медицинских мероприятий в рамках обязательного предварительного или периодического медицинского осмотра, иных медицинских осмотров и обследований, подтвержденных медицинскими документами, в том числе полученных путем электронного обмена между медицинскими организациями.

8. В случае выявления у специалиста из числа авиационного персонала ГА, являющегося владельцем оружия, при проведении предварительного или периодического медицинского осмотра заболеваний, при наличии которых противопоказано владение оружием, медицинская организация уведомляет об этом владельца оружия и оформить сообщение о наличии оснований для внеочередного медицинского освидетельствования на наличие медицинских противопоказаний к владению оружием и об аннулировании действующего медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к владению оружием (при его наличии).

Указанное сообщение формируется в форме электронного документа, подписанного с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи медицинским работником и медицинской организацией, размещается в федеральном реестре документов, содержащем сведения о результатах медицинского освидетельствования, который ведется в единой государственной информационной системе в сфере здравоохранения 7, передает в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в сфере оборота оружия.

II. Проведение предварительных осмотров

9. Предварительные осмотры проводятся при поступлении на работу на основании направления на периодический осмотр (далее – направление), выданного специалисту авиационного персонала ГА работодателем (его уполномоченным представителем). Рекомендуемый образец направления на периодический осмотр специалиста из числа авиационного персонала гражданской авиации приведен в приложении N 2 к настоящему Порядку.

Направление подписывается уполномоченным представителем работодателя с указанием его должности, фамилии, инициалов, имени и отчества (при наличии).

Направление выдается лицу, поступающему на работу, под подпись.

Направление может быть сформировано в электронном виде с использованием электронных подписей работодателя и лица, поступающего на работу.

10. Работодатель обеспечивает учет выданных направлений, в том числе в форме электронного документа.

11. Работодатель должен составить и утвердить перечень лиц из числа специалистов авиационного персонала ГА, подлежащих периодическим медицинским осмотрам. Рекомендуемый образец перечня лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательным предварительным медицинским осмотрам приведен в приложении N 3 к настоящему Порядку.

12. Для прохождения предварительного осмотра лицо, претендующее на замещение должности специалиста из числа авиационного персонала ГА, представляет в медицинскую организацию, в которой проводится предварительный осмотр, следующие документы:

направление работодателя;

страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования, содержащее страховой номер индивидуального лицевого счета, или документ, подтверждающий регистрацию в системе индивидуального (персонифицированного) учета в форме электронного документа или на бумажном носителе;

паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность); решение врачебной комиссии, проводившей обязательное психиатрическое освидетельствование 8 (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации); полис обязательного и (или) добровольного медицинского страхования.

13. При проведении предварительных осмотров специалисты авиационного персонала ГА проходят (за исключением осмотров и исследований, результаты которых учтены в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка):

1) анкетирование в целях сбора анамнеза, выявления отягощенной наследственности, жалоб, симптомов, характерных для следующих неинфекционных заболеваний и состояний: стенокардии, перенесенной транзиторной ишемической атаки или острого нарушения мозгового кровообращения, хронической обструктивной болезни легких, заболеваний желудочно–кишечного тракта, дорспатий; определения факторов риска и других патологических состояний и заболеваний, повышающих вероятность развития хронических неинфекционных заболеваний: курения, риска пагубного потребления алкоголя, риска потребления наркотических средств и психотропных веществ без назначения врача, характера питания, физической активности;

2) следующие исследования:

а) расчет на основании антропометрии (измерение роста, массы тела, окружности талии) индекса массы тела;

б) общий анализ крови (гемоглобин, цветной показатель, эритроциты, тромбоциты, лейкоциты, лейкоцитарная формула, СОЭ);

и) клинический анализ мочи (удельный вес, белок, сахар, микроскопия осадка);

г) электрокардиография в покое;

д) измерение артериального давления на периферических артериях;

е) определение уровня общего холестерина в крови (допускается использование экспресс–метода);

ж) исследование уровня глюкозы в крови натощак (допускается использование экспресс–метода);

з) определение относительного сердечно–сосудистого риска (для специалистов авиационного персонала ГА в возрасте от 18 до 40 лет включительно). Сердечнососудистый риск определяется по шкале сердечно–сосудистого риска SCORE, при этом у специалистов авиационного персонала ГА, имеющих сердечно–сосудистые заболевания атеросклеротического генеза, сахарный диабет любого типа и хроническое заболевание почек, уровень абсолютного сердечно–сосудистого риска по шкале риска SCORE не определяется и рассчитывается как очень высокий вне зависимости от показателей шкалы;

и) определение абсолютного сердечно–сосудистого риска;
к) флюорография или рентгенография легких в двух проекциях (прямая и правая боковая). Флюорография, рентгенография легких не проводится, если специалисту авиационного персонала ГА в течение предшествующего года проводилась флюорография, рентгенография (рентгеноскопия) или компьютерная томография органов грудной клетки;

л) измерение внутриглазного давления (для специалистов авиационного персонала ГА в возрасте 40 лет и старше);

3) осмотры врачом – терапевтом, врачом – неврологом, врачом – психиатром и врачом – психиатром–наркологом.

14. Иные исследования и осмотры врачей–специстов проводятся в случаях, установленных приложением к Порядку проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров специалистов авиационного персонала ГА, предусмотренных частью четвертой статьи 220 Трудового кодекса Российской Федерации, утвержденному приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 29н 9 (далее – Порядок N 29н).

15. На специалиста авиационного персонала ГА, проходящего предварительный осмотр, в медицинской организации оформляется медицинская карта, в которую вносятся заключения врачей–специалистов, результаты лабораторных и иных исследований, заключение по результатам предварительного осмотра. Ведение медицинской карты может осуществляться в форме электронного документа.

16. Предварительный осмотр является завершенным в случае наличия заключения врачей–специалистов и результатов лабораторных и иных исследований в объеме, установленном договором между медицинской организацией и работодателем в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка и приложением к Порядку N 29н, с учетом результатов ранее проведенных (не позднее одного года) медицинских осмотров, диспансеризации.

17. По окончании прохождения специалистом авиационного персонала ГА предварительного осмотра медицинской организацией оформляется медицинское заключение (далее – Заключение).

18. В Заключении указываются:

дата выдачи Заключения; фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, пол специалиста авиационного персонала ГА;

наименование работодателя; наименование структурного подразделения работодателя (при наличии), должности (профессии) или вида работы; наименование вредных и (или) опасных производственных факторов, видов работ; результаты предварительного осмотра: медицинские противопоказания к работе выявлены (вредные факторы или виды работ, в отношении которых выявлены противопоказания) или медицинские противопоказания к работе не выявлены; группа здоровья лица, поступающего на работу.

19. Заключение подписывается председателем врачебной комиссии с указанием его фамилии и инициалов имени и отчества (при наличии) и заверяется печатью (при наличии) медицинской организации, проводившей медицинский осмотр.

Допускается выдача заключения в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью председателя врачебной комиссии, посредством передачи по защищенным каналам связи, исключающим возможность несанкционированного доступа к информации третьих лиц, и с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о защите персональных данных.

20. Заключение оформляется в трех экземплярах, один экземпляр которого не позднее 5 рабочих дней выдается специалисту авиационного персонала ГА второй экземпляр приобщается к медицинской карте, оформляемой в медицинской организации, в которой проводился предварительный осмотр, третий направляется работодателю.

III. Проведение периодических осмотров

21. Специалисты из числа авиационного персонала ГА, подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, должны проходить периодические осмотры с периодичностью, установленной настоящим Порядком, за исключением специалистов из числа авиационного персонала ГА, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также оказывающих услуги по предоставлению бортового питания, горячих и прохладительных напитков пассажирам, в отношении которых предварительные и периодические медицинские осмотры должны проводиться в соответствии с Порядком N 29н.

При совпадении сроков периодических осмотров в медицинской карте и заключении врачебной комиссии должны указываться все виды работ и факторы производства, по которым требуется заключение о соответствии состояния здоровья специалистов авиационного персонала ГА их профессиональной деятельности.

Работодатель должен составить поименный список специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательным периодическим медицинским осмотрам (далее – поименный список) (рекомендуемый образец приведен в приложении N 4 к настоящему Порядку), который направляется во врачебную комиссию медицинской организации, в том числе в электронном виде.

22. Врачебная комиссия медицинской организации на основании поименных списков специалистов авиационного персонала ГА, подлежащих обязательным периодическим медицинским осмотрам, с учетом результатов ранее проведенных (не позднее одного года) предварительного или периодического осмотра, диспансеризации, иных медицинских осмотров, подтвержденных документами, в том числе полученных с применением электронного обмена между медицинскими организациями, должна определить необходимость участия в периодических осмотрах соответствующих врачей–специалистов, а также виды и объемы необходимых лабораторных и функциональных исследований.

23. Медицинская организация должна согласовывать с работодателем дату начала проведения периодического осмотра и в срок не позднее 14 рабочих дней до указанной даты составить, согласовать с работодателем и утвердить календарный план проведения периодического медицинского осмотра (далее – календарный план).

24. Работодатель не позднее 10 рабочих дней до даты начала проведения периодического осмотра обязан ознакомить специалистов авиационного персонала ГА, подлежащих периодическому осмотру, с календарным планом.

25. Для прохождения периодического осмотра специалист авиационного персонала ГА обязан прибыть в медицинскую организацию в день, установленный календарным планом, и предъявить в медицинской организации документы, указанные в пункте 12 настоящего Порядка.

26. На специалиста авиационного персонала ГА, проходящего периодический осмотр, в медицинской организации оформляется медицинская карта (при отсутствии), в которую вносятся заключения врачей–специалистов, результаты лабораторных и иных исследований, заключение по результатам периодического осмотра. Ведение медицинской карты может осуществляться в форме электронного документа.

27. При проведении периодических осмотров обследуемые специалисты авиационного персонала ГА проходят (за исключением осмотров и исследований, результаты которых учтены в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка):

а) осмотр врача–терапевта, врача–невролога, врача–психиатра и врача–психиатра–нарколога;

б) следующие исследования:

общий анализ крови (гемоглобин, цветной показатель, эритроциты, тромбоциты, лейкоциты, лейкоцитарная формула, СОЭ);

клинический анализ мочи (удельный вес, белок, сахар, микроскопия осадка); электрокардиография в покое;

измерение артериального давления на периферических артериях;

определение уровня общего холестерина в крови (допускается использование экспресс–метода);

исследование уровня глюкозы в крови натощак (допускается использование экспресс–метода);

определение относительного сердечно–сосудистого риска у лиц в возрасте от 18 до 40 лет включительно;

определение абсолютного сердечно–сосудистого риска – у лиц в возрасте старше 40 лет;

флюорография или рентгенография легких в двух проекциях (прямая и правая боковая) для граждан в возрасте 18 лет и старше. Флюорография, рентгенография легких не проводится, если специалисту авиационного персонала ГА в течение предшествующего календарного года проводилась флюорография, рентгенография (рентгеноскопия) или компьютерная томография органов грудной клетки;

измерение внутриглазного давления у лиц в возрасте с 40 лет и старше;

в) женщины дополнительно в обязательном порядке должны проходить:

осмотр врача акушера–гинеколога с проведением бактериологического (на флору) и цитологического (на атипичные клетки) исследования;

ультразвуковое исследование органов малого таза; женщины старше 40 лет – маммографию обеих молочных желез в двух проекциях. Маммография не проводится, если в течение предшествующих 12 месяцев проводилась маммография или компьютерная томография молочных желез.

28. Периодические осмотры должны проводиться с учетом перечня медицинских противопоказаний к выполнению работ специалистами из числа авиационного персонала ГА, установленного Порядком N 29н.

29. Периодический осмотр является завершённым в случае наличия заключения врачей–специалистов и результатов лабораторных и иных исследований в объеме, установленном договором между медицинской организацией и работодателем с учетом результатов ранее проведенных (не позднее одного года) медицинских осмотров, диспансеризаций.

30. По окончании прохождения специалистом авиационного персонала ГА периодического осмотра медицинской организацией оформляется заключение по его результатам в соответствии с пунктами 18 и 19 настоящего Порядка.

31. Заключение по результатам периодического осмотра оформляется в четырех экземплярах, один экземпляр которого не позднее 5 рабочих дней выдается специалисту авиационного персонала ГА. Второй экземпляр заключения приобщается к медицинской карте, оформляемой в медицинской организации, в которой проводился предварительный осмотр, третий – направляется работодателю, четвертый – в медицинскую организацию, в которой специалист авиационного персонала ГА находится на медицинском обслуживании.

32. По результатам периодического осмотра специалисту авиационного персонала ГА должны быть даны рекомендации по профилактике заболеваний, в том числе профессиональных, а при наличии медицинских показаний – по дальнейшему наблюдению, лечению и медицинской реабилитации.

33. По итогам проведения периодических осмотров медицинская организация не позднее чем через 30 дней после завершения проведения периодических осмотров должна обобщить их результаты и составить заключительный акт в соответствии с Порядком N 29н.

Заключительный акт должен быть подписан председателем врачебной комиссии и заверен печатью медицинской организации (при наличии).

34. Для оформления заключительного акта работодатель должен представлять в медицинскую организацию общие сведения об организации гражданской авиации, необходимые для составления заключительного акта по результатам периодического медицинского осмотра, (рекомендуемый образец приведен в приложении N 5 к настоящему Порядку).

35. Заключительный акт (в том числе в электронной форме) должен быть составлен в 5 экземплярах, которые должны быть направлены медицинской организацией в течение 5 рабочих дней с даты утверждения акта лицам, указанным в Порядке N 29н.

36. Специалисты авиационного персонала ГА, имеющие заключение о предварительном диагнозе профессионального заболевания, в месячный срок со дня получения заключения должны направляться медицинской организацией в центр профессиональной патологии в соответствии с Порядком оказания медицинской помощи при острых и хронических профессиональных заболеваниях, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 13 ноября 2012 г. N 911н 10.

IV. Проведение химико–токсикологических исследований

37. Предварительный осмотр и периодический осмотр специалистов из числа авиационного персонала ГА и лиц, претендующих на замещение должностей из числа специалистов авиационного персонала ГА, включая ХТИ.

38. Целью ХТИ является раннее выявление немедицинского потребления наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

39. ХТИ проводятся в целях обнаружения и последующей идентификации в образцах биологических объектов (мочи) работника наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

40. ХТИ должны проводиться в два этапа:

1) предварительные ХТИ, направленные на получение объективных результатов выявления в образцах биологических жидкостей человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов;

2) подтверждающие ХТИ, направленные на идентификацию в образцах биологических жидкостей человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

41. ХТИ образца биологического объекта в обязательном порядке должны проводиться на следующие химические вещества, включая их производные, метаболиты и аналоги: опиаты, растительные и синтетические каннабиноиды, фенилалкиламины (амфетамин, метамфетамин), синтетические катиноны, кокаин, метадон, бензодиазепины, барбитураты.

42. Биологическим объектом для предварительных ХТИ и подтверждающих ХТИ является моча.

43. Отбор, транспортировка и хранение биологического объекта для проведения предварительных и подтверждающих ХТИ должны осуществляться в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 27 января 2006 г. N 40 «Об организации проведения химико–токсикологических исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ» (далее – приказ Минздрава соцразвития России N 40) 11.

44. Предварительные ХТИ должны проводиться иммунохимическими методами, исключающими визуальную оценку результатов предварительных ХТИ, одновременно на все вещества и не позднее двух часов с момента отбора образца биологического объекта (мочи) с применением анализаторов, обеспечивающих регистрацию и количественную оценку результатов предварительных ХТИ путем сравнения полученного результата с калибровочной кривой.

45. Результаты предварительных ХТИ должны заноситься в журнал регистрации отбора биологических объектов, форма которой установлена приказом Минздрава соцразвития России N 40.

46. При получении отрицательных результатов предварительных ХТИ образец биологического материала должен быть утилизирован, результаты предварительных ХТИ должны оформляться в соответствии со справкой о результатах химико–токсикологических исследований, форма которой установлена приказом Минздрава соцразвития России N 40.

47. При получении положительных результатов предварительных ХТИ медицинская организация должна организовать отставку биологического материала для проведения подтверждающих ХТИ в химико–токсикологическую лабораторию медицинской организации, уполномоченной на проведение такого рода исследований.

48. Подтверждающие ХТИ должны проводиться в химико–токсикологической лаборатории методами газовой и (или) жидкостной хроматографии с масс–спектрометрическим детектированием с помощью технических средств, обеспечивающих регистрацию и обработку результатов исследования путем сравнения полученного результата с данными электронных библиотек масс–спектров.

49. Срок для получения результатов, подтверждающих ХТИ, не должен превышать 10 календарных дней.

50. По результатам подтверждающих ХТИ должна оформляться справка о результатах химико–токсикологических исследований, заполненная в соответствии с приказом Минздрава соцразвития России N 40.

51. По желанию специалиста из числа авиационного персонала ГА или лица, претендующего на замещение должности специалиста авиационного персонала ГА, медицинской организацией, проводившей медицинский осмотр, выдается копия справки о результатах предварительных и (или) подтверждающих ХТИ.

1 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38810, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2016 г. № 312 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 декабря 2016 г., регистрационный № 44511) (далее – Перечень).

2 Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 5 мая 2012 г. № 502н «Об утверждении порядка создания и деятельности врачебной комиссии медицинской организации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июня 2012 г., регистрационный № 24516) с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 2 декабря 2013 г. № 886н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2012 г., регистрационный № 30714).

3 Часть девятая статьи 220 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, N 27, ст. 5139).

4 Пункт 1 Перечня.

5 Часть 1 статьи 53.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4226).

6 Пункт 46 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99–ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716).

7 Часть девятая статьи 6.1 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150–ФЗ «Об оружии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, « 51, ст. 5681; 2021, № 27, ст. 5141).

8 Часть восьмая статьи 220 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, № 27, ст. 5139).

9 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 января 2021 г., регистрационный № 62277, с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206).

10 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2012 г., регистрационный № 26268, с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21 февраля 2020 г. № 114н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2020 г., регистрационный N 59083).

11 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 февраля 2006 г., регистрационный «7544.

Приложение N 1

к Приказу от 11.02.22 г.

Категория специалистов авиационного персонала гражданской авиации	Периодичность осмотров в соответствии с настоящим Порядком	Периодичность и объем осмотров, проводимых в соответствии со статьей 220 Трудового кодекса Российской Федерации ¹	Дополнительно к обязательному объему обследования	
			Врачи–специалисты	Лабораторные и функциональные исследования
1	2	3	4	5
1. Специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации:	В соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда	нет	нет
а) пилот, штурман, бортрадист, бортиженер (бортмеханик)				
б) внешний пилот				
в) летчик–наблюдатель	1 раз в 4 года		Оториноларинголог	Тональная пороговая аудиометрия
2. Специалисты, осуществляющие управление воздушным движением в воздухе (диспетчер управления воздушным движением)				
2.1. Диспетчер диспетчерского пункта руления, диспетчер–инструктор тренажера				
3. Специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации:				
3.1. Бортопроводник	1 раз в 5 лет	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда, а также работ, при выполнении которых имеется контакт с пищевыми продуктами в процессе их производства, хранения, транспортировки и реализации	Дерматовенеролог Офтальмолог Стоматолог Оториноларинголог	Тональная пороговая аудиометрия
3.2. Бортоператор	1 раз в 5 лет	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда	Оториноларинголог Офтальмолог	Тональная пороговая аудиометрия
4. Специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов (специалист по техническому обслуживанию воздушных судов)	1 раз в 5 лет	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда, а также видов работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры	Оториноларинголог Офтальмолог	Тональная пороговая аудиометрия
5. Специалисты, осуществляющие функции сотрудника по обеспечению полетов (сотрудник по обеспечению полетов)	1 раз в 5 лет	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда	Офтальмолог	нет
6. Специалисты службы авиационной безопасности (сотрудник службы авиационной безопасности)	1 раз в 5 лет	С учетом работ во вредных и (или) опасных условиях труда	нет	нет

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2021, N 27, ст. 5139.

Приложение N 2

к Приказу от 11.02.22 г.

(рекомендуемый образец)

Направление на периодический осмотр специалиста из числа авиационного персонала гражданской авиации	
Наименование работодателя Электронная почта Контактный телефон Форма собственности Вид экономической деятельности работодателя по ОКВЭД	
Наименование медицинской организации Фактический адрес ее местонахождения Код по ОГРН Электронная почта Контактный телефон	
Вид медицинского осмотра (предварительный, периодический, периодический в центре профпатологии, внеочередной)	
Наименование вредных производственных факторов на рабочем месте по результатам специальной оценки условий труда и (или) видов работ	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) специалиста из числа авиационного персонала, подлежащего периодическому медицинскому осмотру	
Дата рождения Пол	
Категория специалистов авиационного персонала гражданской авиации	
Структурное подразделение работодателя (при наличии)	
Должность	

Приложение N 3

к Приказу от 11.02.22 г.

(рекомендуемый образец)

Утверждаю:

Руководитель организации
гражданской авиации
«__» _____ 20__ г.

Перечень лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательным предварительным медицинским осмотрам в _____ году		
наименование организации гражданской авиации		Число работников, подлежащих осмотру
Категория специалистов авиационного персонала гражданской авиации (должности)	Наименование вредных производственных факторов на рабочем месте по результатам специальной оценки условий труда и (или) видов работ) ¹	

¹Статья 220 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2021, N 27, ст. 5139).

Приложение N 4

к Приказу от 11.02.22 г.

(рекомендуемый образец)

Утверждаю:

Руководитель организации
гражданской авиации
«__» _____ 20__ г.
непосредственный

Поименный список специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательным периодическим медицинским осмотрам в _____ году						
наименование организации гражданской авиации						
Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Пол	Год рождения	Структурное подразделение	Профессия (должность)	Стаж работы в этой должности	Наименование вредных производственных факторов на рабочем месте по результатам специальной оценки условий труда и (или) видов работ ¹
1						
2						

¹Статья 220 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2021, N 27, ст. 5139).

Приложение N 5

к Приказу от 11.02.22 г.

(рекомендуемый образец)

Общие сведения об организации гражданской авиации, необходимые для составления заключительного акта по результатам периодического медицинского осмотра	
Наименование работодателя	
Общая численность специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации	
в том числе:	
женщин	
в возрасте до 18 лет	
имеющих стойкую степень утраты трудоспособности	
Число специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательным периодическим медицинским осмотрам	
в том числе женщин	
Число специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации, занятых на работах, при выполнении которых обязательно проведение периодических медицинских осмотров (обследований) в целях охраны здоровья населения, предупреждения возникновения и распространения заболеваний	
в том числе:	
женщин	
в возрасте до 18 лет	
имеющих стойкую степень утраты трудоспособности	
Число специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих обязательному периодическому медицинскому осмотру по договору с данной медицинской организацией	
в том числе:	
женщин	
в возрасте до 18 лет	
имеющих стойкую степень утраты трудоспособности	
Сведения о выполнении рекомендаций предыдущего заключительного акта по результатам периодического медицинского осмотра	